

# 1 UVODNE OBRAZLOŽITVE

## 1.1 PREDMET IN NAMEN POBUDE

Predmet pobude za državno prostorsko načrtovanje so spremembe in dopolnitve Državnega prostorskega načrta za cesto G2–108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12, v nadaljnjem besedilu: DPN).

V fazi izvedbe parcelacije in priprave Projekta za gradbeno dovoljenje (v nadaljnjem besedilu: PGD) in Projekta za izvedbo (v nadaljnjem besedilu: PZI), so bila na desetih lokacijah ugotovljena odstopanja od Uredbe o DPN in sicer zaradi :

- optimizacije poteka mostu 5–01 čez Savo (pri Steklarni Hrastnik), ker se je spremenila zasnova samega mostu,
- vključitve Upravne stavbe Tovarne kemičnih izdelkov d.d. Hrastnik v območje urejanja z DPN (stavba se posledično ruši),
- načrtovane izvedbe nadvoza 4–02 Krnice, ker se z opornim zidom deloma posega izven območja DPN,
- umestitve pasu za leve zavijalce in spremenjenih rešitev nadvoza 4–01 v Šavni Peči,
- ugotovljene nenatančnosti zemljiškokatastrskega prikaza, ki ne prikazuje pravilnega položaja nekaterih parcel v k. o. Šavna Peč in Širje ter delnega posega izven območja DPN,
- premika in optimizacije nadvoza 4–03 Suhadol in umestitve avtobusne postaje,
- deviacije lokalne ceste in ureditve kolesarske poti ter ukinitve priključka Wetz- vzhod na glavno cesto G2–108; priključek Wetz se priključuje na lokalno cesto, priključek Wetz-zahod na glavno cesto G2 ostane ,
- lokacije temeljev zidu v križišču 2–15 Zidani Most, ki je izven območja urejanja z DPN,
- optimizacije nadvoza 4–04 Majland, ki delno posega izven območja urejanja z DPN,
- umestitve pasu za leve zavijalce in spremenjene rešitve mostu 5-04 čez Savinjo.

V skladu s 84. členom Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, v nadaljnjem besedilu ZUreP-2) pobuda vsebuje podatke, potrebne za odločanje o postopku državnega prostorskega načrtovanja, vključno z navedbo vrste postopka državnega prostorskega načrtovanja ter s podatki, potrebnimi za odločanje o obveznosti izvedbe celovite presoje vplivov na okolje in presoje sprejemljivosti. Pobuda vsebuje tudi osnutek načrta sodelovanja javnosti in osnutek časovnega načrta.

Območje Pobude za spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta za cesto G2–108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (v nadaljnjem besedilu: pobuda) in načrtovane prostorske ureditve so spremembe, kot so opredeljene v drugem odstavku tega poglavja in za katere je v izdelavi PGD, PZI projekt.

Pobuda se nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance. Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan pri pripravi državnega prostorskega načrta. Glede na to, da se pobuda nanaša samo na spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta, ter da sta v izdelavi PGD in PZI, bo izdelana Predinvesticijska zasnova.

Na osnovi pobude bodo pridobljene konkretne smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora (v nadaljnjem besedilu: NUP) iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prostorsko ureditev, in niso bili upoštevani pri pripravi pobude. NUP, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje oziroma presoji sprejemljivosti, skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti celovito presajo vplivov na okolje oziroma presajo sprejemljivosti ter predlagajo obseg in natančnost informacij, ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo.

Lokalni NUP podajo konkretne smernice s področij izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve glede uresničevanja interesov na območju pobude s področij izvedenih in načrtovanih prostorskih ureditev lokalnega pomena. Lokalni NUP podajo tudi vse podatke iz svoje pristojnosti, ki so pomembni za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje in niso bili upoštevani pri pripravi pobude.

Javnosti se omogoči dajanje predlogov in pripomb na javno razgrnjeno pobudo in se jo vključuje v skladu z načrtom sodelovanja javnosti.

Smernice, pridobljeni podatki ter predlogi in pripombe javnosti bodo analizirani (v nadaljnjem besedilu: analiza smernic).

Namen pobude in analize smernic je pripraviti osnovo za odločitev o nadaljevanju postopka prostorskega načrtovanja. Če vsebin ali obveznosti iz analize smernic med posameznimi NUP ne bo mogoče uskladiti, pripravljavec ali pobudnik predloži odprta vprašanja v obravnavo in potrditev Komisiji za prostorski razvoj pred pripravo sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja.

Na osnovi analize smernic bodo izoblikovane usmeritve za nadaljnje načrtovanje, pripravljavec pa bo pripravil osnutek sklepa o izvedbi sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrtovanja. Sklep o izvedbi sprejme Vlada RS.

## 1.2 OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Investitor in upravljavec prostorskih ureditev je: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

Investitor **je uporabnik** sredstev javnih financ.

Prostorske ureditve na območju sprememb in dopolnitev DPN (v nadaljnjem besedilu: SD DPN) bodo obsegale spremembe rešitev trase ceste in objektov, kot so predstavljene v drugem odstavku poglavja 1.1.

V skladu z Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18) in njeno Prilogo 1 načrtovane prostorske ureditve obsegajo naslednje objekte:

področje: 2 GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKTI

oddelek: 21 Objekti prometne infrastrukture

skupina: 211 Ceste

---

	skupina: 214 Mostovi, viadukti, predori in podhodi
oddelek: 24 Drugi gradbeni inženirski objekti	skupina: 242 Drugi gradbeni inženirski objekti

---

Zaradi urejanja gornjih objektov bodo potrebne tudi prilagoditve posameznih vrst objektov iz:  
oddelka: 22 Cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi;

### 1.3 OPREDELITEV CILJEV PROSTORSKE UREDITVE

S temi SD DPN se osnovni cilj načrtovanih prostorskih ureditev ne spreminja in ostaja enak kot v sprejetem DPN. Osnovni cilj načrtovane ureditve je izboljšanje prometne povezave od Hrastnika do Zidanega Mostu, saj obstoječa cesta G2-108 na odseku 1186 zaradi neustreznih horizontalnih in vertikalnih elementov ceste, preozkega vozišča, prenizkih in preozkih podvozov ter nivojskih križanj z železnico predstavlja ozko grlo in ne zagotavlja nemotenega in varnega prometa.

