

3.4 SMERNICE IN MENJA NOSILCEV UREJANJA PROSTORA

3.4.1 UVODNA OBRAZLOŽITEV

3.4.1.1 PREDMET IN NAMEN ANALIZE SMERNIC

Vsebinsko in namen analize smernic določajo predpisi s področja urejanja prostora: Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17; v nadaljnjem besedilu: ZUreP-2) in Pravilnik o vsebini, obliki in načinu priprave državnega prostorskega načrta (Uradni list RS, št. 106/11 in 61/17 – ZUreP-2).

V skladu s 48. členom ZUreP-2 se na pobudo, ki se javno objavi, pridobi konkretne smernice in predloge ter pripombe javnosti:

- državni NUP na objavljeno pobudo podajo konkretne smernice in vse podatke iz njihove pristojnosti, ki se nanašajo na načrtovano prostorsko ureditev, in niso bili upoštevani pri pripravi pobude. NUP, ki sodelujejo pri CPVO oziroma presoji sprejemljivosti, skupaj s konkretnimi smernicami podajo tudi mnenje, ali je treba izvesti CPVO.
- Lokalni NUP podajo konkretne smernice s področij izvajanja lokalnih javnih služb ter usmeritve glede uresničevanja interesov na območju pobude s področij izvedenih in načrtovanih prostorskih ureditev lokalnega pomena. Lokalni NUP podajo tudi vse podatke iz svoje pristojnosti, ki so pomembni za nadaljnje državno prostorsko načrtovanje in niso bili upoštevani pri pripravi pobude.
- Javnosti se omogoči dajanje predlogov in pripomb na javno razgrnjeno pobudo v roku, ki ni krajši od 30 dni. Pripravlavec in pobudnik lahko organizirata posvete, delavnice ali na drug način vključita javnost v postopek državnega prostorskega načrtovanja.

V skladu z 11. členom zgoraj navedenega pravilnika **se pri pripravi analize smernic** proučijo pridobljene smernice, podatki NUP in predlogi javnosti in se **ugotovi, katere podatke in strokovne podlage je treba še pridobiti ter se predlaga obseg s tem povezanih nalog**. Glede na pridobljene smernice, podatke NUP in predloge javnosti se preverijo v pobudi zastavljeni cilji prostorske ureditve in dopolnijo idejne rešitve tako, da se lahko oceni izvedljivost morebitnih predlogov za optimizacijo izvedljivih variant iz pobude ali predlogov novih variant ter opredelijo možnosti in način njihovega upoštevanja pri pripravi študije variant ali načrta. V povezavi s tem se dopolni osnutek problemske karte iz pobude, tako da se opredelijo tudi nasprotujoči si javni interesi v območju načrtovanja prostorske ureditve, ugotovljeni v fazi priprave analize smernic. Na podlagi dopoljenih idejnih rešitev, predhodnih analiz in na njih temelječega vrednotenja in utemeljitve **se opredelijo predlogi izvedljivih variant in njihovih območij in podajo usmeritve za nadaljnje načrtovanje v študiji variant**.

Namen analize smernic je pripraviti osnovo za odločitev o nadaljevanju postopka prostorskega načrtovanja. Če vsebin ali obveznosti iz analize smernic med posameznimi NUP ne bo mogoče uskladiti, pripravljavec ali pobudnik predloži odprta vprašanja v obravnavo in potrditev Komisiji za prostorski razvoj pred pripravo sklepa o izvedbi državnega prostorskega načrtovanja.

NUP so posredovali smernice na načrtovane prostorske ureditve, predstavljene v Pobudi sprememb in dopolnitev DPN za G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12) (v nadaljevanju: Pobuda SD DPN Hrastnik–Zidani Most) (LUZ d.d., št. naloge 8415, november 2018). Pobuda SD DPN Hrastnik–Zidani Most je bila javno objavljena v digitalni obliki na spletnih straneh Ministrstva za okolje in prostor.

Predmetna analiza smernic v uvodu predstavi prostorsko ureditev, vsebuje analizo smernic NUP in analizo predlogov javnosti s pojasnili glede upoštevanja, podaja seznam študij in strokovnih podlag, ki se naj upoštevajo pri nadaljnjih fazah umeščanja, podaja usmeritve za nadaljnje načrtovanje in optimizacijo ter časovni načrt in načrt sodelovanja javnosti.

3.4.1.2 OPREDELITEV PROSTORSKE UREDITVE

Investitor in **upravljavec** prostorskih ureditev je: Republika Slovenija, Ministrstvo za infrastrukturo, Direkcija Republike Slovenije za infrastrukturo.

Investitor **je uporabnik** sredstev javnih financ.

Prostorske ureditve na območju SD DPN Hrastnik–Zidani Most bodo obsegale spremembe rešitev trase ceste in objektov, in sicer:

- optimizacije poteka mostu 5–01 čez Savo v Hrastniku, ker se je spremenila zasnova samega mostu,
- vključitve Upravne stavbe Tovarne kemičnih izdelkov d.d. Hrastnik v območje urejanja z DPN (stavba se posledično ruši),
- načrtovane izvedbe nadvoza 4–02 Krnice, ker se z opornim zidom deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe nadvoza Šavna peč in priključevanja na obstoječe lokalne ceste ter ureditev zemljiškokatastrskega prikaza,
- načrtovane izvedbe priključkov Podkraj in Suhadol,
- optimizacije deviacije lokalne ceste Hrastnik–Radeče in priključka Wetz,
- optimizacije križišča 2-15 pri Zidanem Mostu,
- načrtovane izvedbe nadvoza 4-04 Majland,
- optimizacije poteka mostu 5-04 čez Savinjo,
- optimizacije poteka iztoka iz meteorne kanalizacije v profilu P65 glavne ceste G2 – 108,
- sprememba poteka deviacije 1-02 dostopne ceste do zaselka Zlata luknja,
- ureditev dostopne poti do objektov za naslovu Šavna Peč 20 in Šavna Peč 21,
- optimizacije poteka iztoka iz prepusta 3-16 med profiloma P161 in P162 ob glavni cesti G2 – 108,
- načrtovane izvedbe vkopne brežine med profiloma P157 in P163 ob glavni cesti G2 – 108, ker se deloma posega izven območja DPN,
- ureditve jarka za odvodnjo zalednih voda med profiloma P180 in P181 glavne ceste G2 – 108 pri porušeni objektih Šavna Peč 28, ker deloma posega izven območja DPN,
- ureditve nasipne brežine med profiloma P204 in P206 glavne ceste G2 – 108 pri obstoječem podvozu Suhadol, ker deloma posega izven območja DPN,
- optimizacije poteka prepusta 3-30a in 3-30b v območju dostopne poti do sidrišča žičnice Cicka med profiloma P332 in P333 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posegata izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe iztoka iz prepusta 3-31 med profiloma P351 in P352 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe iztoka iz prepusta 3-32 med profiloma P358 in P359 glavne ceste G2 – 108, ker deloma posega izven območja DPN,
- novega temelja in stebra zračnega SN voda preko Save med profiloma P380 in P381 glavne ceste G2 – 108,
- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK-20 in ureditev glavne ceste G1 – 5 pri tovarni Apnenec, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK-28 in ureditev glavne ceste G1 – 5 pri priključku Apnenec, ker deloma posega izven območja DPN,

- načrtovane izvedbe podpornega zidu PK-21 in ureditev lokalne ceste Zidani Most–Obrežje pri mostu 5–04 čez Savinjo, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe posega krilnih zidov in brežin podvoza 3-01 in opornega zidu OK-18 med profiloma R30 in R34 glavne ceste G1 – 5,
- podaljšanja območja obdelave glavne ceste G1 – 5 med profiloma R85 in R90 ter podpornega zidu PK-25,
- načrtovane izvedbe nasipne brežine nove pešpoti ob deviaciji 1-04 dostopne ceste Majland, ker deloma posega izven območja DPN,
- načrtovane izvedbe oporni zid OK-22 ob deviaciji 1-04 dostopne ceste Majland, ker deloma posega izven območja DPN.

V skladu z Uredbo o razvrščanju objektov (Uradni list RS, št. 37/18) in Tehnično smernico za razvrščanje objektov TSG-V-006:2018 obravnavane prostorske ureditve obsegajo naslednje objekte:

Preglednica 1 Klasifikacijske ravni obravnavanega posega skladno s glede na Uredbo o razvrščanju objektov in Tehnično smernico za razvrščanje objektov.

2 GRADBENI INŽENIRSKI OBJEKTI	
21 Objekti prometne infrastrukture	
211	Ceste
214	Mostovi, viadukti, predori in podhodi
22 Cevovodi, komunikacijska omrežja in elektroenergetski vodi	
24 Drugi gradbeni inženirski objekti	
242	Drugi gradbeno inženirski objekti

Obravnavana prostorska ureditev se v skladu z ZUreP-2 uvršča med prostorske ureditve državnega pomena:

na področju prometne infrastrukture

- avtoceste, in hitre ceste ter glavne ceste I. in II. reda

3.4.1.3 OPREDELITEV CILJEV PROSTORSKE UREDITVE

S temi SD DPN Hrastnik–Zidani Most se osnovni cilj načrtovanih prostorskih ureditev ne spreminja in ostaja enak kot v sprejetem DPN Hrastnik–Zidani Most. Osnovni cilj načrtovane ureditve je izboljšanje prometne povezave od Hrastnika do Zidanega Mostu, saj obstoječa cesta G2 - 108 na odseku 1186 zaradi neustreznih horizontalnih in vertikalnih elementov ceste, preozkega vozišča, prenizkih in preozkih podvozov ter nivojskih križanj z železnico predstavlja ozko grlo in ne zagotavlja nemotene in varnega prometa.

