

3.5 OBRAZLOŽITEV IN UTEMELJITEV

3.5.1 UVODNA OBRAZLOŽITEV

Predmet tega postopka državnega prostorskega načrtovanja so spremembe in dopolnitve Državnega prostorskega načrta za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12, v nadaljnjem besedilu: DPN).

V fazi izvedbe parcelacije in priprave Dokumentacija za pridobitev gradbenega dovoljenja (v nadaljnjem besedilu: DGD) in Projekta za izvedbo (v nadaljnjem besedilu: PZI), so bila na 27 lokacijah ugotovljena odstopanja od Uredbe o DPN in sicer zaradi :

- optimizacije poteka mostu 5 - 01 čez Savo v Hrastniku, ker se je spremenila zasnova samega mostu,
- vključitve Upravne stavbe Tovarne kemičnih izdelkov d.d. Hrastnik v območje urejanja z DPN (stavba se posledično ruši),
- načrtovane izvedbe nadvoza 4 - 02 Krnice, ker se z opornim zidom deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe nadvoza Šavna peč in priključevanja na obstoječe lokalne ceste ter ureditev zemljiškokatastrskega prikaza,
- načrtovane izvedbe priključkov Podkraj in Suhadol,
- optimizacije deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče in priključka Wetz,
- optimizacije križišča 2 - 15 pri Zidanem Mostu,
- načrtovane izvedbe nadvoza 4 - 04 Majland,
- optimizacije poteka mostu 5 - 04 čez Savinjo,
- optimizacije poteka iztoka iz meteorne kanalizacije v profilu P65 glavne ceste G2 – 108,
- sprememba poteka deviacije 1 - 02 dostopne ceste do zaselka Zlata luknja,
- ureditev dostopne poti do objektov za naslovu Šavna Peč 20 in Šavna Peč 21,
- optimizacije poteka iztoka iz prepusta 3 - 16 med profiloma P161 in P162 ob glavni cesti G2 – 108,
- načrtovane izvedbe vkopne brežine med profiloma P157 in P163 ob glavni cesti G2 – 108, ker se deloma posega izven območja DPN,
- ureditve jarka za odvodnjo zalednih voda med profiloma P180 in P181 glavne ceste G2 – 108 pri porušeni objektih Šavna Peč 28, ker deloma posega izven območja DPN,
- ureditve nasipne brežine med profiloma P204 in P206 glavne ceste G2 – 108 pri obstoječem podvozu Suhadol, ker deloma posega izven območja DPN,
- optimizacije poteka prepusta 3 - 30a in 3 - 30b v območju dostopne poti do sidrišča žičnice Cika med profiloma P332 in P333 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posegata izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe iztoka iz prepusta 3 - 31 med profiloma P351 in P352 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe iztoka iz prepusta 3 - 32 med profiloma P358 in P359 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posega izven območja DPN,
- novega temelja in stebra zračnega SN voda preko Save med profiloma P380 in P381 glavne ceste G2 – 108,
- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK - 20 in ureditev glavne ceste G1 – 5 pri tovarni Apnenec, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK - 28 in ureditev glavne ceste G1 – 5 pri priključku Apnenec, ker deloma posega izven območja DPN,

- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK - 21 in ureditev lokalne ceste Zidani Most–Obrežje pri mostu 5 - 04 čez Savinjo, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe posega krilnih zidov in brežin podvoza 3 - 01 in opornega zidu OK - 18 med profiloma R30 in R34 glavne ceste G1 – 5,
- podaljšanja območja obdelave glavne ceste G1 – 5 med profiloma R85 in R90 ter podpornega zidu PK - 25,
- načrtovane izvedbe nasipne brežine nove pešpoti ob deviaciji 1 - 04 dostopne ceste Majland, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe oporni zid OK - 22 ob deviaciji 1 - 04 dostopne ceste Majland, ker deloma posega izven območja DPN.

Namen SD DPN je upoštevanje projektnih rešitev, ki so bile izdelane v fazi podrobnejšega načrtovanja in ki predstavljajo nekatere boljše tehnične rešitve. Nove tehnične rešitve posegajo izven meje veljavnega DPN in jih ni mogoče izvajati v okviru dopustnih toleranc, ali pa so odstopanja znotraj območja veljavnega DPN take narave, da jih ni možno upoštevati v okviru dopustnih toleranc.



Slika 1 Prikaz območja DPN (vir: Geopedia.si)

3.5.2 POSTOPEK PRIPRAVE SD DPN IN STROKOVNA OSNOVA ZA IZDELAVO SD DPN

Postopek priprave SD DPN se je začel s Sklepom o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja o spremembah in dopolnitvah Državnega prostorskega načrta za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (v nadaljevanju: Sklep), ki ga je Vlada RS sprejela na svoji 87. dopisni seji dne 7. 11. 2019 (št. 35000-13/2019/4).

Na podlagi Sklepa se je pripravila Pobuda za spremembe in dopolnitve DPN, ki se jo je javno objavilo v prostorskem informacijskem sistemu. Na osnovi Pobude za državno prostorsko načrtovanje (v nadaljevanju Pobuda) so bile pridobljene konkretne smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora (v nadaljevanju: NUP) iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prostorsko ureditev, in niso bili upoštevani pri pripravi Pobude. NUP, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje oziroma presoji sprejemljivosti, so, skupaj s konkretnimi smernicami podali mnenje, da je treba izvesti celovito presoj o vplivov na okolje vključno s presoj o sprejemljivosti na varovani območji narave: Kum SI3000181 in Posavsko hribovje SI5000026.

Lokalni NUP so podali konkretne smernice s področij izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve glede uresničevanja interesov na območju SD DPN s področij izvedenih in načrtovanih prostorskih

ureditev lokalnega pomena. Lokalni NUP podajo tudi vse podatke iz svoje pristojnosti, ki so pomembni za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje in niso bili upoštevani pri pripravi Pobude.

Javnosti se je omogočilo dajanje predlogov in pripomb na javno razgrnjeno Pobudo in se jih vključuje v skladu z načrtom sodelovanja javnosti.