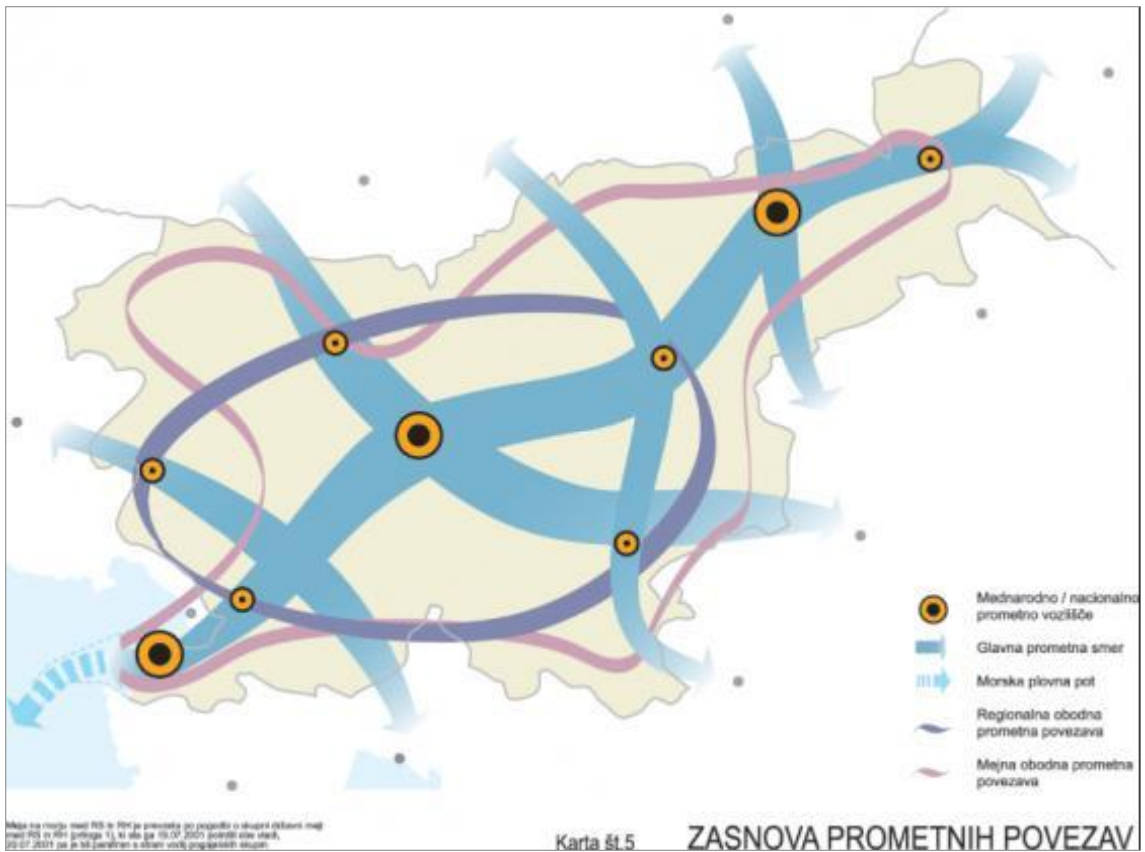
### 1.4 UTEMELJITEV SKLADNOSTI PROSTORSKE UREDITVE Z NACIONALNIMI PROGRAMI, STRATEGIJAMI IN DRUGIMI RAZVOJNIMI AKTI IN DOKUMENTI

#### 1.4.1 Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije, Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2)

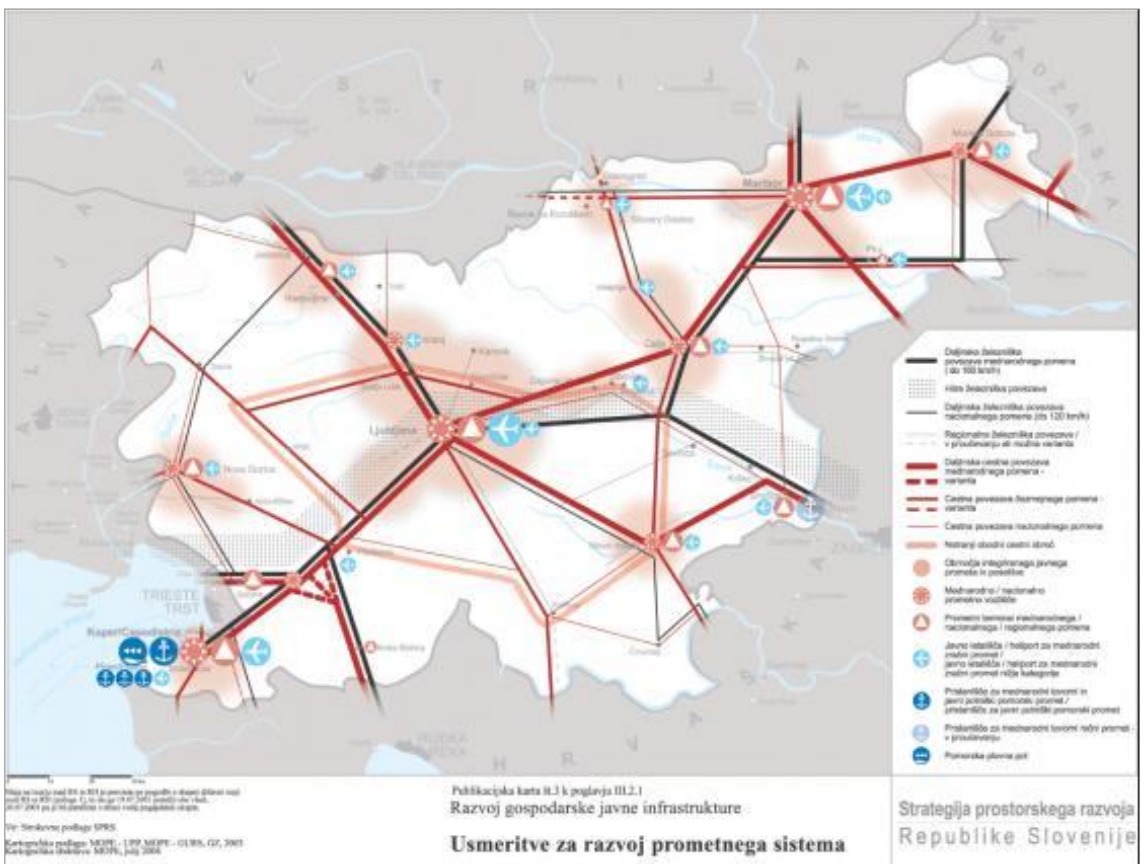
Strategija opredeljuje izhodišča, cilje razvoja in globalno zasnovo prostorskega razvoja države, podaja razvojne usmeritve za posamezne prostorske sisteme, poselitev, infrastrukturo in krajino in določa ukrepe za njihovo izvajanje.

Strategija med drugim govori o razvoju prostorskih sistemov z usmeritvami za razvoj na regionalni in lokalni ravni. Strategija opredeljuje:

- »Cestno, železniško, letalsko in pristaniško omrežje se načrtuje v funkciji povezanosti slovenskega prostora in medsebojne povezanosti posameznih regij, kakor tudi povezanosti Slovenije z mednarodnim prostorom. Razvija se učinkovite prometne povezave med mesti in njihovimi zaledji ter mesti in obrobni, manj razvitimi regijami, kar je eden od pomembnih dejavnikov policentričnega razvoja, ki prispeva h krepitvi konkurenčnega položaja teh regij ter s tem k socialni, ekonomski in prostorski koheziji. Pri načrtovanju visoko kakovostne infrastrukture se mora s sektorskimi politikami zagotoviti, da bo infrastruktura spodbujala razvoj in integriranost virov šibkejših in obmejnih regij z območjem osrednje Slovenije.«
- »Zasnovo cestnega in železniškega omrežja, letališč in pristanišč tvorijo prometni sistemi, ki prednostno povezujejo urbana naselja v uravnoteženo in učinkovito strukturo. Prometno omrežje podpira oziroma vzpostavlja pogoje za razvoj policentrične strukture urbanega sistema, gospodarski razvoj in večjo konkurenčnost države. Prometno omrežje in funkcijsko uravnoteženo omrežje urbanih naselij povezuje urbana območja s podeželskimi, oddaljenimi, obrobni in strateško ali drugače pomembnimi območji pri čemer se daje prednost javnim prevoznim sredstvom.«



Slika 1: Izsek iz Strategije prostorskega razvoja Slovenije – Zasnova prometnih povezav



Slika 2: Izsek iz Strategije prostorskega razvoja Slovenije – Usmeritve za razvoj prometnega sistema

- »Regionalna središča Slovenije se prometno povezujejo med seboj ter se navezujejo na omrežje daljinskih cestnih povezav mednarodnega pomena oziroma omrežje cestnih povezav čezmejnega pomena ter na cestna omrežja sosednjih držav s cestnimi povezavami nacionalnega pomena v smereh od Črnega Kala proti Sočergi, od Nove Gorice do Tolmina in od Kobarida do Predela, od Hrušice do Rateč, od Podtabora do Ljubelja, od Lendave proti Čakovcu na Hrvaškem, od Celja do Rogaške Slatine in naprej do Dobovca, od Kočevja preko Črnomlja do Metlike ter od Šentjakoba do Zidanega Mosta in naprej do Drnovega, od Slovenske Bistrice mimo Rogaške Slatine do Brežic, od Murske Sobote do Ormoža, od Sežane do Nove Gorice, od Unca do Žlebiča ter od Kočevja do Novega mesta.«
- »Notranji obodni cestni prometni obroč zagotavlja povezanost regionalnih in medobčinskih središč (Idrija, Cerkno, Škofja Loka, Kranj, somestje Kamnik–Domžale, somestje Trbovlje–Hrastnik–Zagorje ob Savi, Novo mesto, Kočevje, Ribnica, Cerknica, Postojne, Logatec, Idrija) s katerim se zagotavlja povezanost posameznih regij mimo Ljubljane in se s tem izboljšuje možnosti za njihov prostorski razvoj.«

#### **1.4.2 Prostorski red Slovenije (Uredba o prostorskem redu Slovenije, Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2)**

Prostorski red Slovenije v skladu s strategijo prostorskega razvoja Slovenije določa temeljna pravila za urejanje prostora. Prostorski red s podrobnejšimi pravili za urejanje prostora določa merila in pogoje za načrtovanje in graditev objektov iz prostorskih ureditev državnega pomena.

