

Na podlagi tretjega odstavka 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21) v zvezi s prvim odstavkom 90. člena in 54. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17 in 199/21 – ZUreP-3) Vlada Republike Slovenije izdaja

U R E D B O
o spremembah in dopolnitvah Uredbe o državnem prostorskem načrtu
za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče

1. člen

V Uredbi o državnem prostorskem načrtu za cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče (Uradni list RS, št. 76/12; v nadaljnjem besedilu: uredba) se v 1. členu doda četrti odstavek, ki se glasi: »(4) Spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta je v januar 2022 pod številko projekta 8576 izdelalo podjetje LUZ, d. d., Ljubljana.«.

2. člen

(1) V 2. členu se v drugem odstavku besedilo »Ministrstvu za infrastrukturo in prostor, Direktoratu za prostor« nadomesti z besedilom: »ministrstvu, pristojnem za prostor«.

(2) Za tretjim odstavkom se doda nov četrti odstavek, ki se glasi:

»(4) Za spremembe in dopolnitve državnega prostorskega načrta sta bila izvedena postopek celovite presoje vplivov na okolje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja, in postopek presoje sprejemljivosti vplivov izvedbe planov na varovana območja, v skladu s predpisi, ki urejajo ohranjanje narave.«.

(3) Dosedanji četrti odstavek postane peti odstavek.

3. člen

4. člen se spremeni tako, da se glasi:

»4. člen

(območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča oziroma dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

a) območje ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most:

– k. o. Hrastnik mesto (1855): 1450, 1451, 1452, 1453/1, 1453/2, 1454/1, 1454/2, 1455/5, 1455/6, 1455/7, 1455/8, 1455/9, 1455/10, 1455/11, 1455/12, 1455/13, 1456, 1457/1, 1457/3, 1457/4, 1457/5, 1458/1, 1458/2, 1458/3, 1459/1, 1459/3, 1460, 1461/10, 1461/13, 1461/15, 1461/17, 1461/18, 1461/19, 1461/21, 1461/23, 1461/25, 1463/1, 1463/2, 1463/3, 1464/1, 1464/2, 1471, 1474/2, 1475/2, 1476/2, 1476/5, 1476/6, 1477/2, 1477/4, 1477/5, 1477/6, 1477/7, 1478/1, 1479, 1480, 1481/2, 1494/4, 1494/5, 1494/7, 1494/8, 1494/9, 1494/10, 1503/2, 1519/2, 1520/2, 1521/1, 1521/2, 1521/3, 1521/4;

– k. o. Gore (1859): 1086/8, 1086/9, 1086/11, 1086/12, 1086/13, 1286/2, 1290/1, 1290/2, 1292, 1295, 1301/10, 1301/11, 1301/12, 1315/3, 1315/4, 1315/5, 1315/6, 1315/7, 1315/8, 1315/9, 1315/10, 1315/11, 1315/13, 1316/9, 1316/24, 1316/25, 1316/26, 1316/32, 1316/35, 1316/39, 1316/40, 1316/41, 1316/42, 1316/43, 1316/44, 1316/45, 1316/46, 1316/48, 1316/49, 1316/50, 1316/51, 1316/54, 1316/55, 1316/56, 1316/58, 1316/59, 1317/1, 1317/6;

– k. o. Širje (1860): *98, *106, *329, *330, *331, *332, *333, 441/4, 442/3, 442/4, 442/6, 442/7, 445/2, 474/3, 475/3, 475/5, 477/5, 477/6, 477/7, 487, 488/1, 488/2, 489/3, 489/4, 490/1, 490/2, 490/3, 494/1, 494/2, 494/3, 503/2, 503/3, 504, 553/1, 766/4, 767/2, 768/2, 769/1, 770/2, 770/4, 791/3, 791/4, 792/3, 1735/11, 1735/13, 1735/14, 1735/17, 1735/18, 1749/1, 1749/3, 1749/4, 1749/5, 1749/6, 1749/7, 1749/8, 1749/9, 1749/10, 1749/11, 1751/19, 1751/21, 1751/46, 1751/47, 1751/49, 1751/50, 1751/53, 1751/54, 1751/56, 1751/58, 1751/59, 1751/60, 1751/61, 1751/62, 1751/63, 1751/64, 1751/65, 1751/66, 1751/67, 1751/69, 1751/71, 1751/74, 1751/75, 1751/76, 1751/77, 1753/1, 1753/6, 1753/7, 1753/8, 1787;

