

**Komisija za pregled in oceno investicijske dokumentacije
na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture,
letalstva in pomorstva**

je dne:
podala:

POZITIVNO OCENO

Predsednica komisije: mag. Neja Saksida, univ. dipl. ekon.

PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

za

gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most

in deviacijo glavne ceste

G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče

Izdelovalec

OMEGAconsult, d.o.o., Ljubljana
Gregorčičeva 7
Ljubljana

Direktor:
Mag. Cvetoslav Gregorc, univ. dipl. fiz.

Naročnik

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Direkcija RS za ceste

Direktor:
Mag. Gregor Ficko, univ. dipl. inž. grad.

Projektna naloga:

Predinvesticijska zasnova za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče

Šifra naloge: 18/13 – SAV (PIZ)

DRSC št. pogodbe: 2431-13-000113/0, oz. OMEGA consult, d.o.o, Ljubljana, št.: 08/13 z dne 28.5.2013

Številka projekta:

Številka projekta: 2415-98-0543 NOVO Hrastnik–Zidani Most

Investitor:

Republika Slovenija
Ministrstvo za infrastrukturo in prostor
Direkcija RS za ceste
Tržaška cesta 19
1000 Ljubljana

Izdelovalec:

OMEGA CONSULT, projektni management, d.o.o., Ljubljana
Gregorčičeva 7
1000 Ljubljana

Direktor:
mag. Cvetoslav Gregorc, univ.dipl.fiz.

Odgovorna oseba izdelovalca in/ali sodelavci:

Odgovorna oseba:

mag. Cvetoslav Gregorc, univ.dipl.fiz.

Sodelavci:

Nina Vidmar, univ.dipl.inž.grad.

dr. Andreja Cundrič, univ.dipl.ekon.

Matjaž Oberžan, univ.dipl.ekon.

Tomaž Plesec, univ.dipl.geog.

Polona Gorišek, univ.dipl.ekon.

Izdelano:

Ljubljana, junij 2013
dopolnitev oktober 2013



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA PROMET

KOMISIJA ZA PREGLED IN OCENO INVESTICIJSKE
DOKUMENTACIJE NA PODROČJU



REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO IN PROSTOR

Langusova ulica 4, 1535 Ljubljana

T: 01 478 81 72

F: 01 478 82 98

E: gp.mzp@gov.si

Številka: 024-1/2013/51-00741204

Datum: 27. 9. 2013

Zadeva: **Zapisnik 28. seje Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva**

Dne 25. 9. 2013 je od 9:00 do 10:30 ure na Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Langusova 4, Ljubljana, v sejni sobi v 5. nadstropju potekala 28. seja Komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva.

Na seji so bili prisotni:

- Dejan Jurkovič
- dr. Sašo Murtič
- Damir Topolko
- mag. Tatjana Colnar
- mag. Zvonko Zavasnik
- Martina Lukežič

Drugi prisotni:

- Mitja Kosec, MZIP-DI
- mag. Igor Potočan, Igikon d.o.o.
- Marjana Cuderman, DRI d.o.o.
- Ahac Kobal, DRI d.o.o.
- mag. Simona Šraj, DRSC
- Matej Lapajne, DRSC
- Nina Vidmar, Omega Consult d.o.o.

Na seji se je obravnavalo sledeče teme v skladu z dnevnim redom:

1. Pregled in potrditev zapisnika 27. seje komisije.
2. **Prva obravnava Novelacije investicijskega programa za predstavitev glavne ceste G1-6 in regionalne ceste R2-404 na območju Ilirske Bistrice**

- poročevalka: mag. Kilpeläinen; ocenjevalci: Fras-Flegar, Lukežič, dr. Murtič;
- naročnik: DRSC, Irena Zore Willenpart;

- izdelovalec: DRI d.o.o. Ljubljana, Darko Jurca, mag. Tomaž Košič, Marjana Cuderman, Franci Šoba

3. Prva obravnava Predinvesticijske zasnove za zahodno obvoznico Kidričevq

- poročevalka: Vozelj; ocenjevalci: Fras-Flegar, Lukežič, mag. Zavasnik;
- naročnik: DRSC, Matej Lapajne;
- izdelovalec: Omega consult d.o.o. Ljubljana, Nina Vidmar, dr. Andreja Cundrič;
- koordinacija: DRI d.o.o. Ljubljana, mag. Tomaž Košič, Franci Šoba, Bojan Kocen

4. Prva obravnava Predinvesticijske zasnove za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče

- poročevalka: mag. Colnar; ocenjevalci: mag. Kilpeläinen, Vozelj, dr. Murtič;
- naročnik: DRSC, Bojan Papler;
- izdelovalec: Omega consult d.o.o. Ljubljana, Nina Vidmar, dr. Andreja Cundrič
- koordinacija: DRI d.o.o. Ljubljana, mag. Tomaž Košič, Franci Šoba, Tatjana Zalokar