Prostorski red Slovenije opredeljuje pravila za načrtovanje prometne infrastrukture. V zvezi z določanjem potekov prometne infrastrukture prostorski red določa med drugim:

- »Poteke nove prometne infrastrukture je treba načrtovati usklajeno z načrtovanjem razvoja poselitve, pri čemer je načrtovani razvoj poselitve osnova za prometne študije, na podlagi katerih se načrtuje nova prometna infrastruktura.
- Med različnimi vrstami prometne infrastrukture in različnimi oblikami prometa je treba zagotavljati učinkovite povezave tako, da je v prometnih vozliščih med njimi omogočeno prehajanje ljudi in blaga v čim krajšem možnem času.
- Ob načrtovanju prometne infrastrukture se v čim večji možni meri preprečuje promet skozi naselja, ki nima izvora ali cilja v naselju, skozi katero poteka. Obvozno oziroma razbremenilno prometno infrastrukturo se uredi, kadar obstoječe prometno omrežje ne zadošča predvideni količini prometa.«

#### **1.4.3 Državni prostorski načrti**

##### *1.4.3.1 Državni prostorski načrt za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12).*

Uredba o DPN, za katerega se pripravljajo spremembe in dopolnitve, določa območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za

parcelacijo, pogoje glede celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta ter dopustna odstopanja.

S sprejetim državnim prostorskim načrtom se načrtujejo:

- cesta G2–108 Hrastnik–Zidani Most z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami,
- deviacija ceste G1–5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče z vsemi spremljajočimi objekti in ureditvami,
- novogradnje, prestativte in zaščite obstoječe cestne, komunalne, energetske in elektronske komunikacijske infrastrukture,
- vodne ureditve,
- krajinske ureditve,
- okoljevarstveni ukrepi in ureditve.

Prostorske ureditve obsegajo gradnjo novih objektov, rekonstrukcijo, vzdrževanje in odstranitev objektov.

#### 1.4.3.2 Državni prostorski načrt za HE Suhadol, HE Trbovlje in HE Renke na srednji Savi - v pripravi

Del območja SD DPN posega na območje državnega prostorskega načrta v pripravi - Državni prostorski načrt za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi. Za predmetni državni prostorski načrt je bil dne 22. 8. 2013 sprejet Sklep o pripravi št. 35000-7/2013/4.

Slika: Izsek območja prekrivanja veljavnega DPN za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče in DPN za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi (vir: Prostorski informacijski sistem MOP, november 2018)



#### 1.4.4 Občinski prostorski načrti

SD DPN posegajo na območje treh občin: Hrastnik, Laško in Radeče. Vse občine imajo sprejete občinske prostorske načrte. V nadaljevanju so povzeta določila iz OPN-jev, ki so povezana z območjem, določenim z Uredbo o DPN in z območjem pobude.

##### 1.4.4.1 Občinski prostorski načrt občine Hrastnik (Uradni Vestnik Zasavja, št. 2/16)

Izsek iz grafičnega dela OPN Občine Hrastnik (namenska raba prostora) je prikazan v Prikazu stanja prostora, karte 2.1.1 - 2.1.3. Opis namenske rabe prostora je v poglavju 2.3.3.1.

OPN Občine Hrastnik je bil sprejet leta 2016, to je po sprejetju Uredbe o DPN, ki se spreminja in dopolnjuje.

OPN Občine Hrastnik v strateškem delu, v zasnovi cestne infrastrukture določa usmeritve za prihodnji razvoj omrežja prometne infrastrukture. Predvidena je izgradnja nadomestne državne ceste G2108 1186 Hrastnik–Zidani Most ob Savi.

##### 1.4.4.2 Občinski prostorski načrt občine Laško (Uradni list RS, št. 3/18)

Izsek iz grafičnega dela OPN Občine Laško (namenska raba prostora) je prikazan v Prikazu stanja prostora, karte 2.1.3 - 2.1.4. Opis namenske rabe prostora je v poglavju 2.3.3.1.

OPN Občine Laško je bil sprejet leta 2018, to je po sprejetju Uredbe o DPN, ki se spreminja in dopolnjuje.

Občina v strateškem delu Občinskega prostorskega načrta, v poglavju Temeljne smeri prometnega povezovanja v občini in regiji, obravnava predmetne ureditve in navaja: »Predvidena je gradnja državne ceste G2-108 na odseku Hrastnik–Zidani Most–Radeče in deviacija ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, s čimer se bo izboljšala prometna povezanost Občine Laško. Za ta odsek je bil sprejet DPN.«

##### 1.4.4.3 Občinski prostorski načrt občine Radeče (Uradni list RS, št. 99/11, 76/12 in 7/15)

Izsek iz grafičnega dela OPN Občine Radeče (namenska raba prostora) je prikazan v Prikazu stanja prostora, karta 2.1.4. Opis namenske rabe prostora je v poglavju 2.3.3.1.

OPN Občine Radeče je bil sprejet leta 2011, to je pred sprejetjem Uredbe o DPN, ki se spreminja in dopolnjuje. OPN se je po sprejetju DPN še dvakrat spreminjal in dopolnjeval.

V strateškem delu OPN Radeče je v poglavju Razvojne potrebe v občini in razvojne potrebe države in regije navedeno: »Razvojne potrebe države so na območju Občine Radeče usmerjene v gradnjo ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most–Radeče ter deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče. V poglavju Temeljne smeri prometnega povezovanja naselij v občini in regiji pa se navaja: »Predvidena je gradnja državne ceste G2-108 na odseku Hrastnik–Zidani Most–Radeče in deviacija ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, s čimer se bo izboljšala prometna povezanost Občine Radeče z Zasavjem in Savinjsko dolino.«

## 2 ANALIZA

### 2.1 OPIS RAZLOGOV ZA NAČRTOVANJE PREDLAGANE PROSTORSKE UREDITVE IN OPREDELITEV NJENIH RAZVOJNIH MOŽNOSTI

Prometne razmere na obstoječi cestni povezavi G2–108 ne omogočajo normalne prevoznosti in prometne varnosti ter predstavljajo ozko grlo zaradi neustreznih horizontalnih in vertikalnih elementov ceste, preozkega vozišča, prenizkih in preozkih podvozov ter prepogostih nivojskih križanj z železnico. Zaradi prostorske utesnenosti in širine vozišča, ki zagotavlja le enosmerni promet, je na tem delu odseka ceste G2–108 urejen izmeničen enosmerni promet. Zaradi takšnega stanja ceste se vozniki temu cestnemu odseku izogibajo in koristijo alternativne, daljše poti skozi naselja, s čemer dodatno obremenjujejo ceste in okolje ter povečujejo prometne stroške.

Zaradi prekomerne obremenjenosti in neustreznih horizontalnih in vertikalnih elementov je cesta večkrat prizorišče prometnih nesreč, zaradi tega tudi večkrat delno ali v celoti zaprta za promet, kar je za družbeno in gospodarsko življenje v krajih med Hrastnikom in Zidanim Mostom izredno problematično, saj so s tem onemogočeni dostopi do posameznih naselij.