Smernice, pridobljeni podatki ter predlogi in pripombe javnosti so bili analizirani (v nadaljevanju: analiza smernic). Namen pobude in analize smernic je pripraviti osnovo za odločitev o nadaljevanju postopka prostorskega načrtovanja. Če vsebin ali obveznosti iz analize smernic med posameznimi NUP ne bo mogoče uskladiti, pripravljavec ali pobudnik predloži odprta vprašanja v obravnavo in potrditev Komisiji za prostorski razvoj pred pripravo sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja.

Na podlagi analize smernic, se ustrezno dopolnjujejo strokovne podlage in OP ter nova študija variant, s katero bo javnost seznanjena v okviru javne razgrnitve.

Študija variant (v nadaljevanju: ŠV), osnutek SD DPN in OP bodo javno objavljeni v prostorskem informacijskem sistemu. V času javne razgrnitve, ki ne bo krajša od 30 dni, bo izvedena javna obravnava. Javnosti bo omogočeno dajanje predlogov in pripomb na javno objavljeno gradivo. Na podlagi predlogov javnosti in mnenj nosilcev urejanja prostora bo opravljeno morebitno usklajevanje interesov in pripravilo Stališča do pripomb.

Po potrebi se bodo dopolnile strokovne podlage in pripravil predlog SD DPN, ki bo javno objavljeni v prostorskem informacijskem sistemu. O javni objavi bodo obveščeni udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja.

Po uskladitvi predloga SD DPN z NUP Vlada RS sprejme SD DPN z uredbo.

Strokovna osnova za izdelavo SD DPN so:

- Državni prostorski načrt za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12).
- SD DPN za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, Pobuda, november 2018,
- SD DPN za cesto G2 – 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 – 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, Analiza smernic, julij 2019,
- Strokovne podlage za izdelavo sprememb in dopolnitev DPN za cesto G2 – 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 – 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, ki jo je izdelal PNZ, d.o.o., Ljubljana (št. projekta 17_622/SPSDDPN), maj 2021, (v nadaljevanju SP)
- Okoljsko poročilo za SD DPN za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Oznaka dokumenta 200-2019, maj 2021),
- Hidrološko hidravlična analiza, ki jo je izdelal IZVO-R d.o.o., Ljubljana (št. projekta 17_622/PGD, J39/19, maj 2019, dopolnjeno: september 2020, februar 2021, maj 2021);
- Študija variant za Državni prostorski načrt za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, LUZ, d.d., Ljubljana, junij 2021;

V SD DPN so bili upoštevani trenutno dosegljivi podatki o stanju prostora in razvojnih potrebah.

3.5.3 NAČIN PRIDOBITVE VARIANTNIH REŠITEV IN ŠTUDIJA VARIANT

V ŠV za SD DPN je bila varianta, ki je predmet obdelave, podrobneje obdelana in ovrednotena s prostorskega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenjena z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče je bila ŠV s predlogom najustreznejše variante že izdelana za potrebe DPN. Rezultat ŠV, ki je bila zaključena decembra 2006, je bil izbor variante, ki je predstavljal obvezno izhodišče za pripravo DPN za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.

Zato se je ŠV za SD DPN izvedla samo za območja sprememb in dopolnitev, ki se načrtujejo v sklopu SD DPN.

3.5.4 OBRAZLOŽITEV NAČRTOVANIH UREDITEV

Strokovne podlage za izdelavo sprememb in dopolnitev DPN za cesto G2 – 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 – 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, ki jo je izdelal PNZ, d.o.o., Ljubljana (št. projekta 17_622/SPSDDPN), maj 2021, (v nadaljevanju SP).

3.5.4.1 OPIS OBRAVNAVANEGA OBMOČJA

Načrtovana cestna povezava G2 - 108 ter deviacija ceste G1 - 5 potekajo po osrednjem Posavskem hribovju. Širše območje obravnave se v prvi polovici odseka nahaja v občini Hrastnik, v drugi polovici odseka pa v občinah Hrastnik, Laško in Radeče.

Načrtovana gradnja ceste med Hrastnikom in Zidanim Mostom, vključno z navezavo na cesto Rimske Toplice–Radeče ob iztoku Savinje v Savo, je vezana na morfološko razgiban in prostorsko omejen pas terena med železniško progo Ljubljana–Zagreb in Savo. Reka Sava je vrezala razmeroma ozko strugo vzdolž Hrastniškega preloma, ki je mestoma kanjonskega tipa, delno pa se lokalno (območje Suhadole) tudi občutno razširi.

Levi in desni breg Save sta v območju obdelave redko poseljena. Na levem bregu so prisotni manjši zaselki, na desnem bregu pa posamezne kmetije. Na obravnavanem odseku reke Savinje pa gre za linijsko poseljenost vzdolž bregov, ki otežuje načrtovanje poteka trase in samo prečenje reke.

SD DPN se izvedejo na 27 lokacijah, razvidnih na karti št. 2.1 »*Prikaz območja sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta in načrtovanih ureditev v širšem prostoru*«.

3.5.4.2 STANJE PROSTORA

Stanje prostora je obdelano v Prilogi SD DPN, v poglavju 3.2 Prikaz stanja prostora.

3.5.4.3 OPIS NAČRTOVANIH UREDITEV, KI SO PREDMET SD DPN

1 Most 5-01 čez Savo v Hrastniku

Po sprejemu DPN, v fazi priprave projektov za pridobitev gradbenega dovoljenja, se je pripravila optimizacija osi cest in nivelete le-teh. Iz tehnološkega vidika gradnje mostu 5-01 čez Savo in zaradi hidravličnih pogojev reke Save se je, kot ugodnejši potek najboljša varianta poteka mostu 5-01, izkazala rešitev s konstantnim potekom osi ceste in nivelete zaradi izvajanja tehnologije narivanja gradnje tega mostu.