5. Prva obravnava Investicijskega programa za nadgradnjo odseka železniške proge Slovenska Bistrica-Pragersko

- poročevalec: Topolko; ocenjevalci: Vek, Fras-Flegar, Lukežič, mag. Colnar;
- naročnik: MZIP, DI, SŽ, Mitja Kosec;
- izdelovalec: Igikon d.o.o. Ljubljana

6. Ponovni pregled že obravnavanih elaboratov (prejeti popravki)

- pregled mnenja ministra glede Investicijskega programa za vzpostavitev VTS centra v RS

7. Razno

AD 1 Pregled in potrditev zapisnika 27. seje komisije

Prisotni člani komisije za pregled in oceno investicijske dokumentacije na področju državnih cest, javne železniške infrastrukture, letalstva in pomorstva, ki so že predhodno dobili na vpogled predlog zapisnika, so potrdili zapisnik 27. seje komisije.

AD 2 Prva obravnava Novelacije investicijskega programa za prestavitev glavne ceste G1-6 in regionalne ceste R2-404 na območju Ilirske Bistrice

Osnovno predstavitev projekta je za poročevalko podala Martina Lukežič. Izdelovalec elaborata DRI d.o.o., Ljubljana in predstavnica naročnika sta svoja pojasnila glede na posredovane pripombe poročevalca in ocenjevalcev podala na seji.

Komisija ugotavlja, da je dokumentacijo potrebno dopolniti z:

- elaboratu predložiti veljaven NRP in izpisek – predlog proračuna.

Komisija daje končno oceno predloženega elaborata:

- Novelacija investicijskega programa za prestavitev glavne ceste G1-6 in regionalne ceste R2-404 na območju Ilirske Bistrice je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji

za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07);

- Investicija je upravičena glede na določila 5. odstavka 29. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07).

Komisija na osnovi teh ugotovitev daje **pozitivno oceno** za predmetni elaborat in predlaga, da se investicija potrdi.

AD 3 Prva obravnava Predinvesticijske zasnove za zahodno obvoznico Kidričevo

Osnovno predstavitev projekta je za poročevalko podal mag. Zvonko Zavasnik. Izdelovalec elaborata Omega Consult d.o.o., Ljubljana je svoja pojasnila glede na posredovane pripombe poročevalca in ocenjevalcev podal na seji.

Komisija ugotavlja, da:

- finančna konstrukcija projekta še ni zaprta, potrebno jo bo podrobno izdelati pri pripravi investicijskega programa.

Komisija daje končno oceno predloženega elaborata:

- Predinvesticijska zasnova za zahodno obvoznico Kidričevo je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07);
- Investicija je upravičena glede na določila 5. odstavka 29. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07).

Komisija na osnovi teh ugotovitev daje **pozitivno oceno** za predmetni elaborat, ki je lahko osnova za izdelavo investicijskega programa.

AD 4 Prva obravnava Predinvesticijske zasnove za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče

Osnovno predstavitev projekta je podala mag. Tatjana Colnar. Izdelovalec elaborata Omega Consult d.o.o., Ljubljana je svoja pojasnila glede na posredovane pripombe poročevalke in ocenjevalcev podal na seji.

Komisija ugotavlja, da:

- finančna konstrukcija projekta še ni zaprta, potrebno jo bo podrobno izdelati pri pripravi investicijskega programa.

Komisija daje končno oceno predloženega elaborata:

- Prva obravnava Predinvesticijske zasnove za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07);

- Investicija je upravičena glede na določila 5. odstavka 29. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Ur. list RS, št. 124/07).

Komisija na osnovi teh ugotovitev daje **pozitivno oceno** za predmetni elaborat, ki je lahko osnova za izdelavo investicijskega programa.

AD 5 Prva obravnava Investicijskega programa za nadgradnjo odseka železniške proge Slovenska Bistrica-Pragersko

Osnovno predstavitev projekta je podal mag. Damir Topolko. Izdelovalec elaborata Igikon d.o.o., Ljubljana in predstavnik naročnika g. Mitja Kosec sta svoja pojasnila glede na posredovane pripombe poročevalca in ocenjevalcev podala na seji.

Komisija ugotavlja, da je potrebno predmetni elaborat dopolniti oz. popraviti v skladu z vsemi pripombami poročevalca in ocenjevalcev (razvidno iz posameznih poročil) predmetnega elaborata. Izpostavimo glavne pripombe:

- spremeniti davčno stopnjo iz 20 % DDV na 22 % DDV po celotnem dokumentu;
- preveriti in ustrezno popraviti višino nepredvidenih del na nivo iz potrjene PIZ.