– k. o. Podkraj (1863): 441/57, 441/58, 441/61, 441/63, 441/65, 441/67, 442/16, 442/17, 442/18, 442/26, 442/27, 442/42, 442/45, 442/47, 442/50, 442/52, 442/54, 442/56, 444/6, 444/8, 444/9, 444/43, 444/45, 444/47,

444/49, 444/51, 445/7, 445/9, 446/8, 446/9, 446/14, 446/16, 446/18, 446/20, 447/16, 447/17, 447/40, 447/44, 496/10, 496/11, 503/10, 503/11, 503/12;

– k. o. Šavna Peč (2685): 21/1, 21/2, 22/2, 23/9, 23/10, 23/11, 23/12, 23/14, 23/15, 23/16, 25/1, 25/2, 25/3, 30/9, 30/11, 30/13, 30/14, 30/15, 31/4, 31/5, 31/7, 31/12, 31/13, 31/14, 31/15, 31/16, 31/17, 31/18, 468, 1749/3, 1749/4, 1749/5, 1749/6, 1749/7, 1749/8, 1749/9, 1749/10, 1749/11, 1749/12, 1749/13, 1749/14, 1749/15, 1749/16, 1751/1, 1751/2, 1751/3, 1751/11, 1751/12, 1751/17, 1751/18, 1751/23, 1751/26, 1751/27, 1751/28, 1751/29, 1751/30, 1751/31, 1751/32, 1751/34, 1751/36, 1751/37, 1751/38, 1751/39, 1751/40, 1751/42, 1751/45, 1751/46, 1751/47, 1751/48;

– k. o. Zavrate (2686): 1/3, 1/4, 2/1, 2/2, 3/1, 3/2, 5/1, 5/2, 6/1, 6/2, 8/2, 8/4, 8/5, 8/6, 8/7, 8/8, 10/4, 10/5, 10/6, 10/7, 10/8, 496/2, 496/3, 496/4, 503/3, 503/4, 503/6, 503/7, 503/8;

b) območje deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče:

– k. o. Širje (1860): 850/1, 850/2, 852/5, 852/14, 852/15, 852/16, 852/17, 852/18, 852/20, 852/21, 852/22, 860/17, 860/18, 860/19, 860/20, 860/21, 860/23, 860/25, 860/26, 860/27, 1705/5, 1705/6, 1705/8, 1750/11, 1750/12, 1750/13, 1750/14, 1764/1, 1764/2, *120/2;

– k. o. Obrežje (1861): 186/1, 196/2, 566/16, 566/17, 566/18, 566/20, 566/21, 574/2, 574/3, 574/4, 574/5, 574/6, 575/9, 575/10, 575/11, 575/13, 576/44, 576/45, 576/96, 576/102, 576/108, 576/109, 576/110, 576/122, 576/132, 576/145, 576/146, 576/153, 577/3, 577/4;

(2) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so priložene prikazu območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel (karte 3.1 do 3.5 Prikaz območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel).«.

4. člen

5. člen se spremeni tako, da se glasi:

»5. člen
(trasa ceste)

(1) Cesta G2-108 Hrastnik–Zidani Most se izvede kot dvopasovnica. Trasa se začne v km 0,0 + 00 in konča v km 8,0 + 70,00. Okvirna dolžina trase je 8 079 m. Trasa se na zahodu v km 0,0 + 00 navezuje na križišče obstoječe ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most. Tu se cesta povzpne preko mostu čez Savo in se v km 0,3 + 80 spusti na levi breg Save. V nadaljevanju poteka po levem bregu Save vse do km 7,2 + 60 kjer preide na desni breg, poteka mimo kmetije Wetz in se v km 7,9 + 40 vrne na levi breg Save, kjer se priključi na deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče v km 0,5 + 80. Po prehodu na levi breg Save se cesta v glavnini spušča z manjšimi vmesnimi dvigi vse do najnižje točke trase v km 0,1 + 80, kjer se preko mostu in T-priključka priključi na deviacijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.