Pri tej rešitvi gre za poseg na parcelah, ki so že navedene v DPN (parcela št. 496/6 oz. po parcelaciji 496/10 in 496/11, parcela št. 441/23 oz. po parcelaciji 441/57 in 441/58, parcela št. 503/6 oz. po parcelaciji 503/10 in 503/12, vse k.o. Podkraj, parcela št. 1453 oz. po parcelaciji 1453/1 in 1453/2, parcela št. 1454 oz. po parcelaciji 1454/1 in 1454/2, parcela 1521 oz. po parcelaciji 1521/1 in 1521/3, vse k.o. Hrastnik mesto), vendar gre za spremenjeno rešitev mostu v grafičnem delu, kar predstavlja odstopanje od DPN.

2 Upravna stavba TKI Hrastnik

Odkup in rušitev objekta TKI sta s tehničnega vidika smiselna, ker:

- je situativno os nove ceste približno na območju obstoječe ceste (v DPN je bila cca 8 m bližje objektu TKI), kar pomeni, da bo (zaradi visoke nivelete nove ceste, ki je cca. 5 m višje, kot obstoječa cesta) potreben podporni zid ob novi cesti v območju objekta TKI, vendar precej nižji, kot je bil predviden v DPN. Nova cesta G2 - 108 je višinsko tako visoko zaradi zajezbe za HE Suhadol in vpliva le-te na poplavne ali stoletne vode ter je načrtovana cca 1,20 m nad stoletno vodo Q100 (v mejah priporočila izdelovalca hidravlične analize reke Save).
- po izgradnji glavne ceste na tem območju, bo območje upravnega objekta TKI ter sosednjih parcel št. 1457/1, 1457/4, 1455/5, 1455/6, 1455/8, 1455/10, 1455/11, 1455/13, 1458/1, 1458/2, 1459/2 in 1461/24, vse k. o. Hrastnik-mesto, to je cca 5800 m² med upravno stavbo TKI in Centralno čistilno napravo (v nadaljnjem besedilu: CČN) Hrastnik, ostalo edino pod nivojem poplavnih voda. Cesta bo po izgradnji delovala kot zajezba, CČN Hrastnik pa je že zgrajena na ustrezni višini.
- zaradi načrtovane rušitve poslovne stavbe TKI bo horizontalni potek glavne ceste za mostom čez Savo (na območju upravne stavbe TKI) optimalnejši (boljše sosledje tehničnih elementov), kar izboljša prometno varnostne razmere na glavni cesti.

Pri tej projektni rešitvi gre za poseg na parcele izven grafičnega območja DPN in sicer na zemljišča s parcelnimi št. 1457/4, 1455/10, 1455/12, 1455/5, 1455/6, 1455/8 in 1458/2, vse k. o. Hrastnik-mesto, v skupni površini 1.880 m², kar predstavlja odstopanje v grafičnem delu DPN.

3 Nadvoz 4 - 02 Krnice

Zaradi izvedbe enotnega profila dostopne ceste na nadvozu 4 - 02 Krnice in natančnejših geodetskih podlog v fazi PGD, se je na delu priključka Krnice, tik za nadvozom Krnice, predvidela optimizacija poteka dostopne ceste, ki v primerjavi z rešitvijo iz DPN pomeni ugodnejši potek trase glede tehnologije izvedbe nadvoza (ugodnejši situativni in niveletni potek priključka Krnice na območju nadvoza). Na podlagi te spremembe bodo predvideni oporni zidovi tik za nadvozom Krnice posegali delno izven meje DPN, zato se na tem delu predlaga manjša korekcija meje DPN.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za poseg na parceli izven grafičnega območja DPN in sicer za poseg na zemljišči s parcelno št. 1463/1 in 1464/1, obe k. o. Hrastnik-mesto, cca 33 m², kar predstavlja odstopanje v grafičnem delu DPN.

4 Nadvoz Šavna peč in priključevanje na obstoječe lokalne ceste ter ureditev zemljiškokatastrskega prikaza

Na območju priključka Šavna Peč se je, v fazi izdelave PGD in PZI projekta, na podlagi prometnih podatkov in poenotenja rešitev priključkov na celotnem odseku ter posledično povečanja prometne varnosti predvidelo drugačno rešitev, in sicer dodatno umestitev pasu za leve zavijalce širine 3,25 m. Pas za leve zavijalce je umeščen dodatno zaradi izboljšanja prometne varnosti tako na glavni cesti kot na priključku Šavna Peč, hkrati se poenoti ureditev priključkov na celotnem območju ureditve glavne ceste. Dodatna rešitev posega na parceli št. 1715/13 in 1749/1, obe k.o. Šavna Peč, ki sta v tekstualnem delu Uredbe o DPN navedeni, do odstopanja prihaja v grafičnem delu.

S postopkom parcelacije se je zemljišče s parcelno št. 1715/13 razdelilo na zemljišča s parcelnimi št. 1751/38, 1751/39 in 1751/40, zemljišče s parcelno št. 174911 pa na zemljišče s parcelno št. 1749/4, vse k.o. Šavna Peč.

Ob izvedbi parcelacije - prenosa lege gradbene parcele v naravo na podlagi Uredbe o DPN, je bilo za parcele št. 30/3, 30/4, 30/5, 30/6 in 1751/19, vse k. o. Šavna Peč (2685) ugotovljeno, da niso navedene v Uredbi o DPN, načrtovana trasa - projekt pa predvideva poseg tudi na omenjene parcele. Razlog za to je v zelo slabi natančnosti zemljiškokatastrskega prikaza, ki ne izkazuje pravnega položaja omenjenih parcel. Na zemljiškokatastrskem prikazu je položaj parcele št. 1751/19 k. o. Šavna Peč določen za cca 17 m severneje, za parcele št. 30/3, 30/4, 30/5 in 30/6, vse k. o. Šavna Peč pa cca 12 m severneje. Dejansko ima širše območje tega dela k. o. Šavna Peč enako položajno napako. Dejanski - pravilni položaji teh parcel (zemljiškokatastrski načrt) so za omenjene vrednosti južneje, to je lokacija, kjer je načrtovana gradbena parcela - trasa ceste. Natančnost prikaza je razlog, da se parcele v Uredbi o DPN niso upoštevale. Ta dejstva so bila ugotovljena na podlagi arhivskih podatkov predhodnih elaboratov geodetske uprave ter dejanskega stanja na terenu (najdenih obstoječih mejnikov).