Komisija daje končno oceno predloženega elaborata:

- Prva obravnava Investicijskega programa za nadgradnjo odseka železniške proge Slovenska Bistrica-Pragersko je izdelana v skladu z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 6/08);
- Investicija je upravičena glede na določila 27. člena Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javne železniške infrastrukture (Ur. list RS, št. 6/08).

Komisija na osnovi teh ugotovitev in ob upoštevanju pripomb poročevalca in ocenjevalcev daje **pozitivno oceno** za predmetni elaborat in predlaga, da se investicija potrdi.

AD 6 Ponovni pregled že obravnavanih elaboratov (prejeti popravki)

Komisija je prejela negativno mnenje ministra glede potrditve investicijskega programa za vzpostavitev VTS centra v Republiki Sloveniji, z mnenjem ministra so bili na seji seznanjeni vsi člani komisije. Z dopisom je naročnik Uprava RS za pomorstvo že seznanjena, dopis jim je bil poslan v vednost.

Sklep komisije: dopis ministra se posreduje na Upravo RS za pomorstvo z navodilom, naj se investicijski program za vzpostavitev VTS v RS popravi v skladu z navodili ministra in posreduje v ponovno obravnavo na komisijo.

Komisija je v seznanitev prejela 2 popravljena elaborata, ki sta že bila obravnavana na predhodnih sejah in je zanju že bila podana pozitivna ocena, zahtevana pa so bila posamezna dopolnila:

- Investicijski program za investicijo »Modernizacija regionalne ceste R2-424/1166 Sevnica – Planina od km 13+940 do km 16+000;


- Investicijski program za projekt »Ureditev križišča cest R3-742/4806, R3-642/1146 in R3-642/1147 v Podpeči (krožišče Podpeč).

AD 7 Razno

Novelacija investicijskega programa za ureditev ceste R3-705/1432 Ruše (Mariborska – Falska) od km 0,080 do km 2,244 in od km 8,900 do km 9,119

- poročevalka: mag. Kilpeläinen; ocenjevalci: Fras-Flegar, Vozelj, mag. Colnar;
- naročnik: DRSC, Matej Lapajne;
- izdelovalec: EPLAN d.o.o., Novo mesto, Nataša Jaklič;
- koordinacija: DRI d.o.o. Ljubljana, mag. Tomaž Košič, Marjana Cuderman

Razprava je potekala glede elaborata Novelacija investicijskega programa za ureditev ceste R3-750/1432 Ruše (Mariborska – Falska) od km 0,080 do km 2,244 in od km 8,900 do km 9,119. Enotno mnenje poročevalke in ocenjevalcev predmetnega elaborata je, da se elaborat glede na to, da so izvedbena dela za vse štiri etape že oddana in od tega za tri etape že zaključena v preteklih letih, medtem ko je zadnja etapa v zaključevanju, s strani komisije ne obravnava. V skladu s 3. členom Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Ur. list RS, št. 60/06), se navedena Uredba uporablja pri pripravi in obravnavi investicijske dokumentacije za sprejemanje odločitev o investicijah, ki še niso izvedene, dokumentacija je podlaga za samo izvedbo investicije.


Martina Lukežič
namestnice predsednice komisije

Poslati elektronsko v pdf obliki:

- mag. Tatjana Colnar, tu
- Nataša Fras-Flegar, tu
- mag. Martina Kilpeläinen, tu
- Martina Lukežič, tu
- dr. Sašo Murtič, tu
- Damir Topolko, tu
- Danilo Vek, tu
- Dejan Jurkovič, tu
- Marjeta Vozelj, tu
- mag. Zvonko Zavasnik, tu
- Mitja Kosec, MZIP-DI
- DRSC, Tomaž Willenpart, mag. Gregor Ficko, mag. Simona Šraj, Matej Lapajne, Irena Zore Willenpart, Bojan Papler
- Igikon d.o.o., Dalmatinova 7, 1000 Ljubljana, mag. Potočan
- Omega consult, d.o.o., Ljubljana, Nina Vidmar, dr. Andreja Cundrič
- DRI d.o.o. Kotnikova 40, 1000 Ljubljana, Jurca, mag. Košič, Cuderman, Šoba, Kocen, Zalokar