3.4.2 SEZNAM PRIDOBLENIH SMERNIC NUP

Zap. št.	NUP - državni	Številka /datum dopisa	Opombe
1	MKGP, Direktorat za kmetijstvo	352-38/2005/24, 18.4.2019	
2	MKGP, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo	3401-5/2012/18, 26. 3. 2019	
3	MOP, DzO (za področja varstva okolja)	35411-18/2019/2, 8.5.2019 (hrup) *23.4.2019 (podnebne spremembe)	* elektronsko sporočilo
4	MOP, DzO (za področje ohranjanja narave)	35601-10/2012-MOP/5, 26. 3. 2019	
5	MOP, Direktorat za vode in investicije		
6	MOP, Direkcija RS za vode	35004-2/2019-3, 23. 4. 2019	
7	MK, Direktorat za kulturno dediščino	35002-9/2019/4, 17. 5. 2019	
8	MZ, Direktorat za javno zdravje	350-10/2012-14, 15. 4. 2019	
9	MzI, Direktorat za kopenski promet (za področji cestne infrastrukture)	2645-67/2005/161-02111217, 27. 5. 2019	
10	MzI, Direktorat za kopenski promet (za področji železniške infrastrukture)	350-10/2019/163-02131786, 10.7.2019	
11	MzI, Direktorat za letalski in pomorski promet (za področji letalske infrastrukture)	350-20/2019/3-00201644, 24. 4. 2019	
12	MzI, Direktorat za letalski in pomorski promet (za področji pomorske infrastrukture)	350-8/2008/309-02021189, 25.4.2019	
13	MzI, Uprava RS za pomorstvo	351-7/2017/4, 10. 4. 2019	
14	MzI, DE (za področji energetike)	350-8/2019/59-00931802, 3. 4. 2019	
15	MzI, DE (za področji rudarstva)	350-3/2019/81 (00931294), 24. 4. 2019	
16	MO, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami	350-29/2019-6, 24. 4. 2019	Nadaljnje sodelovanje ni potrebno.
17	MO, Uprava RS za zaščito in reševanje	350-48/2019-2-DGZR, 18. 4. 2019	
18	MOP, ARSO (za področje referenčnih merilnih postaj)	15.5.2019 (elektronsko sporočilo)	Nimajo smernic.
19	MNZ, Sekretariat, Urad za logistiko (področje policije)	350-5/2019/4 (15211-17), 16. 4. 2019	
20	ZGS, Centralna enota	*3401-5/2012/18, 26. 3. 2019	*Smernice posredovane preko MKGP
21	Zavod za ribištvo Slovenije	4200-3/2012/7, 25. 3. 2019	
22	ZRSVN Območna enota Celje	*25. 3. 2019	*Smernice posredovane preko MOP ARSO
23	ZVKDS Območna enota Celje	* 35002-9/2019/4, 17. 5. 2019	*Smernice posredovane preko MK

Zap. št.	NUP - ostali	Številka /datum dopisa	Opombe
24	ELES, d. o. o., Ljubljana	S19_049/594/vk, 25. 4. 2019	

Zap. št.	NUP - ostali	Številka /datum dopisa	Opombe
25	Elektro Ljubljana, d. d.	1049/19/DA/BČ, 29. 3. 2019	
26	Elektro Celje, d. d.	5. 4. 2019 (elektronsko sporočilo)	Nimajo smernic.
27	Plinovodi d. o. o., Ljubljana	S19-103/P-MP/RKP, 7. 3. 2019	
28	Adriaplin d. o. o. Ljubljana	819/19-TM, 14. 3. 2019	
29	Telekom Slovenije	35008-2/2017/7/10921-01, 4. 4. 2019	

Zap. št.	NUP - lokalni	Številka /datum dopisa	Opombe
30	Občina Hrastnik	3500-1/2019, 20. 3. 2019	
31	Občina Laško, Oddelek za gospodarske javne službe, okolje in prostor	350-1/2019, 26. 3. 2019	
32	Občina Radeče	3505-1/2019/2, 14. 3. 2019	

Zap. št.	Odločba o CPVO	Številka /datum dopisa	Opombe
33	MOP, Direktorat za okolje, Sektor za strateške presoje vplivov na okolje	35409-34/2019-15, 11. 6. 2019 35409-34/2019/30, 1. 3. 2021*	* dopolnitev Odločbe

3.4.2.1 SEZNAM PRIDOBLJENIH PREDLOGOV, PRIPOROČIL, USMERITEV, MNENJ IN POBUD JAVNOSTI

Zap. št.	naziv	Datum dopisa oz. pripombe	Opombe
35	Šavna Peč 18	18. 3. 2019	
36	KS Podkraj	27. 3. 2019	

3.4.3 POJASNILA GLEDE UPOŠTEVANJA SMERNIC NUP IN PREDLOGOV JAVNOSTI

3.4.3.1 SMERNICE NUP (DRŽAVNI)

1 MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za kmetijstvo

SD DPN Hrastnik–Zidani Most predstavljajo minimalne posege na kmetijska zemljišča izven obstoječega sprejetega območja DPN Hrastnik–Zidani Most (posamezne majhne površine in daljši pasovi ob desnem bregu Save široki le nekaj metrov). Posegi na kmetijska zemljišča po namenski rabi pomenijo večinoma, glede na evidenco dejanske rabe, posege na drevesa in grmičevje, trajne travnike in površine v zaraščanju. Zato se k pobudi za SD DPN Hrastnik–Zidani Most ni podalo smernic s področja kmetijskih zemljišč.

Prav tako ni potrebno izvesti CPVO na okolje za področje kmetijskih zemljišč.

Komentar: Zaradi obsega posegov niso podali smernic.

2 MINISTRSTVO ZA KMETIJSTVO, GOZDARSTVO IN PREHRANO, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo

Pri izvedbi del v okviru SD DPN Hrastnik–Zidani Most se naj smiselno upoštevajo usmeritve in pogoji, ki so bili navedeni v mnenju Zavoda za gozdove Slovenije, st. 350-8/2012, z dne 16.3.2012 in projektnih pogojih st. 3407-280/2017, z dne 3. 8. 2017. SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne predstavljajo takšnih posegov, ki bi vplivali na območje gozdov - ob gozdnem robu je načrtovan le nadvoz 4 - 03 Suhadol. Na podlagi navedenega ne izdajamo konkretnih usmeritev za pripravo SD DPN Hrastnik–Zidani Most.

Komentar: Ni novih usmeritev.

3 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za okolje (za področja varstva okolja)

Hrup

Opomba: Nosilec urejanja prostora ugotavlja, da v zvezi s SD DPN Hrastnik–Zidani Most, na področju hrupa v okolju, nima pripomb.

Podnebne spremembe

Predlaga se, da se preveri vpliv spremembe padavin in visokih pretokov rek po scenariju RCP8.5 ob koncu stoletja (obdobje 2071-2100). Vse potrebne podatke se pridobi na portalu meteo.arso.gov.si;

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.

4 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za okolje (za področje ohranjanja narave)

Opomba: Smernice predstavljajo Naravovarstvene smernice ZRSVN (št. 22).

5 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za vode in investicije

6 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direkcija RS za vode

Konkretne smernice

1. Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda (5. člen ZV-1).

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.

2. Nekatere pobude, najbolj pa optimizacija poteka mostu čez Savo 5 - 01 pri Steklarni Hrastnik in umestitev pasu za leva zavijalce in spremenjene rešitve nadvoza 4-01 v Savni Peč, v velikem obsegu oz. dolžini posežejo na vodna in priobalna zemljišča reke Save. Zaradi možnosti zagotavljanja optimalnega varstva pred škodljivim delovanjem voda so na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko ogrozili stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vade, plavin in plavja ter onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov (84. člen ZV-1). Poseganje na

vodna in priobalna zemljišča ni dovoljeno, razen za izjeme iz 37. in 201. člena ZV-1. Prav tako, skladno z 38. členom ZV-1, na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno postavljati objektov ali drugih ovir, ki bi preprečevale prost prehod ob vodnem dobru in s tem tudi onemogočale vzdrževanje vodotokov in objektov vodne infrastrukture.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Predlagan poseg SD DPN Hrastnik–Zidani Most upošteva ZV-1 in je v skladu s tretjim odstavkom 37. člena ZV-1. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, je odločilo, da bo plan imel pomembnejše vplive na okolje zato je treba izvesti CPVO.*

3. Za celotno območje pobude je treba obstoječo hidrološko hidravlično študijo razširiti in izdelati karte poplavne nevarnosti oziroma karte razredov poplavne nevarnosti, v skladu s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, lit. 60/07) ter skladno z določili ZV-1 in Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, st. 89/08), ugotoviti dejansko obstoječe stanje in preveriti možnost gradnje ter z, morebitnimi potrebnimi ukrepi, zagotoviti potrebno varnost.
4. Na območju pobude je z vodnim dovoljenjem podeljena vodna pravica za rabo vode (lastna oskrba s pitno vodo). Vse podeljene vodne pravice so razvidne iz vodne knjige in jih je treba pri načrtovanju upoštevati na način, da se podeljene vodne pravice ne omejujejo in se na njih ne vpliva.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.*

5. Del območja pobude posega na območje DPN v pripravi - DPN za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi. Za predmetni DPN je bil dne 22. 8. 2013 sprejet Sklep o pripravi št. 35000-7/2013/4. Navedeno dejstvo je treba pri pripravi SD OPN upoštevati v maksimalni možni meri in iskati rešitve, ki ne bodo onemogočale rešitev iz DPN v pripravi, upoštevajoč vedenje, glede na njegovo trenutno fazo.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev.*

6. V primeru potrebe po trajnih deponijah viškov zemeljskega materiala, morajo lokacije letih biti natančno določene ter prikazan njihov obseg ter način ureditve. Lokacije trajnih deponij je možno urediti le izven območij vodnih in priobalnih zemljišč ter poplavnih območij tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
7. Organizacija gradbišča mora biti takšna, da bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča

goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev, ter pri pripravi nadaljnje projektne dokumentacije.

Podatki

Pri pripravi SD DPN Hrastnik–Zidani Most je treba upoštevati vse podatke, ki so dostopni na spletišču eVode na naslovu <http://www.evode.gov.si/> in ostale morebitne podatke, s katerimi razpolaga pobudnik.

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev.

CPVO

Treba je izvesti CPVO. Presojati je treba:

- zakonske možnosti in vpliv poseganja na vodna in priobalna zemljišča veda 1. in 2. reda, pri čemer je treba presojati vpliv na stabilnost teh zemljišč ter možnost javnega dostopanja do vodnih zemljišč in možnost zagotavljanja optimalnega varstva pred škodljivim delovanjem voda in izvajanja javne službe s področja upravljanja z vodami, ki ga zagotavlja Zakon o vodah. Poleg tega je treba presojati vpliv na kemijsko in biološko stanje voda ter ohranitev oz. doseganje dobrega ekološkega stanja voda ali njihovega dobrega ekološkega potenciala.
- vpliv možnega onesnaženja pri izvedbi in obratovanju načrtovanih objektov na podeljene vodne pravice.
- zakonske možnosti in vpliv poseganja na poplavna območja z namenom ohranjanja obstoječih retencijskih površin ter zagotovitve vseh potrebnih celovitih ukrepov za izboljšanje poplavne ogroženosti širšega območja ter ohranjanja obstoječe poplavne nevarnosti. Zaradi navedenega je treba na podlagi in skladno z veljavno zakonodajo, za celotno območje pobude, izdelati primerno strokovno podlago, ki bo osnova za presojo te vsebine. Pri izdelavi navedene strokovne podlage je treba upoštevati vse razpoložljive podatke ter vsa dejstva v prostoru.

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.

7 MINISTRSTVO ZA KULTURO, Direktorat za kulturno dediščino

1. Mnenje o verjetnosti pomembnejših vplivov plana na kulturno dediščino in arheološke ostaline

Glede na načrtovane ureditve in rešitve SD DPN Hrastnik–Zidani Most ter varstveni režim in stanje dediščine, prisotne v območju urejanja in presoje vpliva, ministrstvo meni, da je verjetnost pomembnejših vplivov izvedbe plana na kulturno dediščino, vpisano v register nepremične kulturne dediščine, majhna.

2. Konkretne smernice

Potrebno je ažurirati podatke o kulturni dediščini. Podatki, relevantni za pripravo prostorskega akta, so za pregledovanje dostopni na spletnem pregledovalniku Pravni režimi varstva kulturne dediščine eVRD (<https://gisportal.gov.si/evrd>).