Na desnem bregu reke Save poteka lokalna cesta Hrastnik–Radeče, ki ima prav tako slabe elemente in je namenjena le za dostop do nekaterih naselij.

Po sprejetju DPN so bila, v fazi izvedbe parcelacije in projektiranja PGD in PZI, ugotovljena odstopanja od Uredbe o DPN in sicer na desetih lokacijah. Odstopanja so navedena v poglavju 1.1. Predmet in namen pobude.

### 2.2 ANALIZA PREDHODNO IZDELANE DOKUMENTACIJE

Osnove za SD DPN so:

- Uredba o državnem prostorskem načrtu za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12) in
- PGD za glavno cesto G2–108 Hrastnik–Zidani Most ter deviacijo glavne ceste G1–5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, ki ga izdeluje PNZ svetovanje projektiranje d. o. o., št. projekta 17\_622, verzija - november 2018.

### 2.3 ANALIZA STANJA S PRIKAZOM STANJA PROSTORA IN OKOLJSKIMI IZHODIŠČI

#### 2.3.1 Opis območja z osnovnimi podatki

Načrtovana cestna povezava G2–108 ter deviacija ceste G1–5 potekajo po osrednjem Posavskem hribovju. Širše območje obravnave se v prvi polovici odseka nahaja v občini Hrastnik, v drugi polovici odseka pa v občinah Hrastnik, Laško in Radeče.

Načrtovana gradnja ceste med Hrastnikom in Zidanim Mostom, vključno z navezavo na cesto Rimske Toplice–Radeče ob iztoku Savinje v Savo, je vezana na morfološko razgiban in prostorsko omejen pas terena med železniško progo Ljubljana–Zagreb in Savo. Reka Sava je vrezala razmeroma ozko strugo vzdolž Hrastniškega preloma, ki je mestoma kanjonskega tipa, delno pa se lokalno (območje Suhadole) tudi občutno razširi.



Levi in desni breg Save sta v območju obdelave redko poseljena. Na levem bregu so prisotni manjši zaselki, na desnem bregu pa posamezne kmetije. Na obravnavanem odseku reke Savinje pa gre za linijsko poseljenost vzdolž bregov, ki otežuje načrtovanje poteka trase in samo prečenje reke.

**SD DPN se izvedejo na sedmih ločenih odsekih, razvidnih v Problemski karti št. 1, v skupni dolžini okoli 2.5 km.**

### 2.3.2 Raba prostora

Podatki o OPN-jih v pobudi so povzeti po digitalnih podatkih, pridobljenih s strani Prostorskega informacijskega sistema (Dostop do podatkov o prostorskih aktih), novembra 2018.

Podatki o dejanski rabi v pobudi so povzeti po digitalnih podatkih, pridobljenih s strani MKGP (<http://rkg.gov.si/GERK/>), novembra 2018.

#### 2.3.2.1 Namenska raba prostora po veljavnih prostorskih aktih

Namenska raba prostora je določena v občinskih prostorskih načrtih občin Hrastnik, Radeče in Laško. Veljavni so:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 2/16),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Laško (Uradni list RS, št. 3/18) in
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Radeče (Uradni list RS, št. 99/11, 76/12 in 7/15);

Na kartah Prikaz stanja prostora, Namenska raba prostora - veljavni prostorski akti, karte 2.1.1 – 2.1.4 je razvidna namenska raba prostora občin Hrastnik, Laško in Radeče.

V izvedbenem delu OPN Občine Hrastnik je območje SD DPN razdeljeno na naslednje enote urejanja prostora z namensko rabo:

*Preglednica: EUP in namenska raba v OPN Občine Hrastnik*

OBMOČJE	ENOTA UREJANJA PROSTORA	PODROBNA NAMENSKA RABA
most 5–01 čez Savo	KG2	VC - celinske vode
območje Upravne stavbe TKI	HR24	CU - osrednja območja centralnih dejavnosti
nadvoz 4–02 Krnice (oporni zid)	KG1	K2 - druga kmetijska zemljišča
nadvoz 4–01 v Šavni Peči	KG1	K2 - druga kmetijska zemljišča, PC - površine cest
	KG2	VC - celinske vode

Na območju občine Hrastnik največji delež površin znotraj območja SD DPN predstavlja območje celinskih voda v obsegu slabih 68 %. Sledijo osrednja območja centralnih dejavnosti s 17 %. Drugih kmetijskih zemljišč je 10 %. Na območju so površine cest v obsegu dobrih 4%.

V izvedbenem delu OPN Občine Laško je območje DPN razdeljeno na naslednje enote urejanja prostora z namensko rabo:

*Preglednica: EUP in namenska raba v OPN Občine Laško*

OBCMOČJE	ENOTA UREJANJA PROSTORA	PODROBNA NAMENSKA RABA
nadvoz 4–03 Suhadol	OP	P – območja prometnih površin, K2 - druga kmetijska zemljišča, G – gozdna zemljišča
	OP-1	A – površine razpršene poselitve, K2 - druga kmetijska zemljišča, VC - celinske vode
križišče 2–15 Zidani Most	OP	P – območja prometnih površin, VC - celinske vode
	ZM-7	P – območja prometnih površin
	DPN-1 *	P – območja prometnih površin
nadvoza 4–04 Majland	ZM-7	P – območja prometnih površin
mostu 5–04 čez Savinjo	ZM-6	P – območja prometnih površin, VC - celinske vode

\* velja DPN

Na območju občine Laško je znotraj območja SD DPN cca 47 % drugih kmetijskih zemljišč, cca 39 % območij prometnih površin, 9% površin celinskih vod in dobra 2 procenta gozdnih zemljišč ter 2,5% površin razpršene poselitve.

V izvedbenem delu OPN Občine Radeče je območje DPN razdeljeno na naslednje enote urejanja prostora z namensko rabo:

*Preglednica: EUP in namenska raba v OPN Občine Radeče*

OBCMOČJE	ENOTA UREJANJA PROSTORA	PODROBNA NAMENSKA RABA
priključek Wetz in Wetz–vzhod	OP 13/1	K1 - najboljša kmetijska zemljišča
	VR 15	V - površinske vode

Na območju občine Radeče znotraj območja SD DPN prevladujejo najboljša kmetijska zemljišča, ki obsegajo cca 64%. Površinske vode pa cca 33 %.

### 2.3.2.2 Dejanska raba

Po dejanski rabi tal (MKGP, 30. 11. 2018) večino območja zavzemajo površine dreves in grmičevja (cca 27 %). Sledijo pozidana in sorodna zemljišča (cca 23%), trajni travniki (17%) in voda (17%). Manjši delež površin zajemajo kmetijsko zemljišče v zaraščanju (cca slabih 8%) in njive oziroma vrtovi s 6%. Najmanjši delež pa predstavljajo gozdovi in sicer dobra 2%.

Dejanska raba je razvidna v Prikazu stanja prostora – Dejanska raba, karte 2.4.1 – 2.4.4.

## 2.3.3 Gospodarska javna infrastruktura (v nadaljnjem besedilu: GJI)

Podatki o GJI v pobudi so povzeti po digitalnih podatkih pridobljenih s strani GURS, novembra 2018.

### 2.3.3.1 Prometna infrastruktura

Območje SD DPN mestoma poteka ob železniški progi Ljubljana–Zidani Most.

Preko ali ob območju SD OPN potekajo državne ceste (G1-5, G2-108) in lokalne ceste.

Vsa prometna infrastruktura je razvidna v Prikazu stanja prostora - Gospodarska javna infrastruktura, karte 2.3.1 – 2.3.4.