**POROČILO o pregledu in oceni investicijske dokumentacije:
Predinvesticijska zasnova (junij 2013) za investicijo:**

**Gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5
Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče**

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTICIJI

Investitor	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Direkcija RS za ceste Tržaška 19 1000 Ljubljana
Izdelovalec	OMEGAconsult, d.o.o., Ljubljana Gregorčičeva 7 1000 Ljubljana
Organizacija in koordinacija izdelave	mag. Tomaž Košič – Vodja sektorja za investicijsko dokumentacijo in sklade EU Tatjana Zalokar, univ.dipl.inž.grad. Franci Šoka, univ.dipl.tehnol.prom. Vodja projekta DRSC Bojan Papler, univ.dipl.inž.grad
Predmet investicije	<p>Predmet investicije je gradnja glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče.</p> <p>V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ureditev glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most v dolžini 8,086 km - ureditev deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče - ureditev 2 križišč - ureditev 8 priključkov in 5 deviacij - zgraditev objektov (36 prepustov, 2 podvoza, 4 nadvozi, 4 mostovi, 53 opornih oz. podpornih konstrukcij) - ureditev odvodnavanja - predstavitev oz. zaščita tangiranih vodov GJ infrastrukture - ureditev prometne opreme in signalizacije - ureditev površin za pešce in kolesarje - ureditev avtobusnih postajališč - ureditev parkirnih površin - krajinska ureditev - ureditev protihrupne zaščite in - rušitev objektov.
Namen in cilj	<p><u>Namen investicije je:</u></p> <p>Nova cestna povezava bo zaradi izboljšanja tehničnih elementov vozišča omogočila bolj tekoče odvijanje prometa na obstoječi cesti ter odpravila ozka grla, višinske omejitve za tovorna vozila in avtobuse ter nivojska križanja z železnico.</p> <p><u>Socialno-ekonomski cilji investicije</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Zagotovitev medsebojne povezanosti središč regionalnega pomena,

	<ul style="list-style-type: none"> • Navezava pomembnejših lokalnih središč na obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave, • Razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, s čimer se bo povečala pretočnost prometa ter razbremenilo naselje, posledično pa se bodo znižali stroški uporabnikov ceste (stroški porabe goriva, časa) ter povečale potovalne hitrosti, • povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu in povečanje ekonomske učinkovitosti, • Izboljšanje dostopnosti, ki bo vplivala na konkurenčnost in regionalni razvoj, • Zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje. 								
Upravičenost investicije	<p>Ker načrtovani projekt med svojim obratovanjem ne bo imel finančnih prihodkov (cestnine in podobni prihodki), se učinkovitost investicije ne ugotavlja s pomočjo finančnih meril.</p> <p>Pri izračunu ekonomske upravičenosti je upoštevana vrednost investicije, letne koristi kot razlika med stroški uporabnikov ceste brez investicije in z investicijo in življenjska doba investicije = 25 let. Izračuni ekonomske upravičenosti so izdelani na osnovi cen maj 2013..</p> <table border="1" data-bbox="507 958 1417 1115"> <tr> <td>Neto sedanja vrednost investicije</td> <td>- 81.665.784,46 EUR</td> </tr> <tr> <td>Interna stopnja donosnosti</td> <td>- 4,28 %</td> </tr> <tr> <td>Relativna neto sedanja vrednost invest.</td> <td>• 0,80</td> </tr> <tr> <td>Količnik relativne koristnosti</td> <td>0,20</td> </tr> </table> <p><u>Investicija ekonomsko ni upravičena</u></p> <p>Ocenjevana investicija ima negativno sedanjo vrednost, kar pomeni da ni direktno ekonomsko upravičena. Zato je bila izdelana, skladno z določili 27. in 28. člena Uredbe, še ocena upravičenosti investicije z uporabo razvojnih meril ter meril usklajenosti s predpisi in standardi in pravili stroke.</p> <p><u>Investicija, ocenjevana z razvojnimi merili (upoštevajoč uteži posameznega merila iz Priloge 6 Uredbe) je dosegla 108 točk od skupno 150 možnih točk oziroma 72 % vseh možnih točk, kar pomeni, da je vložek kljub direktni negativni ekonomski upravičenosti, upravičen in je v skladu z določili 5. točke 29. člena Uredbe.</u></p> <p><u>Investicija</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Neposredno ne bo generirala prihodkov - Bo pa omogočila tekoče odvijanje prometa - Povečali se bodo tudi pozitivni razvojni učinki občin Hrastnik, Radeče in Laško 	Neto sedanja vrednost investicije	- 81.665.784,46 EUR	Interna stopnja donosnosti	- 4,28 %	Relativna neto sedanja vrednost invest.	• 0,80	Količnik relativne koristnosti	0,20
Neto sedanja vrednost investicije	- 81.665.784,46 EUR								
Interna stopnja donosnosti	- 4,28 %								
Relativna neto sedanja vrednost invest.	• 0,80								
Količnik relativne koristnosti	0,20								

2. UGOTOVITVE OCENJEVALKE

Poročevalka po pregledu predloženega investicijskega programa **ugotavlja, da:**

- je investicija usklajena s Strategijo razvoja Slovenije (katere cilj je povečanje prometne varnosti in izboljšanje tehničnih elementov je skladna s prvo in peto razvojno prioriteto – »Konkurenčno gospodarstvo in hitrejša gospodarska rast« ter »Povezovanje ukrepov za doseganje trajnostnega razvoja«) in Strategijo prostorskega razvoja Slovenije (investicija zagotavlja regionalni prostorski razvoj, usklajen razvoj širših mestnih območij in povezan ter usklajen razvoj prometnega in poselitvenega omrežja ter izgradnja gospodarske javne infrastrukture), je skladna tudi s Politiko urejanja prostora RS.