SD DPN Hrastnik–Zidani Most posegajo na štiri varovana območja kulturne dediščine. Za predmetna območja so podana tudi podrobnejše kulturno varstvene usmeritve.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.*

Ker so v SD DPN Hrastnik–Zidani Most načrtovane tudi spremembe na mostu čez Savo pri Hrastniku (izven območij dediščine) in na mostu čez Savinjo v Zidanem Mostu (v območju dediščine), je potrebno ob vlogi za kulturno varstveno soglasje priložiti vzdolžne prereze mostov in prikaz njihove umestitve v prostor.

Komentar: *Priporočilo. Gradivo za pridobitev kulturno varstvenega soglasja ni predmet postopka SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Navedeno gradivo bo za fazo projektne dokumentacije DGD priloženo vlogi za kulturno-varstveno soglasje.*

8 MINISTRSTVO ZA ZDRAVJE, Direktorat za javno zdravje

Opomba: *Strokovno mnenje je pripravil Nacionalni inštitut za javno zdravje, št. 354-81/19-2/256 z dne 26. 4.2019.*

Na podlagi ugotavljanja verjetnosti pomembnejših vplivov izvedbe izvedbenega plana s stališča varstva zdravja ljudi NUP ugotavlja, da ker pri SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne gre za bistvene spremembe z vidika prostorskega umeščanja, konkretnih smernic ne podaja.

Veljajo pa splošne smernice za področje zmanjšanja vplivov na zdravje ljudi (odmiki), hrup, svetlobnega onesnaževanja, varstva vodovarstvenih območij in pitne vode ter upoštevanje določil in usmeritev za časa gradnje.

NUP tudi ocenjuje, da ni treba izvesti CPVO na okolje za segment zdravje ljudi.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, je odločilo, da bo plan imel pomembnejše vplive na okolje zato je treba izvesti CPVO.*

9 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet (za področji cestne infrastrukture)

Opomba: *NUP je pobudnik SD DPN Hrastnik–Zidani Most.*

10 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za kopenski promet (za področje železniške infrastrukture)

NUP ugotavlja:

1. Prostorske ureditve, ki jih obravnava DPN Hrastnik–Zidani Most se nanašajo na območje, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana in ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m.
2. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZelP-1) (Uradni list RS, št. 30/18), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 32/2013) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988)
3. Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja, in 106 m levo in desno v naselju, od osi skrajnega tira, po ZVZelP-1, je treba pridobiti projektne pogoje in pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji, ki ga izda upravljavec javne železniške infrastrukture.
4. Za objekte in naprave, ki se bodo projektirali v bližini ali v območju železniških prog, je treba pred pridobitvijo soglasja ali projektnih pogojev opraviti skupen ogled in predstavitev predstavnikom Slovenskih železnic, ki ga skliče investitor del.
5. Upoštevati je treba strokovne podlage za nadgradnjo železniške postaje Zidani most in nadgradnjo odsekov železniških prog do sosednjih železniških postaj (Izvajalec je PNZ, Vojkova 65, 1000 Ljubljana).
6. Odmik objektov in naprav mora biti min. 12,00 m od osi skrajnega tira, odmik infrastrukturnih in komunalnih vodov pa mora biti min 8,00 m od osi skrajnega tira železniške proge. Globina križanj z železniško progo pa mora biti min 2,20 m pod zgornjim robom tirnic.
7. Pri nadaljnjem projektiranju je treba poleg veljavnih zakonodajnih predpisov v progovnem in varovalnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna soglasja pristojnih služb SŽ.
8. Pri morebitnem načrtovanju gradenj nadvozov in nadhodov čez železniško progo naj bo višina spodnjega roba nadvoza minimalno 6500 mm nad gornjim robom tirnice.
9. Pred izdajo pozitivnega mnenja na projektno dokumentacijo gradnja v železniškem varovalnem in progovnem pasu ni dovoljena.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev in pri pripravi projektne dokumentacije.*

11 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za letalski in pomorski promet (za področje letalske infrastrukture)

Območje predvidenih prostorskih ureditev se ne nahaja v vplivnem območju katerega od slovenskih letališč, glede na predvideno in obstoječo mrežo letališč v Republiki Sloveniji, ki predstavlja obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje planskih in izvedbenih aktov države in lokalnih skupnosti.

Preko območja načrtovanih prostorskih ureditev potekajo zračne poti, zato je pri posegih v prostor potrebno upoštevanje omejitev, ki izhajajo iz Zakona o letalstvu (Uradni list RS, št. 81/10 - uradno prečiščeno besedilo in 46/16). Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 110. členu Zakona o letalstvu.

Preko območja načrtovane prostorske ureditve potekajo tudi zračne poti pod katerimi za ovire štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa je potrebno pridobiti ustrezno predhodno soglasje Javne agencije za civilno letalstvo RS k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev.*

12 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za letalski in pomorski promet (za področje pomorske infrastrukture)

Za nemoteno izvajanje že sedaj možne plovbe oziroma za ohranitev možnosti nadaljnjega razvoja plovbe v višji, tudi mednarodni kategoriji plovne poti na reki Savi, je treba pri vseh treh načrtovanih premostitvah reke Save (most 5 - 01, most 5 - 02 in most 5 - 03) med spodnjimi robovi mostov in vodnimi gladinami pripadajočih plovbnih območij zagotoviti svetel pravokotni profil višine vsaj 7 in širine 45 metrov, kar ustreza merilom za IV. kategorijo celinskih plovnih poti mednarodnega pomena kot jih je za plovna območja reke Save in njenih pritokov določa akt o »Detajlnih parametrih za klasifikacijo vodnega območja na reki Savi«, ki ga je 15. novembra 2006 s Sklepom št. 26/06 sprejela in s Sklepom 13/09 z dne 7. maja 2009 dopolnila Mednarodna komisija Okvirnega sporazuma o savskem bazenu.

NUP zahteva, da v kolikor pri projektiranju načrtovanih premostitev ceste G2 - 108 Hrastnik-Zidani Most preko reke Save zaradi objektivnih tehničnih razlogov ne bo mogoče zagotoviti predpisanih mer svetlih profilov med spodnjimi robovi mostov in pripadajočimi vodnimi gladinami, čimprejšnjo povratno informacijo z ustreznimi tehničnimi obrazložitvami in grafičnimi prilogami iz razpoložljive PZI dokumentacije, ki prikazujejo vzdolžne profile predmetnih premostitev.

Komentar: *Navedene svetle višine med gladinami reke Save ter spodnjim robom konstrukcije mostov 5 - 01, 5 - 02 in 5 - 03 niso bile zagotovljene že s sprejetim DPN Hrastnik-Zidani Most in tudi niso zagotovljene s temi predmetnimi SD DPN Hrastnik-Zidani Most zaradi prostorskih omejitev in navezav predvidenega cestnega omrežja na obstoječe stanje.*

NUP predlaga, da se v kolikor je mogoče navedene parametre svetlega profila med vodno gladino in spodnjim robom mostu upošteva tudi pri načrtovanju in gradnji mostu 5 - 04 preko Savinje pri Zidanem mostu, vsekakor pa morajo dimenzije svetlega profila pri tem mostu ustrezati vsaj dimenzijam svetlih profilov pod že obstoječim cestnim in obema železniškima mostovoma preko reke Savinje pri Zidanem Mostu.

Komentar: *Navedene svetle višine med gladino reke Savinje ter spodnjim robom konstrukcije mostu 5 - 04 niso bile zagotovljene že s sprejetim DPN Hrastnik-Zidani Most in tudi niso zagotovljene s temi predmetnimi SD DPN Hrastnik-Zidani Most zaradi prostorskih omejitev in navezav predvidenega cestnega omrežja na obstoječe stanje.*

Za gradnjo ali obnovo objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, na obali ali v vodi, je treba v skladu z določbo 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah- ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17- Zspo-1 in 41 /17-PZ-G), predhodno pridobiti soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Komentar: *Pravna podlaga. Smernice se upoštevata v DGD projektni dokumentaciji.*

13 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Uprava RS za pomorstvo

Ker se območje SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne nahaja na plovbnem območju reke Save, za katerega je Občina Radeče na podlagi Zakona o plovbi po celinskih vodah ((Uradni list RS, št. 30/02, 29/17- ZSpo-1 in 41/17- PZ-G), v nadaljevanju ZPCV), zaradi varnosti plovbe ob izvajanju turističnih, športnih in rekreacijskih aktivnosti oziroma dejavnosti ter pospeševanja njihovega razvoja, sprejela Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Savi na območju Občine Radeče.

NUP predlaga, da se za nemoteno izvajanje obstoječe plovbe po reki Savi in velikih možnosti za njen nadaljnji razvoj, pri gradnji mostov upošteva primeren oziroma zadosten svetel profil pod mostovi in sicer z upoštevanjem "Detajlnih parametrov za klasifikacijo vodnega območja na reki Savi", določenih s Sklepom 13/09 Mednarodne komisije za savski bazen.

Komentar: *Navedene svetle višine med gladinami reke Save ter spodnjim robom konstrukcije mostov 5 - 01, 5 - 02 in 5 - 03 niso bile zagotovljene že s sprejetim DPN Hrastnik–Zidani Most in tudi niso zagotovljene s temi predmetnimi SD DPN Hrastnik–Zidani Most zaradi prostorskih omejitev in navezav predvidenega cestnega omrežja na obstoječe stanje.*

Opozarja pa, da je pri pripravi projektov za gradnjo ali obnovo objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe na obali ali v vodi, potrebno skladno z določbo 10. člena ZPCV, pridobiti soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava RS za pomorstvo.

Komentar: *Pravna podlaga. Smernice niso predmet postopka SD DPN Hrastnik–Zidani Most.*

14 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo (za področje energetike)

NUP ugotavlja, da na celotnem območju priprave pobude SD DPN Hrastnik–Zidani Most ni objektov, ki so predmet SPRS (Publikacijska karta št. 4; Usmeritev za razvoj energetskih sistemov) in strokovnih podlag za Prostorski plan RS, Ministrstva za okolje in prostor, Urada za energetiko, št. 350-13-16/02, iz marca 2003. Na podlagi tega NUP nima dodatnih usmeritev ali pripomb in zato v nadaljnjih fazah ni potrebno zaprositi za mnenje oz. soglasje s področja energetike k predlogu SD DPN Hrastnik–Zidani Most.

Opomba: *NUP nima konkretnih smernic. Sodelovanje Ministrstva za Infrastrukturo, Direktorata za energijo s področja energetike v nadaljevanju priprave SD DPN Hrastnik–Zidani Most ni več potrebno.*

15 MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za energijo (za področje rudarstva - mineralne surovine)

Opomba: Ker se ne posega v noben raziskovalni ali pridobivalni prostor s podeljeno rudarsko pravico in prav tako ne posega v območja, ki bi bila v prostorskih aktih opredeljena za izkoriščanje mineralnih surovin NUP, za predmetnim SD DPN Hrastnik–Zidani Most, ne podaja smernic.

16 MINISTRSTVO ZA OBRAMBO RS, Direktorat za logistiko, Sektor za gospodarjenje z nepremičninami

Opomba: NUP nima konkretnih smernic. Sodelovanje Ministrstva za obrambo s področja obrambe v nadaljevanju priprave SD DPN Hrastnik–Zidani Most ni več potrebno.