### 2.3.3.2 Vodovod, kanalizacija, elektrika, plinovod, elektronske komunikacije

Preglednica: obstoječa GJI

OBMOČJE	vodovod	kanalizacija	elektrika	plinovod	elektronske komunikacije
most 5–01 čez Savo					
območje Upravne stavbe TKI	x	x	x		x
nadvoz 4–02 Krnice (oporni zid)					
nadvoz 4–01 v Šavni Peči			x		x
nadvoz 4–03 Suhadol			x		x
priključek Wetz in Wetz–vzhod			x		x
križišče 2–15 Zidani Most					
nadvoza 4–04 Majland					

mostu 5–04 čez Savinjo

x = pojavnost v območju SD DPN

Med pomembnejšimi se izpostavlja steber za visokonapetostno električno omrežje, na katerega posega predlog širitve območja DPN, na južni strani od priključka Wetz.

Obstoječi infrastrukturni vodi so povzeti iz katastra GURS (2018) in so razvidni v Prikazu stanja prostora, karte 2.3.1.- 2.3.4 Gospodarska javna infrastruktura.

### 2.3.4 Območja varstvenih režimov in druge okoljske značilnosti

Na obravnavanem območju so številna območja, za katera veljajo posebni varstveni režimi. Ta so obravnavana v sklopih:

- območja varstva kulturne dediščine,
- območja ohranjanja narave,
- poplavna in druga ogrožena območja,
- območja najboljših kmetijskih zemljišč in gozdov.

Pri iskanju lokacij za ureditve načrtovane s SD DPN se je potrebno območjem s posebnimi varstvenimi režimi v največji meri izogibati.

Preglednica: Viri pridobljenih digitalnih podatkov

Sloj varovanja	Vir podatkov	prevzeto
kulturna dediščina	Ministrstva za kulturo	julij 2018

ohranjanje narave	ARSO Metapodatkovni portal	november 2018
poplavna območja	eVode	november 2018
najboljša kmetijska zemljišča	(OPN občin)	november 2018
Varovalni gozd , gozdni rezervati	ZGS portal	november 2018

#### 2.3.4.1 Območja varstva kulturne dediščine

Območje SD DPN zajema tri enote kulturne dediščine, ki so razvidne v Prikazu stanja prostora – Območja varstva in omejitvev, karti 2.2.3 in 2.2.4.

V primerjavi s posegi iz DPN, v pobudi ni poseganj na nova območja varstva kulturne dediščine.

*Preglednica: Enote kulturne dediščine, v katere posega SD DPN.*

Ime enote:	Zidani Most - Prometno križišče Zidani Most
EŠD:	22699
Tip:	naselbinska dediščina
Opis enote:	Pomembno železniško in cestno križišče, zgrajeno sredi 19. stoletja. Vsebuje tri mostove (dva železniška in enega cestnega) ter železniško postajo s pripadajočimi objekti.
Opis lokacije:	Območje leži na južnem robu naselja Zidani Most, ob sotočju rek Save in Savinje.
Ime enote:	Zavrate - Arheološko najdišče Trubarjev grič
EŠD:	25253
Tip:	arheološka dediščina
Opis enote:	Rimskodobna naselbina glede na večkrat odkrite drobne najdbe. Rimljani so tu zgradili tudi most čez Savo (nad sotočjem s Savinjo) na čigar temeljih je dal Babenberžan Leopold Slavni 1224 postaviti nov most (porušen v 15. stol.).
Opis lokacije:	Arheološko najdišče leži na desnem bregu Save ob sotočju s Savinjo.
Ime enote:	Suhadol pri Zidanem Mostu - Arheološko območje Kaič
EŠD:	29679
Tip:	arheološka dediščina
Opis enote:	Območje povečanega arheološkega potenciala glede na najdbe odlomkov rimskodobnega gradbenega materiala (terenski pregledi, testne sonde 2011).
Opis lokacije:	Arheološko območje je na levem bregu reke Save, v zahodnem delu naselja Suhadol.

#### 2.3.4.2 Območja ohranjanja narave

SD DPN posega na območje Natura 2000 (Kum), območje naravne vrednote (Savinja s pritoki) in dve ekološko pomembni območji (Kum in Zasavsko hribovje).

##### 2.3.4.2.1 Natura 2000

Območje posega v eno območja Natura 2000:

- SAC Kum (SI3000181).

*Preglednica: Natura 2000, območje v katerega pobuda fizično posega.*

Koda:	SI3000181
Območje:	Kum

Skupina:	Posebno ohranitveno območje - SAC
Površina [ha]:	5949,7858
Vrste in habitatni tipi, za katere je posebno ohranitveno območje opredeljeno, Rastlinske in živalske vrste:	1037 kačji potočnik ( <i>Ophiogomphus cecilia</i> ) 1065 travniški postavnež ( <i>Euphydryas aurinia</i> ) 1078 črtasti medvedek ( <i>Callimorpha quadripunctaria</i> ) 1087 alpski kozliček ( <i>Rosalia alpina</i> ) 1089 bukov kozliček ( <i>Morimus funereus</i> ) 1093 navadni koščak ( <i>Austropotamobius torrentium</i> ) 1303 mali podkovernjak ( <i>Rhinolophus hipposideros</i> ) 1324 navadni netopir ( <i>Myotis myotis</i> ) 4014 močvirski krešič ( <i>Carabus variolosus</i> ) 4068 navadna obročnica ( <i>Adenophora lilifolia</i> )
Vrste in habitatni tipi, za katere je posebno ohranitveno območje opredeljeno, Habitatni tipi:	6210 Polnaravna suha travišča in grmiščne faze na karbonatnih tleh ( <i>Festuco Brometalia</i> ) (* pomembna rastišča kukavičevk) 91R0 Dinarski gozdovi rdečega bora na dolomitni podlagi ( <i>Genisto januensis-Pinetum</i> ) 91K0 Ilirski bukovi gozdovi ( <i>Fagus sylvatica (AremonioFagion)</i> ) 9180 Javorovi gozdovi ( <i>Tilio-Acerion</i> ) v grapah in na pobočnih gruščih 9110 Bukovi gozdovi ( <i>Luzulo-Fagetum</i> )

#### 2.3.4.2.2 Naravne vrednote

Na območju SD DPN je ena naravna vrednota.

*Preglednica: Naravna vrednota, ki se nahaja na območju pobude.*

Ime NV:	Savinja s pritoki
Evidenčna številka:	269
Kratka oznaka:	Levi pritok Save pri Zidanem Mostu
Zvrst:	Geomorfološka, hidrološka, ekosistemska
Pomen:	državni

#### 2.3.4.2.3 Ekološko pomembna območja (v nadaljnjem besedilu: EPO)

Območje pobude posega v dve ekološko pomembni območji:

- Kum (ID 14800),
- Zasavsko hribovje (ID 12100).

*Preglednica: Opis EPO, v katere posega SD DPN.*

Ime EPO:	Kum
Identifikacijska številka:	14800
Opis:	Kum je najvišji vrh Posavskega hribovja. Območje poraščajo različni bukovi gozdovi, termofilni gozdovi mešanih listavcev in dinarski gozdovi rdečega bora. Gozdovi so prekinjeni z različnimi travišči, med katerimi so najpomembnejša suha volkovja in podobna kisl travišča pod gozdno mejo, evrosibirska suha in polsuha sekundarna travišča in mezotrofni do evtrofni gojeni travniki. Tu so rastišča nekaterih redkih in ogroženih rastlinskih vrst (navadna obročnica, vse tri vrste lilij, opojna zlatica, več vrst kukavic...). Območje je tudi življenjski prostor več redkih in ogroženih živalskih vrst: metuljev (travniški postavnež, petelinček, rdeči in črni apolon, scopolijev zlatook...), hroščev (alpski in bukov kozliček, močvirski krešič, kumski brzec <i>Anophthalmus schaumii kumensis</i> , rogač...), plazilcev in netopirjev. V skalnih stenah prebiva sokol selec. V ohranjenih potokih prebiva rak koščak (Naravovaršveni atlas, 2018).
Ime EPO:	Zasavsko hribovje