- Pri predmetni investiciji PIZ obravnava le varianta »z« in varianta »brez« investicije, ker je v konkretnem primeru trasa predmetne povezave že določena z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za cesto G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče (Ur. list RS, št. 76/12).

- PIZ je izdelan, saj vrednost investicije presega v merila določena v 4. členu Uredbe o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest določeno vrednost

- Analiza občutljivosti je testirana na spreminjanje stroškov investicije in prometnekonomske koristi uporabnikov in uporabi 5 oziroma 7 % diskontne stopnje.

Glede na nivo izdelane projektne dokumentacije in s tem stopnjo zanesljivosti ocene investicijskih stroškov, izdelovalec investicijske dokumentacije ocenjuje, da bi bila investicija prometno ekonomsko smotna ob hkratnem zmanjšanju investicijske vrednosti za 80 % in povečanja koristi za 10% oziroma v primeru hkratnega znižanja stroškov za 70 % in povečanja koristi uporabnikov za 30%.

- Analiza tveganja

Rezultati analize tveganja povezanih s projektom in stopnjo tveganja kažejo na dejstvo, da je tveganje nizko v fazi priprave (kakovost projektne dokumentacije in odkup zemljišč, zamude pri javnih naročilih...), da pa je v fazi izvedbe (bankrot/stečaj izvajalca) je **stopnja tveganja velika. Skupna ocena tveganja je 41,5%.**

3. OSEBNE PRIPOMBE OCENJEVALKE:

Spremembe PIZ glede na DI IP

Dokument identifikacije investicijskega projekta, št. 012-3/2012/15 potrjen dne 18.09.2012, je bil izdelan za Rekonstrukcijo glavne ceste G2-108/1186 Hrastnik-Zidani Most od km 0,000 do km 8,291 in deviacijo glavne ceste G1-5/0330 km 6,196.

V PIZ je vrednost glede na DI IP nižja za 9%, saj je bila stopnja zanesljivosti ocene v nižjem dokumentu le 50%.in je bila ocenjena na 118.332.778 EUR po stalnih cenah oziroma 122.470.480,80 EUR preračunano na nivo cen PIZ, medtem, ko je v predmetni PIZ investicijska vrednost ocenjena na 110.866.712,70 EUR (stalne cene maj 2013). Pri tem je bil v DI IP upoštevan 20 % DDV, v PIZ pa že 22%.

Pomembna je tudi razlika v financiranju investicije, saj je bil v DI IP predvideno le sofinanciranje s strani občin Hrastnik, Radeče in Laško, medtem ko je v PIZ predvideno sofinanciranje s sredstvi strukturnih skladov, brez katerih izvedba predmetne investicije ni mogoča.

Ni pa v PIZ zaprta finančna konstrukcija za celotni projekt, saj le ta izkazuje primanjkljaj sredstev v višini 3.550.420,55 EUR, poleg tega pa so sredstva načrtovana za obdobje 2014-2020. V trenutku obravnave predmetnega PIZ še ni potrjen niti Operativni program krepitve regionalnih razvojnih potencialov niti Operativni program razvoja okoljske in prometne infrastrukture.

Projekt: Gradnja glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče, je vključen v NPR MzIP DRSC pod številko 2415-98-0543 NOVO Hrastnik-Zidani Most, vendar ga pripravljavec PIZu ni priložil.

Načrtovana dinamika izvedbe del: začetek gradnje v drugem kvartalu letu 2015 in zaključek v letu četrtem kvartalu leta 2018, v letu 2019 predaja objekta v uporabo.

Viri sofinanciranja po letih, tekoče cene z DDV

Leto	Invest. str.	DRSC	Občine	Skupaj	Razlika
pred 2008	1.537.964,58				-1.537.964,58
že vloženo 2008-2013	1.135.112,20	2.673.076,78		2.673.076,78	1.537.964,58
2013	237.690,43	239.513,37		239.513,37	1.822,94
2014	2.296.177,52	429.000,00		429.000,00	-1.867.177,52
2015	25.010.068,47	1.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	22.010.068,47
2016	30.274.805,51	1.000.000,00	2.000.000,00	3.000.000,00	27.274.805,51
2017	31.992.620,40	1.500.000,00	3.000.000,00	4.500.000,00	27.492.620,40
2018	29.107.571,59	1.500.000,00	3.000.000,00	4.500.000,00	24.607.571,59
2019		27.500.000,00	72.200.000,00	99.700.000,00	99.700.000,00
	121.592.010,70	35.841.590,15	82.200.000,00	118.041.590,15	-3.550.420,55