17 MINISTRSTVO ZA OBRAMBO RS, Uprava Republike Slovenije za zaščito in reševanje

Splošne smernice s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom za pripravo državnih prostorskih aktov so objavljene na spletni strani Uprave RS za zaščito in reševanje: <http://www.sos112.si/slo/page.php?src=os61.htm>.

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev.

NUP ugotavlja, da so v DPN Hrastnik–Zidani Most opredeljene vsebine s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom. Za pripravo SD DPN Hrastnik–Zidani Most zato nimamo novih smernic.

Opomba: Ker so vsebine s področja varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami in varstva pred požarom že opredeljene v veljavnem DPN Hrastnik–Zidani Most NUP ne podaja novih smernic.

18 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, AGENCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA OKOLJE (za področje referenčnih merilnih postaj)

Opomba: Smernice s področja varovanja nemotenega in trajnega delovanja referenčnih postaj za pripravo SD DPN Hrastnik–Zidani Most niso potrebne, saj predvideni posegi ne vplivajo na delovanje referenčnih postaj.

19 MINISTRSTVO ZA NOTRANJE ZADEVE, Sekretariat, Urad za logistiko (področje policije)

Opomba: NUP nima smernic.

20 ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE, Centralna enota

Opomba: Smernice predstavljajo smernice Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Direktorat za gozdarstvo, lovstvo in ribištvo (št. 2).

21 ZAVOD ZA RIBIŠTVO SLOVENIJE

SD DPN Hrastnik–Zidani Most (na območju mostu 5 - 01 čez Savo) posega na območje evidentiranih drstič klenu, mreke, platnice in podusti, na lokaciji podpornega zidu PZ - 17 (priključek 2 - 6 Suhadol) pa se nahajajo drstiča smuča. NUP tudi ugotavlja, da območje reke Save od sotočja s Savinjo do Hrastnika poseljuje rak koščak, katerega razširjenost je znotraj Natura 2000 območja določena s conacijo. Ne glede na status con navadnega koščaka je treba upoštevati, da je vrsta v skladu z določili Zakon o sladkovodnem ribištvu (Uradni list RS, št. 61 /06) ribolovni vir, ki ga je treba ohranjati.

Na podlagi naj najnovjših podatkov in predhodno podanih smernic ZZRS se ugotavlja, da je treba veljavno uredbo DPN Hrastnik–Zidani Most ažurirati in jo dopolniti z naslednjimi vsebinami:

- Spremeniti je treba dovoljen čas za izvajanje posegov na območju pritokov reke Save. Posegi oz. gradbena dela na območju pritokov reke Save, ki lahko vplivajo na kakovost vade in vodni režim, se z namenom varstva populacij postrvjih vrst rib (potočna postrv), ki se drsti v jesensko zimskem času, in z namenom varstva ne postrvjih vrst rib, ki se drstijo spomladi in poleti, ne smejo izvajati od 01.02. do 30.06. tekočega leta. V kolikor se ribje vrste v Savi in pritokih na obravnavanem območju začnejo drstiti kasneje od predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja tudi v primeru zakasnjene drsti po poteku zakonsko predpisane varstvene dobe, tako da se prepoved izvajanja del lahko podaljša tudi v čas po koncu varstvene dobe.
- Pri vseh utrjevanjih brežin Save (npr. podporni zid PZ-21 dolžine 403,55 m ob desni brežini, podporni zid PZ-25 ob levi brežini) se v temelje zložbe na nivoju nizkih vod izmenično ali obojestransko na 10 do 20 m na vsaki strani vgradi motilce vodnega toka - npr. večje skale samice 1-2 m³, lahko po tri skupaj ali lesene bočne odbijače ali delne pragove. Navedeni motilci vodnega toka naj bodo nameščeni tako, da jih visoke vode ne bodo odnesle (npr. vkop v dno). Skrivališča za ribe naj se izvedejo v stalno vodnatem delu struge na nivoju nizkih pretokov oz. na nivoju stalne vodnatosti ob brežini.
- Kjer se bo izvajala stabilizacija brežin, mora biti v fazi načrtovanja obravnavana možnost za izvedbo sonaravno oblikovanih skrivališč za ribe ob brežinah.
- Na območjih evidentiranih drstič (mostu 5 - 01 čez reko Save v Hrastniku, nadvoz 4 - 03 ob območju podpornega zidu PZ - 17, podporni zid PZ-25 ob levi brežini, območje 130 m nad mostom 5 - 04 Savinja) je treba v fazi projektiranja zagotavljati (z omilitvenimi ukrepi) ohranjanje obstoječih drstič ali načrtovati izvedbo struktur, ki bodo omogočale tvorbo novih drstič (nadomestna drstiča). Popolno uničenje obstoječih drstič brez nadomestitve habitata ni sprejemljivo.
- Za ohranjanje prehodnosti vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gor vodnih in dol vodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.
- Ureditve obrežnega zavarovanja pod mostnimi konstrukcijami morajo biti izvedene z neporavnanim kamnom v betonu in ne smejo segati izven najožjega območja mostu oz. izven vplivnega območja temeljev mostu. Dolžina obrežnega zavarovanja mostov (v gor in dol vodni smeri od mostne konstrukcije) naj ne presega širine premostitve.
- Pri ureditvah obrežnih zavarovanj beton naj ne prekriva zunanje tretjine kamnov.
- Z ukrepi je treba zagotoviti ohranitev populacije raka koščaka, ki se nahaja v reki Savi. Pri posegih v brežine mora biti zagotovljeno ohranjanje habitatov raka koščaka, ki se nahaja v reki Savi.

Komentar: Pravna podlaga in priporočilo. Smernice se upoštevajo pri nadaljnjih fazah izdelave prostorskega akta oziroma zasnovi prostorskih ureditev ter izdelavi okoljskega poročila za CPVO.

V nadaljnjem postopku SD DPN Hrastnik–Zidani Most NUP predlaga, da se izvede CPVO v okviru katere se ustrezno presodi vpliv predvidenih posegov na raka koščaka ter ostale ribolovne vire, ki se nahajajo v vodotokih, ki bodo zaradi prediven posegov potencialno ogroženi.

Komentar: *Pravna podlaga in priporočilo. Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za okolje, je odločilo, da bo plan imel pomembnejše vplive na okolje zato je treba izvesti CPVO.*

22 ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VARSTVO NARAVE, Območna enota Celje

V postopku priprave DPN Hrastnik–Zidani Most je ZRSVN podal naravovarstvene smernice (št.1-111-285/2-0-06/TA, z dne 23.08.2006). izdelano je bilo Okoljsko poročilo za DPN za gradnjo glavne ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo glavne ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most-Radeče, (E-Net Okolje d.o.o., št. 10506-jh, Ljubljana, 2007) ter Dopolnitev okoljskega poročila (Oikos d.o.o., št. 1294/10, Kamnik, 2011). Zato se ocenjuje, da glede na vrsto in obseg prostorskih ureditev, ki so predvidene s SD DPN Hrastnik–Zidani Most, nove ali dodatne konkretne usmeritve niso potrebne.

Opomba: *Ker je bilo v času priprave DPN Hrastnik–Zidani Most izdelana Okoljsko poročilo NUP ocenjuje, da glede na vrsto in obseg prostorskih ureditev, ki so predvidene s SD DPN Hrastnik–Zidani Most, nove ali dodatne konkretne usmeritve niso potrebne.*

Ugotovljeno je, da območje SD DPN Hrastnik–Zidani Most posega v posebna varstvena območja Natura 2000 (SI3000181 Kum, SI5000026 Posavsko hribovje). In da so bili vplivi na kvalifikacijske vrste in habitatne tipe Natura 2000 območij deloma že obravnavani in presojeni v Okoljskem poročilu. Presoja ni bila izvedena za vrste, ki so bile dodane pri spremembah Uredbe o posebnih varstvenih območjih, območjih Natura 2000 (2013 in 2016):

Preglednica 2 Kvalifikacijske vrste in habitatni tipi Natura 2000, ki jih je treba obravnavati v CPVO.

SIFRA VRSTE ALI ABITATNEGA TIPA	VRSTA ALI HABITATNI TIP	SKUPINA	NATURA OBMOČJE
SP 1093	Austropotamobius torrentium	RAKI	
SP 1078	Callimorpha quadripunctaria	METULJI	
SP 1089	Morimus funereus	HROŠČI	Kum
SP 1324	Myotis myotis	NETOPIRJI	
SP 1037	Ophiogomphus cecilia	KAČJI PASTIRJI	
SP 1303	Rhinolophus hipposideros	NETOPIRJI	
A030	Ciconia nigra	PTICE	
A215	Bubo bubo	PTICE	Posavsko hribovje
A321	Ficedu/a albicol/is	PTICE	

Na podlagi te ugotovitve se ocenjuje, da bi pričakovani vplivi plana lahko imeli bistven vpliv na ohranjanje ugodnega stanja navedenih kvalifikacijskih vrst zato je potrebno za ta območja izvesti sprejemljivost plana na navedena varovana območja.

Komentar: *Pravna podlaga. Izdela se Okoljsko poročilo. Se upošteva v SD DPN Hrastnik–Zidani Most in SP.*

23 ZAVOD ZA VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE SLOVENIJE, Območna enota Celje

Opomba: Smernice predstavljajo smernice Ministrstva za kulturo (št. 7).

3.4.3.2 OSTALE SMERNICE

24 ELES, d. o. o., Ljubljana

Opomba: NUP nima smernic za SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Ugotavlja, da obravnavano območje ne posegata v varovalni pas visokonapetostnih naprav (DV in RTP) 40, kV, 220 kV oz. 110 kV, ki so v pristojnosti Elesa. Del območja pa posega v na območje DPN v pripravi - DPN za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi. Za predmetni DPN je bil dne 22. 8. 2013 sprejet sklep o pripravi št. 35000-7/2013/4.

25 ELEKTRO LJUBLJANA, d. d.

Dodatne smernice:

a. most čez Savo:

Na območju gradnje novega mosta čez reka Savo je v fazi projektiranja nova elektroenergetska EKK, ki je bila predvidena že v prvotnih smernicah.

b. območje Upravne stavbe TKI

Obstoječe NNO na območju upravne stavbe TKI je bilo v planu odstranitve. Za napajanje upravne stavbe je bilo predviden nov NN kabel iz TP Čistilne, ki se zaradi razširitve DPN Hrastnik–Zidani Most in predvidene rušitve stavbe ne bo zgradil.

c. nadvoz 4 - 02 Krnice (oporni zid):

Na območju širitve DPN Hrastnik–Zidani Most NUP nimamo elektroenergetske infrastrukture. DPN Hrastnik–Zidani Most je posegal v obstoječe NNO ter se v fazi projektiranja odmika.

d. nadvoz 4 - 01 v Savni Peči:

Širitev območja posega v obstoječo TP Podkrnice, SNO in NNO. Skladno z napisanim bo potrebno glede na predvideno cestno infrastrukturo odmakniti obstoječo infrastrukturo.

Za območja nadvoz 4 - 03 Suhadol, priključek Wetz in Wetz vzhod, križišče 2 - 15 Zidani Most, nadvoz Majland in most 5 - 04 čez Savinjo ni dodatnih smernic.