Identifikacijska številka: 12100

---

Opis: Območje sestavlja več različnih naravovarstveno pomembnih enot, skupna so jim predvsem strma ostenja, življenjski prostor ogroženih vrst ptic. Za sotesko Save od naselja Sava do Radeč so značilna karbonatna ostenja, življenjski prostor ogroženih vrst ptic. Tu je tudi značilna vegetacija skalnih razpok. Kopitnik je območje z bogato ilirsko floro in posameznimi alpskimi vrstami ter endemiti. Območje poraščajo bukovi gozdovi, v manjšem delu je rastišče črnega bora. Veliko Kozje in Lisca sta v pretežni meri poraščena z bukovimi gozdovi, ki so življenjski prostor zavarovanih vrst hroščev, alpski in bukov kozliček, rogač, močvirski krešič, in netopirjev, na jasah, oziroma kjer se pojavlja hranilna rastlina, pa je prisoten metulj petelinček. Prevladujoči ilirski flori so primešane posamezne alpske vrste. Griče in prepadne stene v vse smeri najpogosteje pa v smeri vzhod – zahod ločujejo potoki in reke, ki so pomemben življenjski prostor ogroženih vodnih vrst: koščak, ribe, dvoživke, žuželke. Prepredeno vodno omrežje povezujejo sotočja treh velikih rek: Save, Savinje in Gračnice. Na območju so stalna gnezdišča kolonij sivih čapelj (Naravovarsveni atlas, 2018).

#### 2.3.4.3 Površinske, podzemne vode in poplavna območja

##### 2.3.4.3.1 Površinske vode

Območje SD DPN mestoma posega v reki Savo in Savinjo ter predvideva novo prečenje vodotoka pred hišo Šavna Peč 20.

##### 2.3.4.3.2 Poplavna varnost

Po podatkih Atlasa okolja (november 2018) SD DPN segajo v različne razrede poplavne nevarnosti, saj se območje SD DPN nahaja ob reki Savi in Savinji. Novi predvideni posegi posegajo v večini v razred velike poplavne nevarnosti in deloma v razred srednje poplavne nevarnosti.

#### 2.3.4.4 Območja najboljših kmetijskih zemljišč

Območje SD DPN posega v območje najboljših kmetijskih zemljišč na desnem bregu Save, ob kmetijskem gospodarstvu Wetz. Oblika posega je v obliki ozkega pasu in okvirno v obsegu 550 m<sup>2</sup>.

#### 2.3.4.5 Območja gozdov

Območje SD DPN ne posega v varovalni gozd ali gozdni rezervat.

## 2.4 PREDSTAVITEV PREDLAGANE REŠITVE

SD DPN se izdelujejo zaradi spremenjenih tehničnih rešitev, ki so bile določene v fazi podrobnejšega načrtovanja (PGD, PZI). Lokacije in opisi sprememb so predstavljeni v poglavju 3.1.1.

Zaradi funkcionalne in prostorske povezanosti načrtovanih ureditev z ureditvami v veljavnem DPN, **načrtovanje v variantah ni smiselno.**

## **3 OPREDELITEV IDEJNIH REŠITEV PROSTORSKE UREDITVE**

### **3.1 OPIS IN OBRAZLOŽITEV PREDLAGANE REŠITVE**

V fazi izvedbe parcelacije in detajlnejših tehničnih rešitev PGD in PZI projektne dokumentacije in recenzijskih pregledov so bila ugotovljena odstopanja od Uredbe o DPN.

Namen SD DPN je širitev območja, ki se ureja z DPN, saj se bo tako lahko izvedla optimizacija načrtovanih objektov in izboljšanje tehničnih rešitev.

#### **3.1.1 Podrobnejši opisi prostorskih ureditev**

##### *3.1.1.1 Most 5-01 Hrastnik*

Po sprejemu DPN, v fazi priprave projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, se je pripravila optimizacija osi cest in nivelete le-teh. Iz tehnološkega vidika gradnje mostu 5-01 čez Savo in zaradi hidravličnih pogojev reke Save se je, kot ugodnejši potek najboljša varianta poteka mostu 5-01, izkazala rešitev s konstantnim potekom osi ceste in nivelete zaradi izvajanja tehnologije narivanja gradnje tega mostu.

Pri tej rešitvi gre za poseg na parcelah, ki so že navedene v DPN (parcela št. 496/6 oz. po parcelaciji 496/10 in 496/11, parcela št. 441/23 oz. po parcelaciji 441/57 in 441/58, parcela št. 503/6 oz. po parcelaciji 503/10 in 503/12, vse k.o. Podkraj, parcela št. 1453 oz. po parcelaciji 1453/1 in 1453/2, parcela št. 1454 oz. po parcelaciji 1454/1 in 14543/2, parcela 1521 oz. po parcelaciji 1521/1 in 1521/3, vse k.o. Hrastnik mesto), vendar gre za spremenjeno rešitev mostu v grafičnem delu, kar predstavlja odstopanje od DPN.

##### *3.1.1.2 Upravna stavba TKI*

Odkup in rušitev objekta TKI sta s tehničnega vidika smiselna, ker:

- je situativno os nove ceste približno na območju obstoječe ceste (v DPN je bila cca 8 m bližje objektu TKI), kar pomeni, da bo (zaradi visoke nivelete nove ceste, ki je cca. 5 m višje, kot obstoječa cesta) potreben podporni zid ob novi cesti v območju objekta TKI, vendar precej nižji, kot je bil predviden v DPN. Nova cesta G2-108 je višinsko tako visoko zaradi zajeze za HE Suhadol in vpliva le-te na poplavne ali stoletne vode ter je načrtovana cca 1,20 m nad stoletno vodo Q100 (v mejah priporočila izdelovalca hidravlične analize reke Save).
- Po izgradnji glavne ceste na tem območju, bo območje upravnega objekta TKI ter sosednjih parcel št. 1457/1, 1457/4, 1455/5, 1455/6, 1455/8, 1455/10, 1455/11, 1455/13, 1458/1, 1458/2, 1459/2 in 1461/24, vse k. o. Hrastnik-mesto, to je cca 5800 m<sup>2</sup> med upravno stavbo TKI in Centralno čistilno napravo (v nadaljnjem besedilu: CČN) Hrastnik, ostalo edino pod nivojem poplavnih voda. Cesta bo po izgradnji delovala kot zajeza, CČN Hrastnik pa je že zgrajena na ustrezni višini.
- zaradi načrtovane rušitve poslovne stavbe TKI bo horizontalni potek glavne ceste za mostom čez Savo (na območju upravne stavbe TKI) optimalnejši (boljše sosledje tehničnih elementov), kar izboljša prometno varnostne razmere na glavni cesti.

Pri tej projektni rešitvi gre za poseg na parcele izven grafičnega območja DPN in sicer na zemljišča s parcelnimi št. 1457/4, 1455/10, 1455/12, 1455/5, 1455/6, 1455/8 in 1458/2, vse

k. o. Hrastnik-mesto, v skupni površini 1.880 m<sup>2</sup>, kar predstavlja odstopanje v grafičnem delu DPN.

### 3.1.1.3 Nadvoz 4-02 Krnice

Zaradi izvedbe enotnega profila dostopne ceste na nadvozu 4-02 Krnice in natančnejših geodetskih podlog v fazi PGD, se je na delu priključka Krnice, tik za nadvozom Krnice, predvidela optimizacija poteka dostopne ceste, ki v primerjavi z rešitvijo iz DPN pomeni ugodnejši potek trase glede tehnologije izvedbe nadvoza (ugodnejši situativni in niveletni potek priključka Krnice na območju nadvoza). Na podlagi te spremembe bodo predvideni oporni zidovi tik za nadvozom Krnice posegali delno izven meje DPN, zato se na tem delu predlaga manjša korekcija meje DPN. Pri tej optimizirani rešitvi gre za poseg na parceli izven grafičnega območja DPN in sicer za poseg na zemljišči s parcelno št. 1463/1 in 1464/1, obe k. o. Hrastnik-mesto, cca 33 m<sup>2</sup>, kar predstavlja odstopanje v grafičnem delu DPN.