Vir: Podatki vključeni v PIZ

Primerjava projekta, ki je vključen v NRP MzIP DRSC, pod št. 2415-98-0543, s PIZ izkazuje, da so v proračunu DRSC za predmetni projekt načrtovana sredstva vključno z načrtovanimi sredstvi EU ter sredstvi občin (sofinancerski sporazum še ni sklenjen) v očitnem neskladje z načrtovano dinamiko izvedbe investicijskih del.

Zaključek

Predlagam, da se PIZ za investicijo: »Gradnja glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče«, ki je izdelan skladno z Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest, pogojno potrdi. S samo izvedbo investicije, pa bo mogoče začeti šele takrat, ko bodo zagotovljena ustrezna finančna sredstva (občinska in sredstva EU Strukturni skladi) ter usklajena dinamika črpanja z načrtovano dinamiko gradnje. Skladno s temi zahtevami bo moral biti izdelan investicijski program.

Ljubljana, 21. julij 2013

Ocenjevalka komisije:
mag. Tatjana Colnar



POROČILO o pregledu in oceni
Predinvesticijske zasnove za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in
deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTICIJI

Investitor	Ministrstvo za infrastrukturo in prostor, Direkcija Republike Slovenije za ceste
Izdelovalec	Omega consult d.o.o. Ljubljana
Predmet investicije	Gradnja glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče.
Namen in cilj	<p>Stanje obstoječih cest med Hrastnikom in Zidanim Mostom po levem bregu Save, kjer poteka glavna cesta G2-108/1186, kakor tudi po desnem bregu, kjer poteka lokalna cesta, ne zagotavlja normalne prevoznosti in prometne varnosti udeležencev v prometu. Zaradi prostorske utesjenosti in širine vozišča je na delu odseka ceste G2-108/1186 urejen izmeničen enosmerni promet.</p> <p>Cilji investicije so:</p> <ul style="list-style-type: none">- Zagotovitev medsebojne povezanosti središč regionalnega pomena,- Navezava pomembnejših lokalnih središč na obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave,- Razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet,- Povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu,- Izboljšanje dostopnosti, ki bo vplivala na konkurenčnost in regionalni razvoj,- Zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.
Upravičenost investicije	<p>Rezultati ekonomskega vrednotenja so pokazali, da predmetna investicija ne dosega prometno-ekonomske učinkovitosti (neto sedanja vrednost je negativna, interna stopnja donosa pa ne doseže diskontne stopnje).</p> <p>Investicija je upravičena v primeru ocenjevanja po merilih prostorskega razvoja ter merilih usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke, saj dosega 72% vseh možnih točk.</p>

2. UGOTOVITVE OCENJEVALKE:

- V PIZ je glede na DI-IP vrednost nižja za 9%;
- Osnova za določitev investicijske vrednosti je projektantski predračun iz Idejnega projekta;
- Nova cestna povezava, vključno z vsemi ukrepi, znaša po stalnih cenah maj 2013 110.866.712,70 EUR, oz. 120.399.139,66 EUR v tekočih cenah;

- Investicija je upravičena v primeru ocenjevanja po merilih prostorskega razvoja ter merilih usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke, saj dosega 72% vseh možnih točk;
- Trasa nove cestne povezave je že določena z Uredbo o DPN za cesto G2-108 Hrastnik-Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani Most-Radeče (Uradni list RS, št. 76/12), zato PIZ ne obravnava variantnih rešitev poteka trase. Primerjava je zato izvedena le za varianto brez investicije in varianto z obravnavano investicijo.
- Izgradnja nove povezave bo predvidoma potekala v obdobju 2015-2018;
- Investicija se bo predvidoma financirala iz sredstev MZIP, DRSC, (obravnavana investicija je opredeljena pod postavko 2415-98-0543 NOVO Hrastnik-Zidani Most), sredstev občin Hrastnik, Radeče in Laško ter sredstev strukturnih skladov, brez katerih izvedba predmetne investicije ni možna, kar bo podrobneje opredeljeno v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije (INVP).

3. OSEBNE PRIPOMBE OCENJEVALKE:

- Stran 4, 2. odstavek: dopisati »sredstev EU (brez katerih izvedba predmetne investicije ni možna)«,
- NRP bo priložen naknadno;
- Sofinancerski sporazumi med RS in posameznimi občinami še niso izdelani (pripravljene bodo na osnovi projekta PGD), zato bo finančna konstrukcija podrobneje opredeljena v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije (INVP);
- Sredstva niso zagotovljena v zadostni višini. Zagotavljala se bodo s prerazporeditvami iz drugih postavk.