5 Priključek Podkraj in Suhadol

Zaradi izvedbe glavne ceste skladno s strokovnimi podlagami, ki vključujejo novo spremenjeno lokacijo pregrade HE Suhadol v primerjavi s predvideno lokacijo pregrade po DPN, je popravljen potek trase glavne ceste na območju priključkov Podkraj in Suhadol in usklajen z natančnejšimi geodetskimi podlogami, pridobljenimi v fazi PGD. Potek glavne ceste je zaradi upoštevanja načrtovane lokacije HE Suhadol umeščen tik ob železniško progo, s čimer so manjši delni posegi avtobusnih postajališč, bankine in nasipnih brežin cestnega sveta izven meje DPN. Cesta bo umeščena na način, da bo omogočena naknadna izvedba HE Suhadol, brez večjih posegov v glavno cesto (izvedeni pasovi za leve zavijalce za priključka Podkraj in Suhadol, avtobusna postajališča s površinami za pešce). Dodatno je umeščen tudi priključek Podkraj, ki ni bil del DPN. Izvedejo se le pas za leve zavijalce na glavni cesti in izvozni radiji priključka. Celotni priključek vključno z mostom čez Savo se izvede v okviru projekta HE Suhadol.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za več manjših posegov na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 1.8 ha.

6 Deviacija lokalne ceste Hrastnik–Radeče in priključek Wetz

Na podlagi recenzijskega pregleda in predloga po optimizacijah rešitev se je pripravil potek nove deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče, vzporedno s potekom glavne ceste Hrastnik–Zidani Most, na območju kmetije Wetz. Umestitev dodatne deviacije bistveno poveča prometno varnost na glavni cesti, saj je z novo rešitvijo predvideno le eno priključevanje lokalne ceste, v rešitvi iz DPN pa so bili na tem območju predvideni trije priključki. Zaradi umestitve dodatne vzporedne deviacije lokalne ceste posegajo brežine te deviacije na posameznih delih, delno pa tudi podporni zid glavne ceste G2 na strani reke Save, izven meje DPN.

Zaradi spremembe poteka deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče se ukinja priključek Wetz – vzhod in Wetz na glavno cesto.

Pri tej optimizirani gre za manjše posege na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 639 m².

7 Križišče 2 - 15 pri Zidanem Mostu

Na podlagi natančnejših geodetskih podlog iz faze PGD in izhodišč o povečanih karakterističnih prerezih glavne ceste Zidani Most–Radeče na območju križišča z glavno cesto Hrastnik–Zidani Most, se je pripravila optimizirana rešitev ureditve križišča omenjenih cest. Zaradi povečanja prometne varnosti na občutljivem območju križišča so bile izbrane večje širine vozni in robnih pasov (3,50 m in 0,50 m), s čimer se je izboljšalo pogoje prevoznosti vozil v vse smeri (večji medsebojni razmiki med vozili). Hkrati je bila izbrana višja raven zaščite pred padci vozil v strugo reke Save (z višjimi

rangi varnostnih ograj H4b namesto H2 iz DPN). Naročnik se je za območje ureditve glavne ceste G1-5 skozi Zidani Most odločil za dodatno umestitev mešane površine za pešce in kolesarje v širini 2,50 m (namesto 1,20 m pločnika, predvidenega v DPN). Zaradi navedenih korekcij tehničnih rešitev je na območju križišča glavnih cest G1 Zidani Most–Radeče in G2 Hrastnik–Zidani Most prišlo do poseganja brežin cestnega telesa in podpornih zidov izven meje DPN.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za dva manjša posega na parcele izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 307 m².

8 Nadvoz 4 - 04 Majland

Zaradi izboljšanja pogojev prevoznosti in zagotavljanja boljše tehnologije gradnje nadvoza Majland in podpornih zidov na območju priključka Majland se je pripravil korigiran situativni potek dostopne ceste. Za zagotavljanje boljše prevoznosti se celotna dostopna cesta izvede v konstantni širini 2 x 3,00 m, kar omogoča srečevanje vozil na vsej dolžini dostopne ceste priključka Majland, razen na ovinkih (v DPN je bila dostopna cesta na območju navezave na plato postaje Zidani Most zožena na 3,50 m, kar ne omogoča srečevanje dveh vozil). Zaradi navedene optimizacije dostopne ceste priključka Majland, podporni zid v nadaljevanju nadvoza Majland delno posega izven meje DPN.

Pri tej optimizirani rešitvi gre za manjši poseg na parcelo izven grafičnega območja DPN, zato se območje SD DPN poveča za skupno površino cca 163 m².

9 Most 5 - 04 čez Savinjo

Na območju mostu 5-04 čez Savinjo je predviden dodatni pas za zavijanje in s tem poenotenja širine mostu čez celotno konstrukcijo, kar omogoča lažjo tehnologijo izvedbe mostu. Zaradi optimizacije je prišlo na zemljiščih, navedenih v Uredbi o DPN do spremenjene rešitve v grafičnem delu DPN. Rešitev je prometno varnejša, saj omogoča levo zavijanje z glavne ceste iz smeri Rimskih Toplic na lokalno cesto po levem bregu Savinje. Konstrukcija mostu je širša tudi zaradi poenotenja načina varovanja pred padci vozil v reko Savinjo (umestitev varnostne ograje tipa H4b namesto H2). Zaradi umestitve dodatne površine za pešce in kolesarje, širine 2.50 m skozi Zidani Most, ob levem robu glavne ceste G1, je le ta na levem bregu Savinje nekoliko pomaknjena proti strugi reke .

Zaradi navedenega je po tej optimizirani projektni rešitvi predviden poseg na parcelo izven grafičnega območja DPN za površino 70 m².