Komentar: a.-c.: DGD se izdeluje v skladu s smernico.

d.: Širitev območja ne posega na obstoječo TP, SNO in NNO v večji meri, kot je posegalo po DPN Hrastnik–Zidani Most. Zato ni potrebe po odmiku obstoječe infrastrukture.

Ostali pogoji

- a. Pri realizaciji SD DPN Hrastnik–Zidani Most so dopustna odstopanja od poteka tras in naprav elektroenergetske infrastrukture, če so pridobljene rešitve, ki so primernejše s tehničnega vidika in njihove prostorske umestitve. Varianta rešitve mora biti usklajena z upravljalcem distribucijskega omrežja.
- b. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne

služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima Elektro Ljubljana d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.

- c. Vlagatelj si mora k predlogu SD DPN Hrastnik–Zidani Most pridobiti naše mnenje.
- d. Smernice k SD DPN Hrastnik–Zidani Most prenehajo veljati z dnem prenehanja veljavnosti predmetnega prostorskega akta.
- e. Najmanj 7 dni pred pričetkom del je potrebno zagotoviti nadzor nad izvedbo del s strani upravljavca elektroenergetskega omrežja. Investitor nosi odgovornost za časovno usklajenost izvedbe vseh potrebnih del.
- f. V primeru, da bi pri gradnji ugotovili prisotnost nedokumentiranih elektroenergetskih vodov, je potrebno z deli prekiniti in o tem obvestiti pristojno nadzorništvo Hrastnik.
- g. Stroške zakoličbe elektroenergetskih vodov, eventualnih prestavitev oziroma zaščite elektroenergetskih vodov izvaja upravljalec na stroške investitorja.
- h. Investitor objektov nosi vse stroške, ki so zajeti v predmetnem prostorskem aktu, skladno s temi smernicami in izdanimi soglasji za priključitev.
- i. Elektro Ljubljana d.d. si pridružuje pravico, dana račun investitorja opravi vsa dela, ki predstavljajo prestavitev, preureditev oziroma nadomestitev obstoječe elektroenergetske infrastrukture. Vas medsebojna razmerja o načinu financiranja in izvedbi prestavitev, preureditev, oziroma nadomestitev elektroenergetske infrastrukture investitor in Elektro Ljubljana d.d. dogovorita v posebni pogodbi.

Komentar: Smernice se upošteva v DGD projektni dokumentaciji.

Finančni pogoji

- a. Investitor je dolžan naročiti in plačati vse stroške novogradenj, eventualne prestavitve, predelave ali poškodbe elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z obravnavanim posegom v prostor. Prav tako mora investitor povrniti tudi vso škodo, ki bi jo Elektro Ljubljana, d.d. imela pri dohodku zaradi izpada prodaje električne energije ostalim odjemalcem na poškodovanih elektroenergetskih vodih in napravah zaradi obravnavanega posega v prostor.
- b. Investitorji objektov nosijo vse stroške priključitve posameznega objekta na distribucijsko elektroenergetsko omrežje, ki so zajeti v predmetnem prostorskem aktu, skladno s temi smernicami in izdanimi soglasji za priključitev.
- c. Novo zgrajeni objekti, ki so potrebni zaradi predvidenega posega v obstoječe elektroenergetske vode se po izgradnji prenesejo v brezplačni obliki v osnovna sredstva upravljavca Elektro Ljubljana d.d..

Komentar: Smernice se upošteva skladno z veljavno zakonodajo.

Opomba: NUP nima smernic za SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Ugotavlja, da obravnavano območje ne posega v območje, ki ga upravlja NUP.

27 PLINOVODI d. o. o., Ljubljana

Opomba: NUP nima smernic za SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Ugotavlja, da obravnavano območje ne posega v območje, ki ga upravlja NUP.

28 Adriaplin d. o. o. Ljubljana

Opomba: NUP nima smernic za SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Ugotavlja, da obravnavano območje ne posega v območje, ki ga upravlja NUP.

29 TELEKOM SLOVENIJE

Pri vseh posegih v prostor je treba upoštevati trase obstoječega in predvidenega TK omrežja Telekom Slovenije d.d., katerega je potrebno glede na gradnjo, rekonstrukcijo, deviacijo ceste, pozidavo oz. komunalno ureditev ustrezno zaščititi ali prestaviti na osnovi projektne rešitve, ter si pridobiti soglasje Telekom Slovenije d.d. k projektnim rešitvam. Trase obstoječih naročniških telekomunikacijskih kablov se določijo z zakoličbo.

Za priključitev novih objektov na javno TK omrežje je potrebno predvideti in vrisati idejne trase TK vodov v idejno dokumentacijo.

Vrsta prenosnega medija (baker, optika) in ostale karakteristike TK omrežja se določijo glede na potrebe v projektnih pogojih izdanih s strani Telekoma Slovenije d.d..

Komentar: Smernice se upošteva pri izdelavi DGD projektne dokumentacije.

3.4.3.3 SMERNICE NUP (LOKALNI)

30 OBČINA HRASTNIK

Opomba: NUP nima smernic za SD DPN Hrastnik–Zidani Most.

31 OBČINA LAŠKO, Oddelek za gospodarske javne službe, okolje in prostor

- a. Pri vseh nadaljnjih gradivih je potrebno tako v grafičnih podlogah in tekstualnem delu natančneje opredeliti vse predvidene spremenjene in na novo umeščene grajene strukture.
- b. Uskladiti je potrebno grafični del s tekstualnim delom.
- c. Na vseh križiščih se mora proučiti možnost umestite rondoja oz. strokovno podkrepiti predlagane rešitve.
- d. Vse cestne ureditve morajo zajemati tudi cevno kanalizacijo za bodočo optiko, javno razsvetljava in odvodnjavanje.

- e. Priključevanja in izvozi do obstoječih objektov oz. zemljišč na novo cestno infrastrukturo morajo biti usklajeni z lastniki zemljišč.
- f. V času načrtovanja mora biti upoštevano načelo transparentnosti in obveščenosti javnosti.
- g. Pred izvedbo del se morajo nepremičnine lastnikov, primerno posneti in obeležiti s strani pooblaščenega izvedenca s pripravo posnetka nultega stanja.
- h. Na koncu izvedbe projekta se ugotovi stanje objektov oz. zemljišč in sklene eventualna listina o ureditvi in poplačilu morebitne škode.
- i. Pred izvedbo vseh del se je potrebno povezati tudi z AKOS-om o morebitnih njihovih težnjah po graditvi optičnega omrežja.

Komentar:Odgovori podani glede na posamezno alinejo

a.: Predloženo gradivo Pobude za SD DPN Hrastnik–Zidani Most je bilo ustrezno pripravljeno glede na fazo priprave SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Vse nadaljnje faze bodo pripravljene ustrezno in v merilih in natančnosti, ki so zahtevane glede na področno zakonodajo.

b.: Iz pripombe ni razvidno kaj naj bi se uskladilo, zato tudi ni mogoče podati ustreznega odgovora.

c. - e.: Rešitve križišč so določene že s sprejetim DPN Hrastnik–Zidani Most in se s predmetnimi SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne spreminjajo. Umestitev krožnih križišč v obravnavanem območju DPN Hrastnik–Zidani Most niso izvedljive, predlagane ureditve križišč pa so korektne in glede na prometne obremenitve ustrezne.

Odvodnjavanje in cestna razsvetljava sta predvideni že v sklopu ureditev cest v DPN Hrastnik–Zidani Most in SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Dodatne cevne kanalizacije za bodočo optiko brez natančnejših strokovnih podlag ali projektnih rešitev NUP ne moremo predvideti. Potrebno je detajlno definirati poteke, potrebne preseke in število potrebnih cevi kabselske kanalizacije.

Tehnične rešitve priključevanja do obstoječih objektov bodo detajlno usklajevane z lastniki zemljišč v fazi DGD projektne dokumentacije, v SD DPN Hrastnik–Zidani Most pa bodo ureditve sprememb DPN javno razgrnjene in imajo lastniki možnost predlogov in pripomb na rešitve.

f.: Vse postopke v izdelavi SD DPN Hrastnik–Zidani Most se izvaja v skladu z veljavno področno zakonodajo.

g. - h.: Vse postopke v zvezi z odkupom nepremičnin se izvaja skladno z veljavno zakonodajo.

i.: DGD projektna dokumentacija se izdelava v skladu z veljavno zakonodajo.

32 OBČINA RADEČE

- a. Na območju SD DPN Hrastnik–Zidani Most se predvideva izvedba javnega vodovoda na trasi obstoječe lokalne ceste LC 122011 Hrastnik–Podkraj–Radeče in sicer iz Radeč od Starograjske ulice - h. št. 51 do kmetije Wetz - Zavrat 1. Trasa vodovoda bo otekala ob cesti oziroma v cestnem telesu (strmo skalnato pobočje). Natančna trasa se ni določena, zato se

naj v območju tangiranih SD DPN Hrastnik–Zidani Most upošteva možnost umestitve javnega vodovoda in hkrati položitev cevne kanalizacije z jaški za izvedbo bodočih telekomunikacijski omrežij na tem območju.

- b. Na trasi obstoječe lokalne ceste LC 122011 Hrastnik–Podkraj–Radeče se predvideva ureditev kolesarske steze. V SD DPN Hrastnik–Zidani Most se naj upošteva ureditev koridorja za izvedbo kolesarske steze in hodnika za pešce.
- c. Pri komunalni infrastrukturi je potrebno upoštevati vse obstoječe komunalne ureditve na tem območju.
- d. Ohranja se obstoječi cestni priključek kmetije Wetz, Zavrat 1.
- e. Pri priključku državne ceste na lokalno cesto se naj ustrezno uredi osvetlitev križišča z javno razsvetljavo.
- f. Na cesti G2 - 108 Hrastnik- Zidani most se ohranja žičnica »Cicka«. Dostop se naj uredi za vodenje pešcev od tovarne postaje pod železnico do obstoječe ceste nad železnico.
- g. Upoštevajo naj se načrtovani protipoplavni ukrepi ter smernice javnih podjetij.

Komentar: Navedene smernice se smiselno upoštevajo pri pripravi SD DPN Hrastnik–Zidani Most glede na prometno tehnične zahteve obravnavanega cestnega in kolesarskega omrežja ter glede na prostorske zmožnosti.

Izvedba javnega vodovoda v lokalni cesti LC 122011 Hrastnik–Podkraj–Radeče iz Radeč do kmetije Wetz in izvedbo bodoče kabelske kanalizacije za telekomunikacijsko omrežje v isti lokalni cesti je s tehničnimi rešitvami SD DPN Hrastnik–Zidani Most omogočena.

Ureditev priključka Wetz ostaja enaka kot v veljavnem DPN Hrastnik–Zidani Most in se ga v teh SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne spreminja.

Območje žičnice Cicka se v teh SD DPN Hrastnik–Zidani Most ne obravnava. Urejanje tega območja je rešeno v veljavnem DPN Hrastnik–Zidani Most.

3.4.3.4 PREDLOGI JAVNOSTI

35 ŠAVNA PEČ 18

Poziv k preučitvi možnosti postavitve protihrupne ograje nad železniško progo, na lokacijo bližje stanovanjskemu objektu (Šavna Peč 18).