Kilp.

Ocenjevalka komisije:
mag. Martina Kilpeläinen

Ljubljana, 2. 9. 2013

**POROČILO o pregledu in oceni investicijske dokumentacije –
Predinvesticijska zasnova za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik–Zidani most in
deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani most-Radeče**

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTICIJI

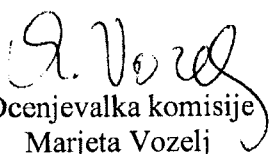
Investitor	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Direkcija RS za ceste Tržaška 19 1000 Ljubljana
Izdelovalec	OMEGAconsult, d.o.o., Ljubljana Gregorčičeva 7 1000 Ljubljana
Predmet investicije	je gradnja glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani most in deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani most-Radeče. V okviru predmetne investicije so predvideni naslednji ukrepi: <ul style="list-style-type: none">- ureditev glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani most v dolžini 8,086 km,- ureditev deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani most-Radeče v dolžini 0,838 km,- ureditev 2 križišč,- ureditev 8 priključkov in 5 deviacij,- zgraditev objektov (36 prepustov, 2 podvoza, 4 nadvozi, 4 mostovi, 53 opornih oz. podpornih konstrukcij,- ureditev odvodnjavanja,- predstavitev oz. zaščita tangiranih vodov gospodarske javne infrastrukture,- ureditev prometne opreme in signalizacije,- ureditev površin za pešce in kolesarje,- ureditev avtobusnih postajališč,- ureditev parkirnih površin,- krajinska ureditev,- ureditev protihrupne zaščite in- rušitev objektov.

<p>Namen in cilj</p>	<p>Namen investicije je gradnja nove glavne ceste, ki bo nadomestila obstoječo glavno cesto, katera zaradi stanja obstoječe infrastrukture med Hrastnikom in Zidanim mostom na levem bregu Save, kjer poteka glavna cesta G2-108/1186, kakor tudi na desnem bregu Save, kjer poteka lokalna cesta, ne zagotavlja normalne prevoznosti in prometne varnosti udeležencem v prometu. Zaradi prostorske utesnjenosti ter posledično neustrezne širine vozišča je na delu odseka ceste G2-108/1186 urejen izmeničen enosmerni promet.</p> <p>Cilji investicije so:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zagotovitev medsebojne povezanosti središč regionalnega pomena, - navezava pomembnejših lokalnih središč na obravnavanem območju na ustrezne razvojne povezave, - razbremenitev sedanjih prometnic, ki ne omogočajo ustreznih pogojev za sodoben in varen promet, - povečanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu, - izboljšanje dostopnosti, ki bo vplivala na konkurenčnost in regionalni razvoj, - zmanjšanje emisij hrupa in škodljivih vplivov na okolje.
<p>Upravičenost investicije</p>	<p>Rezultati ekonomskega vrednotenja so pokazali, da predmetna investicija ne dosega prometnoekonomske upravičenosti. Neto sedanja vrednost je negativna, interna stopnja donosa pa ne dosega diskontne stopnje (5 oz. 7%). Neto sedanja vrednost (NSV) celotne investicije znaša -81.665.784,46 evrov, interna stopnja donosnosti (ISD) znaša -4,28%.</p> <p>Investicija je upravičena po merilih prostorskega razvoja ter merilih usklajenosti s predpisi, standardi in pravili stroke, saj dosega 72% vseh možnih točk.</p>

2. OSEBNE PRIPOMBE OCENJEVALKE:

- Namen predinvesticijske zasnove je primerjava vseh variant, ki izpolnjujejo določene cilje in utemeljiti predlog najboljše. Vendar pa se s predmetno predinvesticijsko zasnovo ne odloča o najboljši (najustreznejši) varianti izvedbe investicije, saj je bila varianta že potrjena z Uredbo o državnem prostorskem načrtu za cesto G2-108 Hrastnik-Zidani most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani most-Radeče (Uradni list RS, št. 76/12).
- Finančna sredstva za izvedbo investicije niso zagotovljena v zadostni višini in ne zadoščajo za pokritje celotnih predvidenih investicijskih stroškov.
- Investicija naj bi se sofinancirala tudi iz sredstev občin Hrastnik, Radeče in Laško, ki bodo podrobneje opredeljena v naslednji fazi izdelave investicijske dokumentacije. Priložiti ustrezne NRP-je za državni in občinske dele!