10 Iztok iz meteorne kanalizacije v profilu P65 glavne ceste G2-108

Na območju izpusta iz meteorne kanalizacije v profilu P65 glavne ceste G2-108 Hrastnik – Zidani Most je predvidena rešitev ureditve brežine proti erozijskim pojavom s kamnito oblogo izlivnega dela, ki posega izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1315/5 k.o. 1859 Gore o izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 25 m².

11 Sprememba poteka deviacije 1-02 dostopne ceste do zaselka Zlata luknja

Na območju stanovanjskega objekta Krnice 1 je zaradi natančnejših geoloških in geodetskih podatkov prišlo do racionalizacije projektne rešitve poteka deviacije 1 - 02, prav tako pa je pri odkupih zemljišč bila podana podobna pobuda s strani lastnikov le teh na območju obstoječih objektov. Optimiziran potek deviacije je bolj racionalen in zahteva manj opornih in podpornih ukrepov, hkrati pa so gradbeno tehnični elementi tega dela deviacije boljši. Na podlagi optimiziranega poteka deviacije 1 - 02 je na tem območju predviden poseg na zemljišča izven grafičnega dela DPN, za kar je predlagana nova meja DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi se določena zemljišča izvzamejo iz območja DPN določena pa dodajo.

12 Dostopna pot do objekta za Šavna peč 20 in Šavna peč 21

Na območju deviacije 1 - 03 je glede na rešitev iz DPN zaradi novih geodetskih podatkov predvidena optimizirana rešitev niveletnega poteka deviacije 1 - 03, ki posledično vpliva na niveletni potek dostopne ceste do objektov Šavna Peč 20 in 21, ki se navezuje na deviacijo 1 - 0 in pri tem sama dostopna cesta posega izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 25/1 k.o. 2685 Šavna Peč izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 30 m².

13 Iztok iz prepusta 3-16 med profiloma P161 in P162 ob glavni cesti G2-108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P161 in P162 je pod glavno cesto predviden prepust 3 - 16 katerega iztok na desni strani glavne ceste zaradi utrditve struge proti eroziji pritoka, delno posega izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1749/4 k.o. 2685 Šavna Peč izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 15 m².

14 Vkopna brežina med profiloma P157 in P163 ob glavni cesti G2 - 108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P157 in P163 je na levi strani glavne ceste predvidena vkopna brežina, ki delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Izvedba opornega zidu zaradi meje DPN na tem delu ni racionalna.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1751/22 k.o. 2685 Šavna Peč izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 80 m².

15 Jarek za odvodnjo zalednih voda med profiloma P180 in P181 glavne ceste G2 - 108 pri porušeni objektih Šavna peč 28

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P180 in P181 je na levi strani glavne ceste in severno od železniške proge pri porušeni objektih Šavna peč 28 predvidena izvedba travnatega jarka za odvodnjo zalednih voda iz zemljišč severno od železnice v prepust 3-17, ki delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Brez izvedbe odvodnega jarka bi tu zastajala zaledna voda.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1751/31 k.o. 2685 Šavna Peč izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 20 m².

16 Nasipna brežina med profiloma P204 in P206 glavne ceste pri obstoječem podvozu Suhadol

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P204 in P206 je na desni strani glavne ceste pri obstoječem podvozu za Suhadol predvidena izvedba brežine cestnega telesa pri zaključku podpornega zidu PK-12, ki delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Rešitev je racionalna glede na zadnje stanje geodetskih podatkov in podaljšanje zidu s čimer bi se izognili posegu izven DPN ni ekonomično.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parceli št. 1749/1 in 1751/68 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 235 m².

17 Prepust 3 - 30a in 3 - 30b v območju dostopne poti do sidrišča žičnice Cika med profiloma P332 in P333 glavne ceste G2 - 108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P332 in P333 je pod glavno cesto predviden nov prepust 3 - 30 pod železniško progo pa rekonstrukcija obstoječega prepusta 3 - 30b ki oba delno zaradi novih geodetskih podatkov o poteku struge in obstoječi konstrukciji prepusta pod železnico, delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Rešitev je racionalna glede na zadnje stanje geodetskih podatkov in možnosti dostopnih poti do sidrišča ter struge hudournika.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcele št. 1749/1, 1751/50 in 1751/74 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 20 m².

18 Iztok iz prepusta 3-31 med profiloma P351 in P352 glavne ceste G2 - 108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P351 in P352 je pod glavno cesto predviden nov prepust 3-31, ki zaradi novih geodetskih podatkov o poteku struge in obstoječi konstrukciji prepusta pod železnico, delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Rešitev je racionalna glede na zadnje stanje geodetskih podatkov in možnosti ureditve struge hudournika.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1751/76 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 8 m².

19 Iztok iz prepusta 3 - 32 med profiloma P358 in P359 glavne ceste G2 - 108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P358 in P359 je pod glavno cesto predviden nov prepust 3 - 32, ki zaradi novih geodetskih podatkov o poteku struge in obstoječi konstrukciji prepusta pod železnico, delno posega izven grafičnega dela meje DPN. V predhodni fazi prepusta ni bilo predvidenega saj geodetske podloge niso izkazovale potrebe. Rešitev je racionalna glede na zadnje stanje geodetskih podatkov in možnosti ureditve struge hudournika.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 1749/1 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 20 m².

20 Temelj in steber zračnega SN voda preko Save med profiloma P380 in P381 glavne ceste G2 - 108

Na območju glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most med profiloma P380 in P381 je desno od glavne ceste v območju blizu deviacije 1 - 05 mimo kmetije Wetz predvidena nov temelj in steber zračnega SN voda preko Save, ki je zaradi novih geodetskih podatkov, statičnega stanja obstoječe konstrukcije stebra na levi strani Save in geoloških podatkov pozicioniran v liniji obstoječih vodnikov SN preko Save in delno posega izven grafičnega dela meje DPN. Ker med robom deviacije 1 - 05 in mejo DPN ni dovolj prostora za tak steber in temelj je ta pomaknjen v liniji vodnikov izven meje.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 2/1 k.o. 2686 Zavrata izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 50 m².