### 3.1.1.4 Nadvoz Šavna peč in priključevanje na obstoječe lokalne ceste ter ureditev zemljiškokatastrskega prikaza

Na območju priključka Šavna Peč se je, v fazi izdelave PGD in PZI projekta, na podlagi prometnih podatkov in poenotenja rešitev priključkov na celotnem odseku ter posledično povečanja prometne varnosti predvidelo drugačno rešitev, in sicer dodatno umestitev pasu za leve zavijalce širine 3,25 m. Pas za leve zavijalce je umeščen dodatno zaradi izboljšanja prometne varnosti tako na glavni cesti kot na priključku Šavna Peč, hkrati se poenoti ureditev priključkov na celotnem območju ureditve glavne ceste. Dodatna rešitev posega na parceli št. 1715/13 in 1749/1, obe k.o. Šavna Peč, ki sta v tekstualnem delu Uredbe o DPN navedeni, do odstopanja prihaja v grafičnem delu.

S postopkom parcelacije se je zemljišče s parcelno št. 1715/13 razdelilo na zemljišča s parcelnimi št. 1751/38, 1751/39 in 1751/40, zemljišče s parcelno št. 1749/1 pa na zemljišče s parcelno št. 1749/4, vse k.o. Šavna Peč.

Ob izvedbi parcelacije - prenosa lege gradbene parcele v naravo na podlagi Uredbe o DPN, je bilo za parcele št. 30/3, 30/4, 30/5, 30/6 in 1751/19, vse k. o. Šavna Peč (2685) ugotovljeno, da niso navedene v Uredbi o DPN, načrtovana trasa - projekt pa predvideva poseg tudi na omenjene parcele. Razlog za to je v zelo slabi natančnosti zemljiškokatastrskega prikaza, ki ne izkazuje pravilnega položaja omenjenih parcel. Na zemljiškokatastrskem prikazu je položaj parcele št. 1751/19 k. o. Šavna Peč določen za cca 17 m severneje, za parcele št. 30/3, 30/4, 30/5 in 30/6, vse k. o. Šavna Peč pa cca 12 m severneje. Dejansko ima širše območje tega dela k. o. Šavna Peč enako položajno napako. Dejanski - pravilni položaji teh parcel (zemljiškokatastrski načrt) so za omenjene vrednosti južneje, to je lokacija, kjer je načrtovana gradbena parcela - trasa ceste. Natančnost prikaza je razlog, da se parcele v Uredbi o DPN niso upoštevale. Ta dejstva so bila ugotovljena na podlagi arhivskih podatkov predhodnih elaboratov geodetske uprave ter dejanskega stanja na terenu (najdenih obstoječih mejnikov).

### 3.1.1.5 Priključek Podkraj in Suhadol

Zaradi izvedbe glavne ceste skladno s strokovnimi podlagami, ki vključujejo novo spremenjeno lokacijo pregrade HE Suhadol v primerjavi s predvideno lokacijo pregrade po DPN, je popravljen



potek trase glavne ceste na območju priključkov Podkraj in Suhadol in usklajen z natančnejšimi geodetskimi podlogami, pridobljenimi v fazi PGD. Potek glavne ceste je zaradi upoštevanja načrtovane lokacije HE Suhadol umeščen tik ob železniško progo, s čimer so manjši delni posegi avtobusnih postajališč, bankine in nasipnih brežin cestnega sveta izven meje DPN. Cesta bo umeščena na način, da bo omogočena naknadna izvedba HE Suhadol, brez večjih posegov v glavno cesto (izvedeni pasovi za leve zavijalce za priključka Podkraj in Suhadol, avtobusna postajališča s površinami za pešce). Dodatno je umeščen tudi priključek Podkraj, ki ni bil del DPN. Izvedejo se le pas za leve zavijalce na glavni cesti in izvozni radiji priključka. Celotni priključek vključno z mostom čez Savo se izvede v okviru projekta HE Suhadol.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za več manjših posegov na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 1.8 ha.

#### 3.1.1.6 Deviacija lokalne ceste Hrastnik–Radeče in priključek Wetz

Na podlagi recenzijskega pregleda in predloga po optimizacijah rešitev se je pripravil potek nove deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče, vzporedno s potekom glavne ceste Hrastnik–Zidani Most, na območju kmetije Wetz. Umestitev dodatne deviacije bistveno poveča prometno varnost na glavni cesti, saj je z novo rešitvijo predvideno le eno priključevanje lokalne ceste, v rešitvi iz DPN pa so bili na tem območju predvideni trije priključki. Zaradi umestitve dodatne vzporedne deviacije lokalne ceste posegajo brežine te deviacije na posameznih delih, delno pa tudi podporni zid glavne ceste G2 na strani reke Save, izven meje DPN.

Zaradi spremembe poteka deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče se ukinja priključek Wetz – vzhod in Wetz na glavno cesto.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za manjše posege na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 639 m<sup>2</sup>.

#### 3.1.1.7 Križišče 2-15 pri Zidanem Mostu

Na podlagi natančnejših geodetskih podlog iz faze PGD in izhodišč o povečanih karakterističnih prerezih glavne ceste Zidani Most–Radeče na območju križišča z glavno cesto Hrastnik–Zidani Most, se je pripravila optimizirana rešitev ureditve križišča omenjenih cest. Zaradi povečanja prometne varnosti na občutljivem območju križišča so bile izbrane večje širine voznih in robnih pasov (3,50 m in 0,50 m), s čimer se je izboljšalo pogoje prevoznosti vozil v vse smeri (večji medsebojni razmiki med vozili). Hkrati je bila izbrana višja raven zaščite pred padci vozil v strugo reke Save (z višjimi rangi varnostnih ograj H4b namesto H2 iz DPN). Naročnik se je za območje ureditve glavne ceste G1-5 skozi Zidani Most odločil za dodatno umestitev mešane površine za pešce in kolesarje v širini 2,50 m (namesto 1,20 m pločnika, predvidenega v DPN). Zaradi navedenih korekcij tehničnih rešitev je na območju križišča glavnih cest G1 Zidani Most–Radeče in G2 Hrastnik–Zidani Most prišlo do poseganja brežin cestnega telesa in podpornih zidov izven meje DPN.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za dva manjša posega na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 307 m<sup>2</sup>.

#### 3.1.1.8 Nadvoz 4-04 Majland

Zaradi izboljšanja pogojev prevoznosti in zagotavljanja boljše tehnologije gradnje nadvoza Majland in podpornih zidov na območju priključka Majland se je pripravil korigiran situativni

potek dostopne ceste. Za zagotavljanje boljše prevoznosti se celotna dostopna cesta izvede v konstantni širini 2 x 3,00 m, kar omogoča srečevanje vozil na vsej dolžini dostopne ceste priključka Majland, razen na ovinkih (v DPN je bila dostopna cesta na območju navezave na plato postaje Zidani Most zožena na 3,50 m, kar ne omogoča srečevanje dveh vozil). Zaradi navedene optimizacije dostopne ceste priključka Majland, podporni zid v nadaljevanju nadvoza Majland delno posega izven meje DPN.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za manjši poseg na parcelo izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 163 m<sup>2</sup>.

#### 3.1.1.9 Most 5-04 čez Savinjo

Na območju mostu 5-04 čez Savinjo je predviden dodatni pas za zavijanje in s tem poenotenja širine mostu čez celotno konstrukcijo, kar omogoča lažjo tehnologijo izvedbe mostu. Zaradi optimizacije je prišlo na zemljiščih, navedenih v Uredbi o DPN do spremenjene rešitve v grafičnem delu DPN. Rešitev je prometno varnejša, saj omogoča levo zavijanje z glavne ceste iz smeri Rimskih Toplic na lokalno cesto po levem bregu Savinje. Konstrukcija mostu je širša tudi zaradi poenotenja načina varovanja pred padci vozil v reko Savinjo (umestitev varnostne ograje tipa H4b namesto H2). Zaradi umestitve dodatne površine za pešce in kolesarje, širine 2.50 m skozi Zidani Most, ob levem robu glavne ceste G1, je le ta na levem bregu Savinje nekoliko pomaknjena proti strugi reke .