(2) Deviacija ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se izvede kot dvopasovnica. Trasa se začne v km -0,0 - 60 in konča v km 0,8 + 94,39. Okvirna dolžina trase je 944,39 m. Trasa se na vzhodu v km -0,0 - 60 navezuje na načrtovano in deloma že izvedeno rekonstrukcijo ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most na desnem bregu Savinje. Tu se cesta povzpne preko mostu čez Savinjo in v km 0,1+90 preide na levi breg Savinje. V nadaljevanju cesta v km 0,8 + 94,39 naveže na načrtovano rekonstrukcijo ceste G1-5 Zidani Most–Radeče. Po prehodu čez most se cesta spušča do podvoza pod železnico Ljubljana–Maribor, kjer zaradi zagotavljanja svetle višine doseže tudi najnižjo točko.. Trasa se v nadaljevanju dviguje in se naveže na načrtovano rekonstrukcijo ceste G1-5 Zidani Most–Radeče.«.

5. člen

6. člen se spremeni tako, da se glasi:

»6. člen
(tehnični elementi ceste)

(1) Pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most se upošteva projektna hitrost 80 km/h. Na območju naselij so elementi prilagojeni hitrosti 50 km/h. Najmanjši polmer horizontalnih krivin je 127 m. Vzdolžni nagib je največ 3,5-odstoten. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin je 3 000 m, konkavnih pa 1 000 m. Projektirani tipski prečni profil je 11,00 m: dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m in dve bankini širine 1,50 m.

(2) Pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se upošteva projektna hitrost 70 km/h in 50 km/h na območju naselij. Najmanjši polmer horizontalnih krivin je 145 m. Vz dolžni nagib je največ šest odstoten. Najmanjši polmer konveksnih vertikalnih krivin je 1 750 m, konkavnih pa 750 m. Projektirani tipski prečni profil je 9,00 m: dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m in dve bankini širine 1 m.

(3) Pri vertikalnih in horizontalnih tehničnih elementih priključnih krakov in deviacij lokalnih cest se upošteva projektna hitrost 50 km/h oziroma 40 km/h glede na prostorske omejitve in izvedljive tehnične elemente cest.«.

6. člen

7. člen se spremeni tako, da se glasi:

»7. člen (priključki in križišča)

(1) Na trasi ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most se zgradijo nivojska križišča oziroma priključevanja kategoriziranih in nekategoriziranih cest, in sicer osem križišč in en priključek.

(2) Na trasi deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se zgradijo štiri križišča in en priključek.

(3) Križanja so razvidna iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.1 do 2.10 Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor).«.

7. člen

(1) V 8. členu se v prvem odstavku besedilo »dolžine od 64 do 697 m.« zamenja z besedilom »okvirne dolžine od 194 do 684 m.«.

(2) V drugem odstavku se dolžino »116 m« nadomesti z dolžino »90 m«.

8. člen

9. člen se spremeni tako, da se glasi:

»9. člen (mostovi)

Na trasi ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most se zgradijo trije mostovi čez reko Savo okvirne dolžine od 126 do 300 m. Na deviaciji ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se zgradi most čez reko Savinjo okvirne dolžine 128 m.«.

9. člen

10. člen se spremeni tako, da se glasi:

»10. člen (prepusti)

(1) Na trasi ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most se zgradi 29 prepustov okvirne širine do 1 do 5 m in okvirne dolžine do 7 do 37 m.

(2) Na trasi priključka Krnice se zgradi prepust okvirne širine 2 m in okvirne dolžine 13 m.

(3) Na trasi deviacije dostopne ceste Zlata luknja se zgradijo trije prepusti okvirne širine od 1 do 2 m in okvirne dolžine do 11 do 15 m.

(4) Na trasi priključka Suhadol se zgradi prepust širine 1 m in okvirne dolžine 36 m.

(5) V km 6,6 + 44, na trasi ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most, se zgradi prepust s prehodom za pešce pod železniško progo okvirne širine 4 m in okvirne dolžine 12 m.

(6) Na trasi deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se zgradi dva prepusta okvirne širine do 11 do 13 m in okvirne dolžine do 17 do 44 m.«.

10. člen

(1) V 11. členu se v prvem odstavku:

- v prvi alineji besedilo »dolžine 217 m« nadomesti z besedilom »okvirne dolžine 239 m«,
- v drugi alineji besedilo »dolžine 23 m ter nadvoz na krakih A in B dolžine 117 m« nadomesti z besedilom »okvirne dolžine 20 m ter nadvoz na krakih A in B okvirne dolžine 115 m«,
- v tretji alineji besedilo »dolžine 125 m« nadomesti z besedilom »okvirne dolžine 132 m«.

(2) V drugem odstavku se besedilo »dolžine 117 m« nadomesti z besedilom »okvirne dolžine 110 m«.

(3) V tretjem odstavku se beseda »štirje« nadomesti z besedo »trije«.