21 Podporni zid PK-20 in ureditev glavne ceste G1-5 pri tovarni Apnec

Na območju glavne ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most med profiloma R - 6 in R - 1 je levo od glavne ceste v območju navezave nove glavne ceste na obstoječe stanje predvidena gradnja novega podpornega zidu PK - 20 izven meje DPN do območja kjer je možna izvedba naravne brežine v dolžini cca. 70m. Območje podaljšanja podpornega zidu je bilo sicer predhodno obdelano v ločenem projektu, katerega zasnova pa glede na zadnje geodetske in geološke podatke ni ustrezna niti varna. Zaradi gradnje podaljšanega podpornega zidu predlagamo tudi podaljšanje izvedbe rekonstrukcije glavne ceste na istem območju obdelave. Navedene podaljšane ureditve delno posegajo izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcele št. 2/1 852/5, 852/20, 1705/8, 1781, 1782, 860/15 in 860/16 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 1150 m².

22 Podporni zid PK - 28 in ureditev glavne ceste G1-5 pri priključku Apnenec

Na območju glavne ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most med profiloma R11 in R14 je desno od glavne ceste v območju navezave priključnega kraka Apnenec na obstoječe stanje predvidena gradnja novega podpornega zidu PK - 28 izven meje DPN do območja kjer je možna navezava na ločen projekt rekonstrukcije glavne ceste in gradnje parkirišča v Zidanem Mostu v dolžini cca. 40m. Območje podaljšanja podpornega zidu je bilo sicer predhodno obdelano v ločenem projektu, katerega zasnova pa glede na zadnje geodetske in geološke podatke ni ustrezna niti varna. Zaradi gradnje podaljšane podpornega zidu predlagamo tudi podaljšanje izvedbe rekonstrukcije glavne ceste na istem območju obdelave. Navedene podaljšane ureditve delno posegajo izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcele št. 852/16, 852/22, 850/1, 850/2 in 1705/5 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 760 m².

23 Podporni zid PK - 21 in ureditev lokalne ceste Zidani Most – Obrežje pri mostu 5 - 04 čez Savinjo

Na območju glavne ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most med profiloma R16 in R20 je levo od glavne ceste v območju navezave priključnega kraka Obrežje na obstoječe stanje predvidena gradnja novega podpornega zidu PK - 21 izven meje DPN do območja kjer je možna navezava na obstoječe stanje v dolžini cca. 40m. Podaljšanje območja obdelave priključnega kraka je glede na predhodno dokumentacijo podaljšano zaradi novih geodetskih, geoloških in hidroloških podatkov zaradi katerih je povišana niveleta mostu čez Savinjo in posledično povišan priključni kraka ki ima za posledico podaljšano območje obdelave in nov podporni zid PK - 21. Navedene podaljšane ureditve delno posegajo izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 576/102 k.o. 1860 Širje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 760 m².

24 Poseg krilnih zidov in brežin podvoza 3 - 01 in opornega zidu OK - 18 med profiloma R30 in R34 glavne ceste G1 - 5

Na območju glavne ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Most med profiloma R30 in R34 je levo od glavne ceste v območju gradnje novega podvoza 3-01 pod železniško progo in v območju novega opornega zidu OK-18 predviden delen poseg grafičnega dela meje DPN zaradi vkopne brežine in krilnega zidu podvoza. Optimizirana rešitev je posledica zadnjih geodetskih in geoloških podatkov in stanja obstoječih konstrukcij v tem območju na katere se nove navezujejo

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parcelo št. 576/102 k.o. 1861 Obrežje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 35 m².

25 Podaljšanje območje obdelave glavne ceste G1 - 5 med profiloma R85 in R90 ter podpornega zidu PK - 25

Na območju glavne ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most med profiloma R85 in R90 je zaradi situativne in niveletne navezave predvideno podaljšanje območja obdelave in ureditve glavne ceste G1 - 5 v dolžini cca. 50m, kar posledično pomeni tudi podaljšanje podpornega zidu PK - 25. Optimizirana rešitev je posledica zadnjih geodetskih, geoloških in hidroloških podatkov in stanja ločenega projekta v tem območju na katere se nove ureditve navezujejo in delno posegajo izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parceli št. 577/4 in 566/20 k.o. 1861 Obrežje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 35 m².

26 Nasipne brežine nove pešpoti ob deviaciji 1 - 04 dostopne ceste Majland

Na območju deviacije 1 - 04 dostopne ceste Majland je predvidena nova pešpot za navezavo iz te deviacije do obstoječega podvoza po tovorno železniško postajo Zidani Most. Zaradi novih geodetskih in geoloških podatkov je potrebno brežino pešpoti dodatno utrditi ta brežina pa posega do območja obstoječega podpornega zidu ob železniški progi in delo posega izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parceli št. 576/102 k.o. 1861 Obrežje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 60 m².

27 Oporni zid OK - 22 ob deviaciji 1 - 04 dostopne ceste Majland

Na območju deviacije 1 - 04 dostopne ceste Majland je predviden nov oporni zid zaščite brežina nad deviacijo 1 - 04. Zaradi novih geodetskih in geoloških podatkov je potrebno izvesti nov oporni zid, ki delo posega izven grafičnega dela meje DPN.

Po tej optimizirani projektni rešitvi je predviden poseg na parceli št. 576/110 k.o. 1861 Obrežje izven grafičnega območja DPN v skupni površini cca. 30 m².

3.5.5 POJASNILA V ZVEZI Z VPLIVI NA OKOLJE IN PROSTOR

Pojasnila v zvezi z vplivi na okolje in prostor so obravnavana v Okoljskem poročilu za SD DPN za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović s.p., Oznaka dokumenta 200-2019, Maj 2021) in se jih v tem gradivu posebej ne navaja.