Komentar: Protihrupna zaščita bo pri pripravi projektne dokumentacije načrtovana skladno z veljavno zakonodajo.

Postavitev protihrupne ograje nad železniško progo na lokaciji objekta Šavna peč 18 je v okviru študije in projekta predvidena, ta je bila predvidena tudi v okviru Idejnega projekta, ki je bila osnova za sprejeti Državni prostorski načrt. Protihrupna ograja naj bi bila locirana neposredno ob stavbi z varovanimi prostori na mestu obstoječega podpornega zidu ob stavbi. Postavljena bo ob zahodni in južni strani stavbe, na vzhodni strani pa je predviden novi podporni zidna katerem bo postavljen podaljšek protihrupne ograje. Ograja bo dolžine cca 45 m in višine 2,0 m. Z njo bo zaščiten predvsem območje pritličja, kjer je ocenjen učinek zaradi vira hrupa bodoče državne ceste tudi do 10 dB(A).

36 KS PODKRAJ

KS predlaga in zahteva:

- Predlog sanacije/deviacije LC Hrastnik–Radeče (desni breg reke Save);
- Izvedba celotnega priključka na cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most v sklopu projekta ceste G2 - 108 (povezava čez reko);
- Primerna ureditev rekreacijske poti oz. kolesarske poti D2;
- Ureditev obvozov za čas izvajanja projektov;
- Postavitev aktivne protihrupne zaščite za omejitev širjenja hrupa, prahu in smoga.

Komentar: Skladno z veljavno zakonodajo se med gradnjo in med obratovanjem nove ceste zagotovi dostope do zemljišč, obstoječe rekreacijske in kolesarske poti kot so v obstoječem stanju.

3.4.3.5 ODLOČBA O CPVO

33 MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za okolje, Sektor za strateške presoje vplivov na okolje

Odločba Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za strateške presoje vplivov na okolje, odločba št. 35409-34/2019-15 z dne 11. junij 2019:

»V postopku priprave sprememb in dopolnitev državnega prostorskega načrta za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče, je treba izvesti CPVO, vključno s presojo sprejemljivosti na varovani območji narave: Kum SI3000181 in Posavsko hribovje SI5000026.«

Komentar: Pravna podlaga. V postopku priprave SD DPN Hrastnik–Zidani Most se izvede postopek CPVO vključno s presojo sprejemljivosti na varovani območji narave: Kum SI3000181 in Posavsko hribovje SI5000026.

Ministrstva za okolje in prostor, Direktorata za okolje, Sektorja za strateške presoje vplivov na okolje je z dopolnitvijo že izdane Odločbe glede določitve obsega in natančnosti informacij ki morajo biti vključene v okoljsko poročilo na podlagi mnenj nosilcev urejanja prostora, izdanih na podlagi 84. člena ZUREP (35409-34/2019/30, 1. 3. 2021).

Dopolnjena izhodišča, izdelana v aprilu 2020, so po mnenju ministrstva izdelana skladno s 4. členom Uredbe, saj obsegajo osnovne podatke o SD DPN, opis metodologije, okoljske cilje SD DPN, merila vrednotenja in vire informacij.

3.4.4 SEZNAM POTREBNIH ŠTUDIJ, STROKOVNIH PODLAG IN MANJKAJOČIH PODATKOV

Navedene so študije, strokovne podlage in podatki, ki izhajajo iz pridobljenih smernic pristojnih NUP, občin in javnosti. V nadaljnjih fazah projekta bo treba seznam dopolnjevati skladno z morebitnimi novimi ugotovitvami.

Preglednica 3 Seznam potrebnih študij, strokovnih podlag in podatkov, ki izhajajo iz pridobljenih smernic NUP, občin in javnosti

ZAP. ŠT.	NUP	STROKOVNA PODLAGA, KI IZHAJA IZ SMERNIC ALI SE SMERNICE NANJO NANAŠAJO	STROKOVNO PODLAGO ZAGOTOVI	FAZA, V KATERI SE IZDELA SP	OPOMBE
3	MOP, DO	Vpliv sprememb padavin in visokih pretokov rek po scenariju RCP8.5 ob koncu stoletja (obdobje 2071-2100)	Naročnik	SD DPN Hrastnik–Zidani Most oz. CPVO	Se izdelava v sklopu novelacije HH študije.
6	MOP, DRSV	Hidrološko hidravlična študija	Naročnik	SD DPN Hrastnik–Zidani Most oz. CPVO	Potrebno je razširiti območje obdelave. Ugotoviti je treba dejansko obstoječe stanje in preveriti možnost gradnje ter, z morebitnimi potrebnimi ukrepi, zagotoviti potrebno varnost.
6	MOP, DRSV	DPN v pripravi - DPN za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi	Državna javna služba		
7	MK	Predhodne arheološke raziskave (na območjih enot KD Suhadol pri Zidanem Mostu – Arheološko območje Kaič (EŠD 29679) in Zavrate – Arheološko najdišče Trubarjev grič (EŠD 25253))	Naročnik	pred gradnjo (do pridobitve KVS)	
11	MzI, DLPP	Detajlni parametri za klasifikacijo vodnega območja na reki Savi	Naročnik	že izdelano	
11/ 32	MzI, DLPP Občina Radeče	Odlok o določitvi plovbnega režima na reki Savi na območju Občine Radeče	Naročnik	že izdelano	
21	Zavod za ribištvo Slovenije	Evidentirana območja drstišč klena, mreje, platnice, podusti in smuča Conacija območij raka koščaka	Državna javna služba	SD DPN Hrastnik–Zidani Most oz. CPVO	
25	Elektro Ljubljana d.d.	Projektna dokumentacija v zvezi s prilagoditvami in vključitvami elektroenergetskih naprav	Naročnik	SD DPN Hrastnik–Zidani Most in PGD / PZI	
29	Telekom Slovenije	Projektna dokumentacija v zvezi s prilagoditvami in vključitvami elektro komunikacijskega omrežja	Naročnik	SD DPN Hrastnik–Zidani Most in PGD / PZI	
33	MOP, DO	CPVO vključno s presojo sprejemljivosti na varovani območji narave: Kum SI3000181 in Posavsko hribovje SI5000026.	Naročnik	SD DPN Hrastnik–Zidani Most oz. CPVO	

3.4.5 UGOTOVITVE O NASPROTUJOČIH SI JAVNIH INTERESIH

Ministrstvo za infrastrukturo (področje pomorske infrastrukture) in Občina Radeče stremita k ohranjanju možnosti nadaljnjega razvoja plovbe v višji, tudi mednarodni kategoriji plovne poti na reki Savi. Zato zahtevata, da se pri vseh treh načrtovanih premostitvah reke Save (most 5 - 01, most 5 - 02 in most 5 - 03) med spodnjimi robovi mostov in vodnimi gladinami pripadajočih plovbnih območij zagotoviti svetel pravokotni profil višine vsaj 7 m in širine 45 m.

Zahteve ni mogoče upoštevati saj zaradi obstoječega stanja v prostoru, predvidenih navezav cestnega omrežja in prostorskih omejitev zahtevane svetle višine nad gladinama reke Save in Savinje ter spodnjih robom konstrukcije novo načrtovanih mostov ni možno izvesti. Zahtevane svetle višine niso zagotovljene v že sprejetem DPN Hrastnik–Zidani Most in ne bodo niti v SD DPN Hrastnik–Zidani Most.

3.4.6 OPIS PROSTORSKIH UREDITEV ZA NADALJNJO OBRAVNAVO

Iz analize smernic izhaja, da je predlog širitev območja DPN Hrastnik–Zidani Most, ki je bil posredovan v pridobitev smernic, primeren za nadaljnjo obravnavo.

Območje obdelave je zahtevno z vidika značilnosti terena (strma pobočja, ozka dolina, bližina vodotoka, območja poplav), upoštevanja varstvenih režimov (območja ohranjanja narave, varstvo kulturne dediščine), poteka na robu poselitvenih območij in zahtevnih načrtovanih objektov in ureditev (železnica, mostovi, nadvozi, podvozi, regulacije vodotokov, oporni in podporni objekti, ipd.).

Možnosti za izvedbo optimizacij, ki so navedene v poglavju 7, bodo preverjene v fazi izdelave strokovnih podlag za CPVO (gradbeno tehnični elaborat).

3.4.7 PREDLOGI ZA OPTIMIZACIJE IN USMERITVE ZA NADALJNJE NAČRTOVANJE

3.4.7.1 NARAVA

VAROVANA NARAVA

Zaradi pričakovanih vplivov plana na ohranjanje ugodnega stanja kvalifikacijskih vrst (glej preglednico 2, poglavje 3.1, točka 22) je treba izvesti sprejemljivost plana na navedena varovana območja.

Podrobnejše usmeritve se določijo na podlagi ugotovitev Okoljskega poročila.

REČNA FAVNA

- V uredbi veljavnega DPN Hrastnik–Zidani Most je treba spremeniti dovoljen čas za izvajanje posegov na območju pritokov reke Save. Posegi oz. gradbena dela na območju pritokov reke Save, ki lahko vplivajo na kakovost vade in vodni režim, se z namenom varstva populacij postrvjih vrst rib (potočna postrv), ki se drsti v jesensko zimskem času, in z namenom varstva ne postrvjih vrst rib, ki se drstijo spomladi in poleti, ne smejo izvajati od 01.02. do 30.06. tekočega leta. V kolikor se ribje vrste v Savi in pritokih na obravnavanem območju začnejo drstiti kasneje od predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino lahko izvajajo do začetka drsti. Enako velja tudi v primeru zakasnjene drsti po poteku zakonsko predpisane varstvene dobe, tako da se prepoved izvajanja del lahko podaljša tudi v čas po koncu varstvene dobe.

- Pri vseh utrjevanjih brežin Save (npr. podporni zid PZ-21 dolžine 403,55 m ob desni brežini, podporni zid PZ-25 ob levi brežini) se v temelje zložbe na nivoju nizkih vod izmenično ali obojestransko na 10 do 20 m na vsaki strani vgradi motilce vodnega toka - npr. večje skale samice 1-2 m³, lahko po tri skupaj ali lesene bočne odbijače ali delne pragove. Navedeni motilci vodnega toka naj bodo nameščeni tako, da jih visoke vode ne bodo odnesle (npr. vkop v dno). Skrivališča za ribe naj se izvedejo v stalno vodnatem delu struge na nivoju nizkih pretokov oz. na nivoju stalne vodnatosti ob brežini.
- Kjer se bo izvajala stabilizacija brežin, mora biti v fazi načrtovanja obravnavana možnost za izvedbo sonaravno oblikovanih skrivališč za ribe ob brežinah.
- Na območjih evidentiranih drstišč (mostu 5 - 01 čez reko Save v Hrastniku, nadvoz 4 - 03 ob območju podpornega zidu PZ - 17, podporni zid PZ-25 ob levi brežini, območje 130 m nad mostom 5 - 04 Savinja) je treba v fazi projektiranja zagotavljati (z omilitvenimi ukrepi) ohranjanje obstoječih drstišč ali načrtovati izvedbo struktur, ki bodo omogočale tvorbo novih drstišč (nadomestna drstišča). Popolno uničenje obstoječih drstišč brez nadomestitve habitata ni sprejemljivo.
- Za ohranjanje prehodnosti vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gor vodnih in dol vodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.
- Ureditve obrežnega zavarovanja pod mostnimi konstrukcijami morajo biti izvedene z nepravilnim kamnom v betonu in ne smejo segati izven najožjega območja mostu oz. izven vplivnega območja temeljev mostu. Dolžina obrežnega zavarovanja mostov (v gor in dol vodni smeri od mostne konstrukcije) naj ne presega širine premostitve.
- Pri ureditvah obrežnih zavarovanj beton naj ne prekriva zunanje tretjine kamnov.
- Z ukrepi je treba zagotoviti ohranitev populacije raka koščaka, ki se nahaja v reki Savi. Pri posegih v brežine mora biti zagotovljeno ohranjanje habitatov raka koščaka, ki se nahaja v reki Savi.
- V nadaljnjem postopku SD DPN Hrastnik–Zidani Most NUP predlaga, da se izvede CPVO v okviru katere se ustrezno presodi vpliv predvidenih posegov na raka koščaka ter ostale ribolovne vire, ki se nahajajo v vodotokih, ki bodo zaradi prediven posegov potencialno ogroženi.