(4) Četrty odstavek se spremeni tako, da se glasi:

»Na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se v km 0,3 + 40 uredi obstoječi podvoz pod železnico do ulice Za Savo tako, da se zagotovi dostop na obstoječo cesto v smeri Hrastnika, s krilnim zidom na koncu mostu 5-01 čez Savo se zapre dostop na novo cesto G2-108 Hrastnik–Zidani Most in uredi pešpot do priključka Krnice.«.

11. člen

12. člen se spremeni tako, da se glasi:

»12. člen
(oporne in podporne konstrukcije)

(1) Na trasi ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most se izvedejo podporni ukrepi. Zgradijo ali obnovijo se 25 podpornih zidov okvirne dolžine od 12 do 887 m, osem opornih zidov okvirne dolžine od 42 do 180 m in utrditve brežin s kamnitimi zložbami oziroma armirano zemljino.

(2) Na trasi deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se izvedejo podporni ukrepi. Zgradijo ali obnovijo se 12 podpornih zidov okvirne dolžine od 8 do 290 m, deset opornih zidov okvirne dolžine od 16 do 133 m in utrditve brežin s kamnitimi zložbami oziroma armirano zemljino.

(3) Podporni ukrepi so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.1 do 2.10 Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor).«.

12. člen

13. člen se spremeni tako, da se glasi:

»13. člen
(preureditve dovozov in dostopov)

(1) Na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se ukinejo in rekultivirajo dovozne ceste do obstoječih podvozov v bližini stanovanjskega objekta Za Savo 2, Krnice 2 in za naselje Suhadol.

(2) Na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se:

- zgradi nov uvoz do objekta prestavljenega črpališča odpadnih voda, ki je na delu zemljišča s parcelo številko 1457/1, k. o. Hrastnik – mesto;
- niveletno prilagodi obstoječi uvoz do CČN Hrastnik;
- zgradi nov uvoz do kmetije Wetz, ki je na zemljiščih oziroma delih zemljišč s parcelnimi številkami 3/1, 3/2, 5/2 in 6/1, 6/2, vse k. o. Zavrate.

(3) Na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se v km 6,5 + 50 uredita nov dostop za pešce in novo sidrišče do tovarne žičnice »cicka«. Dostop se uredi za vodenje pešcev od tovarne postaje pod železnico do obstoječe ceste nad železnico.«.

13. člen

14. člen se spremeni tako, da se glasi:

»14. člen

(avtobusna postajališča)

Na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se:

- pred novim mostom 5 - 1 čez Savo, v smeri proti Zidanemu Mostu, zgradi enostransko avtobusno postajališče;
- na območju priključka Krnice zgradi obojestransko avtobusno postajališče;
- na območju priključka Suhadol zgradi obojestransko avtobusno postajališče:
- na območju priključka Šavna Peč ukine obstoječe avtobusno postajališče za smer Zidani Most in se nadomesti z obojestranskim avtobusnim postajališčem.«.

14. člen

V 15. členu se v devetem odstavku prvi stavek spremeni tako, da se glasi:

»Na odseku deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se okvirno od km 0,2 + 85 do okvirno km 0,5 + 60 med železniškima mostovoma proge Ljubljana–Zagreb in Ljubljana–Maribor izvede parkovna ureditev obcestnih površin: ureditev mešanih površin za pešce in kolesarje s tlakovanjem, postavitve košev za smeti ter zasaditev drevoreda kot dopolnitev tehničnim objektom kulturne dediščine.«.

15. člen

16. člen se spremeni tako, da se glasi:

»16. člen

(rušitve, prestavitve objektov)

(1) Porušijo se naslednji objekti:

- na parceli št. 1450 in 1451, k. o. Hrastnik – mesto, trgovski objekt v km 0,4 + 50,– na parceli št. 1455/10, k. o. Hrastnik – mesto, upravna stavba TKI Za Savo 6 v km 0,5 + 40,
- na parcelah št. 1457/2 in 1458/3, k. o. Hrastnik – mesto, nadstrešnica Za Savo 6 v km 0,1 + 20 priključka Krnice,
- na parceli št. 1751/23, k. o. Šavna Peč, avtobusno postajališče v km 2,3 + 88,
- na parceli št. 1751/32, k. o. Šavna Peč, dve pokriti parkirišči v km 3,2 + 00,
- na parceli št. 468, k. o. Šavna Peč, stanovanjska stavba Šavna Peč 25 v km 3,2 + 00,
- na parceli št. 1751/11 in 1751/341, k. o. Šavna Peč, stanovanjska stavba Šavna Peč 28 v km 3,6 + 50,
- na parceli št. 1751/11, k. o. Šavna Peč, drugi nestanovanjski kmetijski del stavbe Šavna Peč 28 v km 3,6 + 50,
- na parceli št. 1751/12, k. o. Šavna Peč, samostojna garaža Šavna Peč 28 v km 3,6 + 50,
- na parceli št. 1751/34, k. o. Šavna Peč, nadstrešek Šavna Peč 28 v km 3,6 + 50,
- na parceli št. *99, k. o. Širje, stanovanjska stavba Suhadol 12 v km 4,5 + 50,
- na parceli št. 1751/61, k. o. Širje, dva druga nestanovanjska kmetijska dela stavbe v km 4,5 + 50,
- na parceli št. 1751/61, k. o. Širje, vrtni nadstrešek Suhadol 12 v km 4,6 + 00,
- na parceli št. 1751/690, k. o. Širje, del stavbe za spravilo pridelka, predelavo lastnih kmetijskih pridelkov, Suhadol 1 v km 5,5 + 50,
- na parceli št. 1751/69, k. o. Širje, dva nadstreška Suhadol 1 v km 5,5 + 50,
- na parceli št. *98 in 1751/69, k. o. Širje, stanovanjska stavba Suhadol 1 v km 5,5 + 50,– na parceli št. *106, k. o. Širje, stanovanjski objekt v km 6,7 + 50,
- na parceli št. 1751/53, k. o. Širje, nadstrešek v km 6,7 + 50,
- na parceli št. 10/4, k. o. Zavrata, transformatorska postaja v km 7,9 + 00,
- na parceli št. 576/109, k. o. Obrežje, samostojna garaža v km 0,3 + 00 ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče,

- na parceli št. 576/102, k. o. Obrežje, kontejner v km 0,0 + 60 priključka Majland,
- na parceli št. 576/46, k. o. Obrežje, garaža, v km 0,3 + 40 ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče,
- na parceli št. 576/45, k. o. Obrežje, skladišče, v km 0,3 + 60 ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče,
- na parceli št. 576/109, k.o. Obrežje, garaža v km 0,2 + 75 ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče;

(2) Porušijo se naslednji objekti Slovenskih železnic:

- na parceli št. *333, k. o. Širje, stanovanjska stavba, železniška postaja Zidani Most 3 v km 6,9 + 00,
- na parceli št. *332, k. o. Širje, stanovanjska stavba, železniška postaja Zidani Most 3a v km 6,9 + 50,
- na parceli št. *331, k. o. Širje, železniška postaja v km 6,9 + 50,
- na parceli št. *330, k. o. Širje, železniška postaja v km 7,0 + 00.

(3) Objekti iz prejšnjega odstavka se nadomestijo z novimi objekti. Novi objekti se pred začetkom izvajanja gradbenih del na mestu rušitev zgradijo na območju obstoječe tovarne železniške postaje Zidani Most.

(4) Objekta Kretniška postavljalnica (EŠD 20939) in napajalnik, ki stojita na parceli št. *329, k. o. Širje, v km 7.0+10, se prestavita v Železniški muzej Slovenskih železnic v Ljubljani. Prestavitev se izvede v skladu z navodili strokovnega delavca Železniškega muzeja Slovenskih železnic.

(5) Z ukinitvijo nivojskih prehodov čez železnico se porušijo naslednji objekti Slovenskih železnic:

- na parceli št. 1751/32, k. o. Šavna Peč, objekte in naprave za upravljanje nivojskega železniškega prehoda v km 2,4 + 30,
- na parceli št. 1751/53, k. o. Širje, objekte in naprave za upravljanje nivojskega železniškega prehoda v km 5,5 + 70 in v km 6,5 + 30.«.

16. člen

19. člen se spremeni tako, da se glasi:

»19. člen
(vodovod)

(1) Odstranijo, zaščitijo, zgradijo ali prestavijo se vodovodi na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most, na priključku Krnice in na deviaciji ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.

(2) Lega in tehnični elementi ter oznake vodovodne infrastrukture so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.2.1 do 2.2.10, Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor – Zbirnik komunalnih vodov).«.

17. člen

V 20. členu se v drugem odstavku kilometer »0,4 + 50« nadomesti s kilometrom »0,4 + 40«.

18. člen

21. člen se spremeni tako, da se glasi:

»21. člen
(kanalizacija)

(1) Prestavi, zamenja, zgradi ali zaščiti se komunalna infrastruktura na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most in na deviaciji ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.