3.5.6 ETAPNOST IZVEDBE

Etape izvedbe prostorske ureditve so naslednje:

- od začetka trase ceste G2 - 108 preko Save v Hrastniku z deviacijo 1 - 01, most 5 - 01 čez Savo in parkirišči Steklarne Hrastnik do CČN Hrastnik;
- zaključni del trase ceste G1 - 5 in most 5 - 03 čez Savo z delom deviacije 1 - 05 ter del trase ceste G2 - 108 od nivojskega prehoda Kurja vas do mostu čez Savo;
- most 5-02 čez Savo in del trase ceste G2 - 108 z deviacijo 1 - 05 s priključki za kmetijo Wetz;
- preostala trasa ceste G1 - 5 v Zidanem Mostu, podvoza, most 5 - 04 čez Savinjo, priključki Apnenec, Obrežje in SŽ 1;
- deviacija 1 - 05 Majland in priključeni krak SŽ 2;
- priključni krak Krnice in pešpot pod nadvozom Krnice ter deviacija 1 - 02 Zlata Luknja;
- trasa ceste G2 - 108 od CČN Hrastnik do priključka Šavna Peč, del priključka in nadvoz Šavna Peč, deviacija 1 -03;
- trasa ceste G2 - 108 od priključka Šavna Peč do nivojskega prehoda Suhadol s priključkom Suhadol ter drugi del priključka Šavna Peč;
- trasa ceste G2 - 108 od nivojskega prehoda Suhadol do nivojskega prehoda Kurja vas;
- prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter vodnogospodarske ureditve, potrebne za izvedbo načrtovanih posegov;
- gradnja začasnih preureditev obstoječih cest (obvozi med gradnjo zahtevnejših objektov).

Etape se lahko izvajajo ločeno ali sočasno. Dopustna je delitev etap na več podetap, pri čemer pa mora biti posamezna podetapa zaključena funkcionalna in tehnološka celota.

3.5.7 POROČILO O VKLJUČEVANJU JAVNOSTI IN SPREJEMLJIVOSTI PROSTORSKE UREDITVE V LOKALNEM OKOLJU

3.5.7.1 UVODNA OBRAZLOŽITEV

Poročilo o vključevanju javnosti in sprejemljivosti v lokalnem okolju vsebuje povzetek kronologije vključevanja javnosti v dosedanjih aktivnostih umeščanja v prostor ter povzetek smernic občin Laško in Radeče ter predloga javnosti (lastnik objekta Šavna Peč 18 in KS Podkraj), ki so jih posredovali v postopku izdelave predmetne študije variant (utemeljitev rešitve) / predinvesticijske zasnove (v nadaljevanju ŠV(UR)/PIZ).

Po pridobljenih konkretnih smernicah pristojnih nosilcev urejanja prostora, občin ter pripomb in predlogov javnosti se je za nove rešitve prostorskih ureditev izdelalo oziroma dopolnilo vse potrebne strokovne podlage, vključno z dopolnitvijo okoljskega poročila, na podlagi katerih je pripravljena predmetna ŠV(UR)/PIZ. V sklopu gradiva ŠV(UR)/PIZ, ki bo razgrnjen, je pripravljen tudi predlog SD DPN.

Po izvedeni javni razgrnitvi ŠV(UR)/PIZ bo poročilo dopolnjeno s podatki o odzivih javnosti.

3.5.7.2 POVZETEK KRONOLOGIJE DOSEDANJIH AKTIVNOSTIH UMEŠČANJA V PROSTOR

Prostorska konferenca, 30. maja 2005

Prostorska konferenca je bila izvedena z namenom, da se pridobijo in uskladijo priporočila, usmeritve in legitimni interesi lokalne skupnosti, gospodarstva in interesnih združenj ter organizirane javnosti glede priprave prostorskega akta oziroma predvidene prostorske ureditve.

Sklenjeno je bilo, da bo Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, skupaj s pobudnikom in investitorjem proučil vsa priporočila in usmeritve, podane na prostorski konferenci. Priporočila in usmeritve so bila smiselno upoštevana v nadaljevanju postopka priprave študije variant oz. državnega prostorskega načrta.

Javna razgrnitev in javna razprava, marec 2011

Javna razgrnitev je potekala od 1. marca 2011 do 31. marca 2011 na naslednjih lokacijah:

- Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor,
- Ministrstvo za promet, Direktorat za ceste,
- Občine Hrastnik,
- Občine Radeče,
- Občina Laško.

V sklopu javne razgrnitve so bile organizirane javne razprave in sicer:

- 15. 3. 2011, v prostorih Občine Hrastnik, Pot Vitka Pavliča 5, Hrastnik ter
- 17. 3. 2011, v prostorih Doma svobode v Zidanem Mostu.

Javna razgrnitev s spremembami, junij/julij 2011

Glede na stališča do pripomb so se nekatere rešitve načrtovane ceste spremenile. Spremembe so bile predstavljene v dokumentaciji z naslovom »Državni prostorski načrt za cesto G2-108 Hrastnik

– Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice – Zidani Most – Radeče, gradivo za javno seznanitev s spremenjenimi rešitvami«.

Dokumentacija je bila dostopna na vpogled na Ministrstvu za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, na Ministrstvu za promet, Direktoratu za ceste, v prostorih Občine Hrastnik, v prostorih Občine Radeče ter v prostorih Občine Laško.

Izvedeni sta bili dve javni seznanitvi s spremembami, ki so potekale 21. 6. 2011, v Domu Svobode v Zidanem Mostu in v Podjetniškem inkubatorju regionalnega centra Hrastnik.

Na podlagi stikov z lokalnimi skupnostmi je bilo ugotovljeno, da se s predlogom DPN strinjajo, predvsem pa si želijo čim hitrejšo izvedbo rešitev prometne problematike, ki ju povzročata obstoječi glavni cesti G2-108 in G1-5. Vse pripombe so bile preučene in smiselno upoštevane v DPN.

Sprejetje DPN, september/oktober 2012

DPN je Vlada RS, na svoji redni seji, sprejela 27. septembra 2012. V veljavo pa je stopil 15 dan po objavi v Uradnem listu in to je 22. oktobra 2012.