3.4.7.2 KULTURNA DEDIŠČINA

Na trasi ceste je načrtovanih sedem spremenjenih prostorskih ureditev, med njimi štiri posegajo v varovana območja kulturne dediščine:

- Priključek 2 - 6 Suhadol: Suhadol pri Zidanem Mostu – Arheološko območje Kaič (EŠD 29679),
- Priključek 2-7 Wetz-vzhod in deviacija ceste Hrastnik – Radeče: Zavrata – Arheološko najdišče Trubarjev grič (EŠD 25253),
- Križišče 2-15 Zidani Most: Zidani Most – Prometno križišče Zidani Most (EŠD 22699),
- Most 5 - 04 čez Savinjo: Zidani Most – Prometno križišče Zidani Most (EŠD 22699).
- Na območjih enot KD Suhadol pri Zidanem Mostu – Arheološko območje Kaič (EŠD 29679) in Zavrata – Arheološko najdišče Trubarjev grič (EŠD 25253) se na površini ca 35.000 m² pred izdajo kulturnovarstvenega soglasja izvede intenziven arheološki pregled (površinski in podpovršinski); na osnovi rezultatov pa se na mestih, kjer bo izkazana večja koncentracija arheoloških najdb, izvede še arheološki testni izkop s strojno izkopanimi testnimi jarki na ca 2 % površine (ca. 470 metrov 1,5 metrov širokih testnih jarkov). Lokacija in velikost posameznih testnih jarkov se na terenu uskladi z odgovornim konservatorjem arheologom.

Arheološke ostaline v testnih jarkih se parcialno razišče za določitev vsebine in sestave arheološkega najdišča v obsegu, ki ga uskladiata arheološki izvajalec in odgovorni konservator arheolog.

- Na osnovi rezultatov bodo za obe registrirani arheološki najdišči podani nadaljnji ukrepi varstva.
- Za vse ostale enote registrirane nepremične kulturne dediščine na trasi ceste je potrebno upoštevati usmeritve iz Uredbe o DPN za cesto G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1 - 5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.
- Arheološke raziskave se lahko izvajajo v ustreznih vremenskih razmerah, v dnevih brez padavin in brez snežne odeje, temperature pa morajo biti na začetku delovnega dne nad lediščem.
- Kadar gradbena dela posegajo v registrirano arheološko najdišče, skladno z zakonom krije stroške predhodne arheološke raziskave investitor gradnje. Predhodna arheološka raziskava obsega tudi poizkopalno obdelavo arhiva arheološkega najdišča.
- Za izvedbo arheološke raziskave je potrebno pridobiti kulturnovarstveno soglasje za raziskavo in odstranitev po 31. členu ZVKD-1, ki ga izda minister za kulturo. Za pridobitev omenjenega soglasja je potrebno na trgu izbrati ustreznega arheološkega izvajalca in na Ministrstvo posredovati vlogo za pridobitev kulturnovarstvenega soglasja za raziskavo, ki mora vsebovati podatke, dokumente in priloge kot je navedeno v 5. členu Pravilnika o arheoloških raziskavah (Uradni list RS, št. 3/2013).
- Širitve v območju prometnega križišča Zidani Most naj se urejajo skladno s celovitim krajinskim urejanjem območja DPN Hrastnik–Zidani Most – oporni zidovi v strugi se zasnujejo v kompaktni, tehnični izvedbi v enotni vertikalni ploskvi, tako, da se ohranja čim več obrežnega pasu in omogoča ponovno ozelenitev oz. sukcesivno zarast poškodovane vegetacije. Zidovi se izvajajo kot betonske stene s kamnitimi oblogami. Oporni zidovi nad traso ceste se dodatno oblikujejo tako, da bodo v teksturi materiala skladni s historičnimi opornimi zidovi oz. kjer je možno odmaknjeno od roba vozišča toliko, da bo v vznožju možna zasaditev pasu grmovne vegetacije ali plezalk v raščen teren. Morebitna umestitev protihrupnih ograj in dodatnih zasaditev ter urbane opreme na območju Zidanega Mosta mora upoštevati historične mostove in objekte in glavne vizure nanje.
- Ker so v prostorskem aktu načrtovane tudi spremembe na mostu čez Savo pri Hrastniku (izven območij dediščine) in na mostu čez Savinjo v Zidanem Mostu (v območju dediščine), je potrebno ob vlogi za kulturnovarstveno soglasje priložiti vzdolžne prereze mostov in prikaz njihove umestitve v prostor. V PGD gradivu iz julija 2017 št. 17_622/POG (PNZ svetovanje projektiranje d.o.o. Ljubljana), na katerega je Zavod za varstvo kulturne dediščine Slovenije, OE Celje podal kulturnovarstvene pogoje, so bili samo prečni prerezi načrtovanih mostov in od tega samo treh mostov čez Savo.

3.4.7.3 GOZD IN KMETIJSKA ZEMLJIŠČA

Ker ne gre za povečan poseg na kmetijska in gozdna zemljišča se upoštevajo usmeritve v veljavnem DPN Hrastnik–Zidani Most.

3.4.7.4 VODE (POVRŠINSKE VODE, POPLAVNA VARNOST)

- Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda (5. člen ZV-1).

- Nekatere pobude, najbolj pa optimizacija poteka mostu čez Savo 5 - 01 pri Steklarni Hrastnik in umestitev pasu za leva zavijalce in spremenjene rešitve nadvoza 4 - 01 v Savni Peč, v velikem obsegu oz. dolžini posežejo na vodna in priobalna zemljišča reke Save. Zaradi možnosti zagotavljanja optimalnega varstva pred škodljivim delovanjem voda so na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov prepovedane dejavnosti in posegi v prostor, ki bi lahko ogrožali stabilnost vodnih in priobalnih zemljišč, zmanjševali varnost pred škodljivim delovanjem voda, ovirali normalen pretok vade, plavin in plavja ter onemogočili obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov (84. člen ZV-1). Poseganje na vodna in priobalna zemljišča ni dovoljeno, razen za izjeme iz 37. in 201. člena ZV-1. Prav tako, skladno z 38. členom ZV-1, na vodnem in priobalnem zemljišču ni dovoljeno postavljati objektov ali drugih ovir, ki bi preprečevale prost prehod ob vodnem dobru in s tem tudi onemogočale vzdrževanje vodotokov in objektov vodne infrastrukture.
- Za celotno območje pobude je treba obstoječo hidrološko hidravlično študijo razširiti in izdelati karte poplavne nevarnosti oziroma karte razredov poplavne nevarnosti, v skladu s Pravilnikom o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti (Uradni list RS, lit. 60/07) ter skladno z določili ZV-1 in Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje dejavnosti in posegov v prostor na območjih ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja (Uradni list RS, st. 89/08), ugotoviti dejansko obstoječe stanje in preveriti možnost gradnje ter z, morebitnimi potrebnimi ukrepi, zagotoviti potrebno varnost.
- Na območju pobude je z vodnim dovoljenjem podeljena vodna pravica za rabo vode (lastna oskrba s pitno vodo). Vse podeljene vodne pravice so razvidne iz vodne knjige in jih je treba pri načrtovanju upoštevati na način, da se podeljene vodne pravice ne omejujejo in se na njih ne vpliva.
- Del območja pobude posega na območje DPN v pripravi - DPN za HE Renke, HE Trbovlje in HE Suhadol na srednji Savi. Za predmetni DPN bil dne 22. 8. 2013 sprejet Sklep o pripravi lit. 35000-7/2013/4. Navedeno dejstvo je treba pri pripravi SD OPN upoštevati v maksimalni možni meri in iskati rešitve, ki ne bodo onemogočale rešitev iz DPN v pripravi, upoštevajoč vedenje, glede na njegovo trenutno fazo.
- V primeru potrebe po trajnih deponijah viškov zemeljskega materiala, morajo lokacije letih biti natančno določene ter prikazan njihov obseg ter način ureditve. Lokacije trajnih deponij je možno urediti le izven območij vodnih in priobalnih zemljišč ter poplavnih območij tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Vse z gradnjo prizadete površine je potrebno krajinsko ustrezno urediti.
- Organizacija gradbišča mora biti takšna, da bodo zagotovljeni vsi potrebni varnostni ukrepi, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščiteni pred možnostjo izliva v okolje.
- Pri pripravi SD DPN Hrastnik–Zidani Most je treba upoštevati vse podatke, ki so dostopni na spletišču eVode na naslovu <http://www.evode.gov.si/> in ostale morebitne podatke, s katerimi razpolaga pobudnik.
- Treba je izvesti CPVO. Presojati je treba:

- zakonske možnosti in vpliv poseganja na vodna in priobalna zemljišča veda 1. in 2. reda, pri čemer je treba presojati vpliv na stabilnost teh zemljišč ter možnost javnega dostopanja do vodnih zemljišč in možnost zagotavljanja optimalnega varstva pred škodljivim delovanjem voda in izvajanja javne službe s področja upravljanja z vodami, ki ga zagotavlja Zakon o vodah. Poleg tega je treba presojati vpliv na kemijsko in biološko stanje voda ter ohranitev oz. doseganje dobrega ekološkega stanja voda ali njihovega dobrega ekološkega potenciala.
- vpliv možnega onesnaženja pri izvedbi in obratovanju načrtovanih objektov na podeljene vodne pravice.
- zakonske možnosti in vpliv poseganja na poplavna območja z namenom ohranjanja obstoječih retencijskih površin ter zagotovitve vseh potrebnih celovitih ukrepov za izboljšanje poplavne ogroženosti širšega območja ter ohranjanja obstoječe poplavne nevarnosti. Zaradi navedenega je treba na podlagi in skladno z veljavno zakonodajo, za celotno območje pobude, izdelati primerno strokovno podlago, ki bo osnova za presojo te vsebine. Pri izdelavi navedene strokovne podlage je treba upoštevati vse razpoložljive podatke ter vsa dejstva v prostoru.

3.4.7.5 ZDRAVJE LJUDI

Veljajo splošne smernice za področje zmanjšanja vplivov na zdravje ljudi (odmiki), hrup, svetlobnega onesnaževanja, varstva vodovarstvenih območij in pitne vode ter upoštevanje določil in usmeritev za časa gradnje.