- Za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik-Zidani most in deviacije glavne ceste G1-5 Rimske Toplice-Zidani most-Radeče v skupni dolžini 8,924 km z vsemi ureditvami na trasi in spremljajočimi ureditvami znaša celotna vrednost investicije po stalnih cenah maj 2013 110.866.712,70 evrov oziroma 120.399.139,66 evrov po tekočih cenah. Neto sedanja vrednost (NSV) celotne investicije znaša -81.665.784,46 evrov, interna stopnja donosnosti (ISD) znaša -4,28%. Ali glede na kazalce ekonomskega vrednotenja investicije in vrednost investicije obstaja realna možnost za financiranje investicije iz sredstev EU, ki je pogoj, da se bi investicija sploh lahko izvedla?


Ocenjevalka komisije
Marjeta Vozelj

POROČILO

o pregledu in oceni predinvesticijske zasnove za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik – Zidani most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Morst - Radeče

1. OSNOVNI PODATKI O INVESTICIJI

Investitor	Republika Slovenija Ministrstvo za infrastrukturo in prostor Direkcija RS za ceste Tržaška 19, Ljubljana
Izdelovalec	OMEGA consult d.o.o. Ljubljana, gregorčičeva 7, Ljubljana
Predmet investicije	Predinvesticijska zasnova za gradnjo glavne ceste G2-108 Hrastnik – Zidani most in deviacijo glavne ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Morst – Radeče
Namen in cilj	Gre za cesto, ki poteka od Ljubljane, preko litije, trbovelj in Hrastnika do Zidanega Mostu po dolini reke Save in predstavlja glavno povezavo za prebivalstvo tega območja. Zaradi neustreznih horizontalnih in vertikalnih elementov ceste, preozkega vozišča, prenizkih in preozkih podvozov ter nivojskih križanj z železnico je cesta nevarna za odvijanje prometa. Cilj je izboljšati vozne razmere, zagotoviti prometno varnost.
Strokovne osnove za izdelavo ID	Investicija je usklajena z državnimi in lokalnimi prostorskimi akti. Izdelane so bile: Študija variant IBT Trbovlje, 7305/302, maj 2001, PIZ Omega consult, d.o.o. Ljubljana 13/04-PIZ-SA, 2004, INVP Omega konzult, d.o.o. Ljubljana, 27/05 INVP, 2005, Nova študija varinat PA-Prostor, d.o.o. 1275/06, 2006 in ID, PNZ d.o.o. 11-0340, 2010.
Terminski plan	Po tabeli, stran 77, predvidoma med 2015 in 2018
Vrednost investicije	120.399.139,66 E
Viri financiranja	ESSR sredstva EU, ESSR udeležba SLO, Proračun RS in proračuni lokalne skupnosti.
Dinamika financiranja	Po tabeli
Upravičenost investicije	Investicija je upravičena.

2. UGOTOVITVE OCENJEVALCA

Ocenjevalec je temeljito pregledal pripravljeno dokumentacijo in po pregledu predloženega elaborata

ugotavlja:

- da je Investicijski program pripravljen v skladu u Uredbo o metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju državnih cest (Uradni list RS št.

124/2007) in Uredbo o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS št. 60/2006),

- da je investicija skladna s Strategijo prostorskega razvoja Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 76/2004),
- da je investicija skladna z Resolucijo o prometni politiki Republike Slovenije (Ur. list RS, št. 58/2006),
- da je investicija skladna z Zakonom o cestah (Ur. list RS, št. 109/2010) in Pravilnikom o vrstah vzdrževalnih del na javnih cestah... (Ur. list RS, št. 62/1998),
- da je investicija skladna s prostorskimi akti na območju občine Ilirska Bistrica,

3. OSEBNE PRIPOMBE OCENJEVALKE:

V dokumentu je prometna varnost preverjena, detajli in priložene fotografije nazorno prikazujejo v kakšnem je stanju cesta, kakšne so težave in kakšna je prometna varnost. Podatki kažejo, da je v zelo kratkem obdobju med 2005 in 2011 prišlo do 262 prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih kar 494 udeležencev in da je v teh nesrečah bilo lažje ali hudo telesno poškodovanih 54 oseb, tri osebe so izgubile življenje, nastala pa je velika materialna škoda, kar daje rezultate večje verjetnosti, in sicer da je ugotovljeno stanje dejansko takšno kot je navedeno. Glede na obliko, zmožnosti in vse ovire na vozišču je omenjanje vzrokov sicer potrebno, je pa vsaka hitrost na teh cestah lahko navedena kot vzrok nesreče, kar kažejo tudi podatki, da je hitrost vzrok za nesrečo, kar v 50 primerih, sledi smer in stran vožnje itd.

Prikazani podatki izkazujejo nujnost po izvedbi investicije, zato predlagam, da se dokument potrdi.

Ljubljana, 26. 07. 2013

Poročevalec komisije:
dr. Sašo Murtič, univ. dipl. prav.
Sekretar