Spremembe in dopolnitve DPN, 2015/2016

Decembra 2012 se je, glede na sprejeti DPN, spremenila mikrolokacija jezovne zgradbe HE Suhadol, kar je narekovalo spremembo nekaterih ključnih elementov ureditve glavne ceste in spremljajočih ureditev na območju stacionaž od km 3,8+90 do 4,8+00 glede na ureditve v sprejetem DPN. Zato je Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija RS za infrastrukturo **v letu 2015 in 2016 pristopil k pripravi in uskladitvi projektne naloge** št. 347-07-206/01 za izdelavo projektne dokumentacije PGD in PZI za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče in v letu 2016 izvedla javni razpis za izbor izvajalca za izdelavo projektne dokumentacije PGD in PZI.

V fazi izvedbe parcelacije in projektiranja PGD in PZI, so bila ugotovljena odstopanja od Uredbe o DPN in sicer, prvotno, na desetih lokacijah. Na podlagi stališča Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za prostor, graditev in stanovanja (v nadaljevanju MOP, DzPGS), da je prostorski akt možno sanirati s klasičnimi spremembami in dopolnitvami, kar predstavlja ponovljen celoten postopek priprave DPN, je bila v skladu s 84. členom Zakona o urejanju prostora (Ur. l. RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) izdelana Pobuda za spremembe in dopolnitve Državnega prostorskega načrta za cesto G2–108 Hrastnik– Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče. (v nadaljevanju Pobuda).

Pobuda za spremembe in dopolnitve DPN, november 2018 / marec 2019

Pobuda je bila izdelana v novembru 2018 in januarja 2019, s strani Ministrstva za infrastrukturo, predana na MOP, DzPGS. MOP, DzPGS je v februarju 2019 objavilo javno naznanilo s katerim je obvestil javnost o objavi Pobude.

Pobuda je bila **javno objavljena** v digitalni obliki na spletnih straneh MOP, DzPGS in sicer v času od **19. februarja 2019 do 28. marca 2019**. Javnost je imela možnost podati pripombe in predloge v času objave pobude.

Na osnovi Pobude za državno prostorsko načrtovanje (v nadaljevanju Pobuda) so bile pridobljene konkretne smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora (v nadaljevanju: NUP) iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na prostorsko ureditev, in niso bili upoštevani pri pripravi Pobude. NUP, ki sodelujejo pri celoviti presoji vplivov na okolje oziroma presoji sprejemljivosti, so, skupaj s konkretnimi smernicami podali mnenje, da je treba izvesti celovito presoj o vplivov na okolje,

vključno s presojo sprejemljivosti na varovani območji narave: Kum SI3000181 in Posavsko hribovje SI5000026 (v nadaljevanju OP).

Na podlagi konkretnih smernic, pripomb in predlogov javnosti se je izdelala **Analiza smernic (julij 2019)**. Na podlagi analize smernic, so se ustrezno dopolnile strokovne podlage in OP ter Študija Variant (v nadaljevanju ŠV 2021), s katero bo javnost seznanjena v okviru javne razgrnitve.

Sklep o izvedbi SD DPN, november 2019

Na osnovi Analize smernic in Pobude se je pripravil Sklep o izvedbi sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta za cesto G2–108 Hrastnik– Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče. Sklep je Vlada RS sprejela 7. novembra 2019 na svoji 87. dopisni seji.

Študija variant in Spremembe in dopolnitve DPN, september 2019/junij 2021

V septembru 2019 se je pričela izdelava ŠV in SD DPN.

Za veljavni DPN se je v letu 2008 izvedla tudi Študija variant s predlogom najustreznejše variante ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5, Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, ki ga je izdelal PaProstor d.o.o., Ljubljana (št. projekta 1275/06; 2006-2008 (v nadaljevanju ŠV 2008). V ŠV 2008 se je načrtovana trasa (iz sprejetega DPN) tudi ocenila kot trasa, ki ustrezno zagotavlja doseganje skupnih ciljev in ciljev s prostorskega, varstvenega in funkcionalnega vidika.

Ker se ŠV 2021 izdeluje kot utemeljitev le ene izvedljive variante in ker so bila vrednotenja po posameznih vidikih ter umestitev v prostor izvedena v okviru ŠV 2008 in veljavnega DPN, je v ŠV 2021 vsebina in oblika ŠV smiselno prilagojena namenu naloge.

Javna razgrnitev in javna seznanitev ŠV, junij/julij 2021

V juniju 2021 se javno razgrinja ŠV 2021. Kot priloga ŠV se javno razgrinja tudi SD DPN.

Javna razgrnitev poteka *od 21. junija 2021 do 23. julija 2021* na naslednjih lokacijah:

- Ministrstva za okolje in prostor, Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska cesta 21, Ljubljana,
- Ministrstva za infrastrukturo, Direktoratu za kopenski promet, Langusova ulica 4, Ljubljana,
- Občine Hrastnik, Pot Vitka Pavliča 5, Hrastnik,
- Občine Radeče, Ulica Milana Majcna 1, Radeče,
- Občine Laško, Mestna ulica 2, Laško.

V sklopu javne razgrnitve so bile organizirane javne razprave in sicer:

- v ponedeljek, 21. 6. 2021 s pričetkom ob 17.00, v prostorih Doma svobode v Zidanem Mostu,
- v ponedeljek, 21. 6. 2021 s pričetkom ob 19.00 v prostorih Podjetniškega inkubatorja RRC Hrastnik, Cesta 1. maja 83, 1430 Hrastnik.

3.5.7.3 VKLJUČEVANJE JAVNOSTI V TEM POSTOPKU ŠV(UR)/PIZ IN SD DPN

V tem postopku izdelave ŠV(UR)/PIZ in SD DPN je bila javnost posredno vključena v fazi Pobude. Ponovno bo vključena v fazi javne razgrnitve in javne razprave ŠV(UR)/PIZ in SD DPN.

V fazi Pobude se je s strani javnosti pridobilo smernice in pripombe, ki se jih je analiziralo v Analizi smernic (priloga SD DPN) in smiselno upoštevalo v gradivu, ki se javno razgrinja.