3.4.7.6 PROSTOR

- Na poteku po reliefno razgibanem, plazovitem in ozkem prostoru ob železnici / reki Savi, je treba zagotoviti ukrepe za zagotavljanje stabilnosti oz. za preprečevanje erozije. Na odsekih, ki so vidno izpostavljeni, naj bodo objekti čim bolj ozelenjeni.
- Ureditev obcestnega prostora je treba načrtovati tako, da bo zagotovljena čim večja vpetost posega v prostor (oblikovanje reliefa ob prehodih na teren, zasaditve ipd).

3.4.7.7 INFRASTRUKTURA (ŽELEZNICA, LETALSKI IN POMORSKI PROMET, KOMUNALNA)

Železnica

- Prostorske ureditev, ki jih obravnava državni prostorski načrt se nanašajo na območje, ki se nahaja na glavni železniški progi št. 10 d.m.–Dobova–Ljubljana in ob glavni železniški progi št. 30 Zidani Most–Šentilj–d.m.
- Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati Zakon o varnosti v železniškem prometu (ZVZeIP-1) (Uradni list RS, št. 30/18), Pravilnik o zgornjem ustroju železniških prog (Uradni list RS, št. 32/2013) in Pravilnik o pogojih za graditev gradbenih ali drugih objektov, saditev drevja ter postavljanja naprav v varovalnem progovnem pasu ob industrijskem tiru (Uradni list SRS, št. 2/1987 in 25/1988)
- Za vsako nameravano gradnjo v varovalnem pasu železniške proge, 108 m levo in desno izven naselja, in 106 m levo in desno v naselju, od osi skrajnega tira, po ZVZeIP-1, je treba pridobiti projektne pogoje in pozitivno mnenje k projektni dokumentaciji, ki ga izda upravljavec javne železniške infrastrukture.
- Za objekte in naprave, ki se bodo projektirali v bližini ali v območju železniških prog, je treba pred pridobitvijo soglasja ali projektnih pogojev opraviti skupen ogled in predstavitev predstavnikom Slovenskih železnic, ki ga skliče investitor del.

- Upoštevati je treba strokovne podlage za nadgradnjo železniške postaje Zidani most in nadgradnjo odsekov železniških prog do sosednjih železniških postaj (Izvajalec je PNZ, Vojkova 65, 1000 Ljubljana).
- Odmik objektov in naprav mora biti min. 12,00 m od osi skrajnega tira, odmik infrastrukturnih in komunalnih vodov pa mora biti min 8,00 m od osi skrajnega tira železniške proge. Globina križanj z železniško progo pa mora biti min 2,20 m pod zgornjim robom tirnic.
- Pri nadaljnjem projektiranju je treba poleg veljavnih zakonodajnih predpisov v progovnem in varovalnem pasu železniške proge upoštevati in vrisati tudi trase SVTK kablov in pripadajoče SVTK naprave. Vse posege v bližini omenjenih tras in naprav je treba projektno obdelati in za posege pridobiti ustrezna soglasja pristojnih služb SŽ.
- Pri morebitnem načrtovanju gradenj nadvozov in nadhodov čez železniško progo naj bo višina spodnjega roba nadvoza minimalno 6500 mm nad gornjim robom tirnice.
- Pred izdajo pozitivnega mnenja na projektno dokumentacijo gradnja v železniškem varovalnem in progovnem pasu ni dovoljena.

Letalski promet

- Preko območja načrtovane prostorske ureditve potekajo tudi zračne poti pod katerimi za ovire štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovalnih pasov posameznih cest, železniških prog in podobno.
- Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa je potrebno pridobiti ustrezno predhodno soglasje Javne agencije za civilno letalstvo RS k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

Pomorski promet

- Za nemoteno izvajanje že sedaj možne plovbe oziroma za ohranitev možnosti nadaljnjega razvoja plovbe v višji, tudi mednarodni kategoriji plovne poti na reki Savi, je treba pri vseh treh načrtovanih premostitvah reke Save (most 5 - 01, most 5 - 02 in most 5 - 03) med spodnjimi robovi mostov in vodnimi gladinami pripadajočih plovbnih območij zagotoviti svetel pravokotni profil višine vsaj 7 in širine 45 metrov, kar ustreza merilom za IV. kategorijo celinskih plovnih poti mednarodnega pomena kot jih je za plovna območja reke Save in njenih pritokov določa akt o »Detajlnih parametrih za klasifikacijo vodnega območja na reki Savi«. V kolikor pri projektiranju načrtovanih premostitev ceste G2 - 108 Hrastnik-Zidani Most preko reke Save zaradi objektivnih tehničnih razlogov ne bo mogoče zagotoviti predpisanih mer svetlih profilov med spodnjimi robovi mostov in pripadajočimi vodnimi gladinami, čimprejšnjo povratno informacijo z ustreznimi tehničnimi obrazložitvami in grafičnimi prilogami iz razpoložljive PZI dokumentacije, ki prikazujejo vzdolžne profile predmetnih premostitev.
- Opozarja se, da je za gradnjo ali obnovo objektov, ki lahko vplivajo na varnost plovbe, na obali ali v vodi, potrebno v skladu z določbo 10. člena Zakona o plovbi po celinskih vodah-ZPCV (Uradni list RS, št. 30/02, 29/17- Zspo-1 in 41 /17-PZ-G), predhodno pridobiti soglasje z vidika pogojev za varnost plovbe, ki ga izda Uprava Republike Slovenije za pomorstvo.

Cestni promet

- Na trasi obstoječe lokalne ceste LC 122011 Hrastnik–Podkraj–Radeče se predvideva ureditev kolesarske steze. V SD DPN Hrastnik–Zidani Most se naj upošteva ureditev koridorja za izvedbo kolesarske steze in hodnika za pešce.
- Ohranja se obstoječ cestni priključek kmetije Wetz, Zavrat 1.
- Pri priključku državne ceste na lokalno cesto se naj ustrezno uredi osvetlitev križišča z javno razsvetljavo.
- Na cesti G2 - 108 Hrastnik- Zidani most se ohranja žičnica »Cicka«. Dostop se naj uredi za vodenje pešcev od tovorne postaje pod železnico do obstoječe ceste nad železnico.

Komunala

- Na območju SD DPN Hrastnik–Zidani Most se predvideva izvedba javnega vodovoda na trasi obstoječe lokalne ceste LC 122011 Hrastnik–Podkraj–Radeče in sicer iz Radeč od Starogradske ulice (h.st. 51) do kmetije Wetz - Zavrat 1. Trasa vodovoda bo otekala ob cesti oziroma v cestnem telesu (strmo skalnato pobočje). Natančna trasa še ni določena, zato se naj v območju tangiranih SD DPN Hrastnik–Zidani Most upošteva možnost umestitve javnega vodovoda in hkrati položitev cevne kanalizacije z jaški za izvedbo bodočih telekomunikacijski omrežij na tem območju.
- Pri komunalni infrastrukturi je potrebno upoštevati vse obstoječe komunalne ureditve na tem območju.
- Upoštevajo naj se načrtovani protipoplavni ukrepi ter smernice javnih podjetij.

3.4.7.8 NAČRT SODELOVANJA JAVNOSTI

ZUreP-2 določa sodelovanje javnosti v posameznih fazah prostorskega načrtovanja in sicer:

- **Pobuda za državno prostorsko načrtovanje** (84. člen): Javnosti se omogoči dajanje predlogov in pripomb na javno razgrnjeno pobudo v roku, ki ni krajši od 30 dni. Pripravlavec in pobudnik lahko organizirata posvete, delavnice ali na drug način vključita javnost v postopek državnega prostorskega načrtovanja.
- **Študija variant in predlog najustreznejše variante** (87. člen): Pripravlavec in pobudnik lahko med pripravo študije variant organizirata posvete, delavnice ali na drug način vključita javnost v njeno pripravo. Za usklajevanje interesov se lahko skliče posvet z NUP. Študija variant s predlogom najustreznejše variante in morebitnim okoljskim poročilom se javno objavi v prostorskem informacijskem sistemu oziroma na spletni strani MOP. Z javno objavo se začne javna razgrnitev objavljenega gradiva, ki traja najmanj 30 dni. Javnost lahko v tem roku poda predloge in pripombe na razgrnjeno gradivo, do katerih pripravljavec in pobudnik zavzameta stališče v 60 dneh, in jih javno objavita v prostorskem informacijskem sistemu. Med javno razgrnitvijo se praviloma izvede tudi javna obravnavna. Pripravljavec in pobudnik o javni objavi gradiva, javnih razgrnitvah in javnih obravnavah predhodno obvestita javnost na svojih spletnih straneh, občine pa na svojih spletnih straneh, lahko pa tudi na drug način, ki doseže javnost. Na podlagi predlogov javnosti in mnenj NUP se opravi morebitno usklajevanje interesov. Študija variant in okoljsko poročilo se po potrebi dopolnita. Preveri in dopolni se predlog najustreznejše variante, ki se skupaj s študijo variant in okoljskim poročilom javno objavi v prostorskem informacijskem sistemu.

- **Priprava predloga DPN** (89. člen): Predlog DPN in okoljsko poročilo se javno objavita v prostorskem informacijskem sistemu oziroma na spletni strani MOP. O javni objavi se obvestijo udeleženci postopka državnega prostorskega načrtovanja.

3.4.7.9 ČASOVNI NAČRT

ZURP-2 določa, da v fazi Analize smernic pripravljavec pripravi in s pobudnikom uskladi časovni načrt postopka SD DPN Hrastnik–Zidani Most. Časovni načrt je prikazan v spodnji preglednici. Opredeljena sta trajanje in predviden termin zaključka posamezne aktivnosti. Posamezne aktivnosti se lahko medsebojno prekrivajo.

Preglednica 4 Časovni načrt

	<i>aktivnost</i>	<i>trajanje</i>	<i>predviden termin zaključka</i>
1	Pobuda (izdelava, objava na spletu MOP, pridobitev smernic NUP in odločbe CPVO, javna predstavitev)	izvedeno	februar 2019
2	Analiza smernic (izdelava analize, časovni načrt, načrt sodelovanja javnosti)	izvedeno	julij 2019
3	Sklep o izvedbi SD DPN Hrastnik–Zidani Most	izvedeno	november 2019
4	Utemeljitev predlagane rešitve z osnutkom SD DPN Hrastnik–Zidani Most in OP		junij 2021
5	Javna obravnava		junij - julij 2021
6	Stališča do pripomb in predlogov javnosti (obdelava, objava na spletu MOP)		avgust - september 2021
7	Predlog SD DPN Hrastnik–Zidani Most (izdelava predloga, usklajevanje z NUP in CPVO)		oktober 2021
8	Mnenja na predlog SD DPN Hrastnik–Zidani Most		oktober - november 2021
9	Sprejem uredbe o SD DPN Hrastnik–Zidani Most		december 2021

3.4.8 GRAFIČNA PRILOGA - PROBLEMSKA KARTA

3.4.9 PRILOGE

3.4.9.1 SMERNICE NUP

3.4.9.2 ODLOČBA O CPVO