Zaradi navedenega je po tej optimizirani projektni rešitvi predviden poseg na parcelo izven grafičnega območja DPN za površino 70 m<sup>2</sup>.

### 3.1.2 Ugotovitve o možnostih in omejitvah v prostoru

Na območju SD DPN so zaznane naslednje omejitve / varstveni režimi za umeščanje v prostor:

- varstveni režimi s področja ohranjanja narave (Natura 2000, naravna vrednota, EPO),
- varstveni režimi s področja varstva kulturne dediščine (arheološka dediščina, naselbinska dediščina),
- varstvo kmetijskih zemljišč (dodatna poseganja na najboljša kmetijska zemljišča),
- območja poplavne nevarnosti,
- objekti GJI (steber visokonapetostnega daljnovoda),
- HE Suhadol (državni prostorski načrt v pripravi).

### 3.1.3 Opredelitev in obrazložitev območja predloga predlagane rešitve

Območje je opisano in obrazloženo v poglavjih 2.3.1. *Opis območja z osnovnimi podatki* in 3.1.1 *Podrobnejši opisi prostorskih ureditev*.

## **4 OPREDELITEV VREDNOSTNEGA OBSEGA STROŠKOV PROJEKTA IN PREDSTAVITEV PRIČAKOVANIH KORISTI**

Pobuda se nanaša na investicijski projekt v skladu s predpisi, ki urejajo javne finance. Dokument identifikacije investicijskega projekta je bil izdelan pri pripravi državnega prostorskega načrta. Glede na to, da se pobuda nanaša samo na spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta, ter da sta v izdelavi PGD in PZI, bo izdelana Predinvesticijska zasnova.

## **5 NADALJEVANJE POSTOPKA DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTOVANJA**

### **5.1 UTEMELJITEV SMISELNOSTI IN MOŽNOSTI NADALJNJE PRIPRAVE NAČRTA IN OSTALIH FAZ IZVEDBE PROJEKTA**

Namen SD DPN je upoštevanje projektnih rešitev, ki so bile izdelane v fazi podrobnejšega načrtovanja in ki predstavljajo nekatere boljše tehnične rešitve. Nove tehnične rešitve posegajo izven meje veljavnega DPN in jih ni mogoče izvajati v okviru dopustnih toleranc, ali pa so odstopanja znotraj območja veljavnega DPN take narave, da jih ni možno upoštevati v okviru dopustnih toleranc.

Ocenjuje se, da bo načrtovane rešitve, kljub poseganju na nekatera varstvena območja, možno uskladiti z nosilci urejanja prostora in da ne bo prihajalo do nasprotujočih si javnih interesov.

Glede na vrsto, namen in časovno dinamiko izvajanja prostorskih ureditev se predlaga, da državno prostorsko načrtovanje poteka s postopkom priprave in sprejetjem državnega prostorskega načrta po 90. členu ZUreP-2, ki je podlaga za izdajo gradbenega dovoljenja v skladu s predpisi, ki urejajo graditev (ne z združenim postopkom).

### **5.2 OSNUTEK NAČRTA SODELOVANJA JAVNOSTI**

ZUreP-2 določa sodelovanje javnosti v posameznih fazah prostorskega načrtovanja.

Pobuda bo javno objavljena v prostorskem informacijskem sistemu. Javnosti bo omogočeno dajanje predlogov in pripomb na javno objavljeno gradivo v roku, ki ne bo krajši od 30 dni.

Študija variant bo javno objavljena v prostorskem informacijskem sistemu. V času javne razgrnitve, ki ne bo krajša od 30 dni, bo izvedena javna obravnavna. Javnosti bo omogočeno dajanje predlogov in pripomb na javno objavljeno gradivo. Na podlagi predlogov javnosti in mnenj nosilcev urejanja prostora bo opravljeno morebitno usklajevanje interesov.

Predlog SD DPN bo javno objavljen v prostorskem informacijskem sistemu. O javni objavi bodo obveščeni udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja.

Glede na to, da:

- gre za spremembe in dopolnitve DPN, ki so posledica podrobnejšega načrtovanja projektnih rešitev, zaradi katerih je treba območje DPN mestoma redefinirati, ter

- ne gre za določanje nove trase oz. ne gre za bistvene spremembe z vidika prostorskega umeščanja,

se predvideva, da:

- bo predlog najustrežnejše variante določen na osnovi ene izvedljive variante (brez primerjave različnih variant),
- **se bo izvajalo samo obvezne aktivnosti sodelovanja javnosti, predpisane z ZUreP-2** (brez dodatnih delavnic, posvetov in podobno).

### 5.3 OSNUTEK ČASOVNEGA NAČRTA

ZUreP-2 določa, da v fazi Analize smernic pripravljavec pripravi in s pobudnikom uskladi časovni načrt postopka državnega prostorskega načrtovanja. Osnuitek časovnega načrta v fazi pobude je prikazan v spodnji preglednici. Opredeljeno je trajanje posamezne aktivnosti. Posamezne aktivnosti se lahko medsebojno prekrivajo.

*Preglednica: Osnuitek časovnega načrta v fazi pobude (brez postopka CPVO)*

	<i>Aktivnost</i>	<i>trajanje</i>
1	Pobuda (izdelava, objava na spletu MOP, pridobitev smernic NUP in odločbe CPVO)	3 mesece
2	Analiza smernic (izdelava analize, časovni načrt, načrt sodelovanje javnosti)	1,5 mesecev
3	Sklep o izvedbi DPN	2 meseca
4	Študija variant (utemeljitev rešitve) (izdelava, objava na spletu MOP, javna obravnava)	3 mesece
5	Stališča do pripomb in predlogov javnosti (obdelava, objava na spletu MOP)	2 meseca
6	Dopolnitev strokovnih podlag	2 meseca
7	Predlog DPN (izdelava predloga, usklajevanje z NUP)	4 mesece
8	Sprejem uredbe o DPN	2 meseca

## 6 SEZNAM UPORABLJENIH PODATKOV IN STROKOVNIH PODLAG

- Državni prostorski načrt za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12)
- PGD za glavno cesto G2–108 Hrastnik–Zidani Most ter deviacijo glavne ceste G1–5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, PNZ svetovanje projektiranje d.o.o., št. projekta 17\_622, november 2018 (še v izdelavi),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 2/16),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Laško (Uradni list RS, št. 3/18),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Radeče (Uradni list RS, št. 99/11, 76/12 in 7/15),
- Zakon o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 - popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2)
- ZUreP-2 (Uradni list RS, št. 61/17)
- Strategija prostorskega razvoja Slovenije (Odlok o strategiji prostorskega razvoja Slovenije, Uradni list RS, št. 76/04, 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2)
- Prostorski red Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt in 61/17 – ZUreP-2)
- Prostorski informacijski sistem MOP (<http://www.pis.gov.si/>)
- eVode – vodni kataster (<http://www.evode.gov.si/>)
- Spletni portal MKGP (<http://rkq.gov.si/GERK/>)
- GIS portal ARSO (<https://gis.arso.gov.si/geoportal/catalog/main/home.page>)

## 7 GRAFIČNE PRILOGE

Karta 1	Problemska karta	M 1:11 000 in M 1: 2 500
Karta 2.1.1 – 2.1.4	Prikaz stanja prostora Namenska raba prostora – izsek veljavnih planskih aktov	M 1: 2 500
Karta 2.2.1 – 2.2.4	Prikaz stanja prostora Območja varstva in omejitev	M 1: 2 500
Karta 2.3.1 – 2.3.4	Prikaz stanja prostora Gospodarska javna infrastruktura	M 1: 2 500
Karta 2.4.1 – 2.4.4	Prikaz stanja prostora Dejanska raba	M 1: 2 500

## **8 PRILOGE**

PRILOGA 1 Povzetek za javnost