(2) Lega in tehnični elementi ter oznake komunalne infrastrukture so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.2.1 do 2.2.10, Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor – Zbirnik komunalnih vodov).«.

19. člen

22. člen se spremeni tako, da se glasi:

»22. člen
(elektroenergetsko omrežje)

(1) Prestavi, zamenja ali zgradi se sredjenapetostno in nizkonapetostno omrežje na cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most.

(2) Lega in tehnični elementi ter oznake elektroenergetske infrastrukture so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.2.1 do 2.2.10, Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor – Zbirnik komunalnih vodov).«.

20. člen

23. člen se spremeni tako, da se glasi:

»23. člen
(cestna razsvetljava)

(1) Cestna razsvetljava se izvede na mostovih, priključkih, križiščih, avtobusnih postajališčih in nadvozih na trasi ceste G2 - 108 Hrastnik–Zidani Most in deviacije ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče.

(2) Lega in tehnični elementi ter oznake elektroenergetske infrastrukture so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.2.1 do 2.2.10, Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor – Zbirnik komunalnih vodov).«.

21. člen

24. člen se spremeni tako, da se glasi:

»24. člen
(elektronsko komunikacijsko omrežje)

(1) Zgradijo, odstranijo ali prestavijo se elektronsko komunikacijsko omrežje, omrežje kableske televizije in omrežje signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav (SVTK) Slovenskih železnic.

(2) Lega in tehnični elementi ter oznake elektronsko komunikacijskega omrežja in omrežja kableske televizije so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.2.1 do 2.2.10, Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor – Zbirnik komunalnih vodov).«.

22. člen

V 26. členu se na koncu osmega odstavka doda stavek: »Pri izvajanju plana investitor zagotovi, da se upoštevajo v sodelovanju s pristojno službo varstva dediščine izvajajo kulturno varstvene usmeritve iz dopoljenih smernic (MK, št. 35002-9/2019-3340-39, z dne 25.02.2022).«

23. člen

27. člen se spremeni tako, da se glasi:

»27. člen
(ohranjanje narave)

(1) Trasi cest G2-108 Hrastnik–Zidani Most in G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče posegata v varovana območja narave, ki so razvidna iz prikaza stanja prostora (karte 3.2.2.1 do 3.2.2.7, Prikaz stanja prostora, Območja varstva in omejitev).

(2) Omilitveni ukrepi za varstvo narave se izvedejo v skladu z Okoljskim poročilom, ki ga je izdelal AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović, s. p., Oznaka dokumenta 200-2019, junij 2021, november 2021 – dopolnitev 1, januar 2022 – dopolnitev 2, marec 2022 – dopolnitev3.«.

24.

27. člen se spremeni tako, da se glasi:

»27. člen

(ohranjanje narave)

(1) Trasi cest G2-108 Hrastnik–Zidani Most in G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče posegata v varovana območja narave, ki so razvidna iz prikaza stanja prostora (karte 3.2.2.1 do 3.2.2.7, Prikaz stanja prostora, Območja varstva in omejitev).

(2) Omilitveni ukrepi za varstvo narave se izvedejo v skladu z Okoljskim poročilom, ki ga je izdelal AD-SVETOVANJE, Anes Durgutović, s. p., Oznaka dokumenta 200-2019, junij 2021, november 2021 – dopolnitev 1, januar 2022 – dopolnitev 2.«.

25. člen

30. člen se spremeni tako, da se glasi:

»30. člen

(varstvo pred poplavami)

(1) Trasi cest G2-108 Hrastnik–Zidani Most in G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče sta na poplavnem območju rek Save in Savinje. Podatki o poplavnih območjih so razvidni iz prikaza stanja prostora (karte 3.2.2.1 do 3. 2.2.7, Prikaz stanja prostora, Območja varstva in omejitev).

(2) Omilitveni ukrepi za varstvo pred poplavami se izvedejo v skladu s Hidrološko hidravlično analizo, ki jo je izdelal IZVO-R, d.o.o., Ljubljana (št. projekta 17_622/PGD, J39/19, maj 2019, dopolnjeno: september 2020, februar 2021, maj 2021).

(3) Za varnost pred škodljivim delovanjem voda se gradnja organizira tako, da ne prihaja do oviranega pretoka v vodotokih ali zadrževanja zalednih voda ob večjih nalivih.

(4) Morebitna začasna odlagališča viškov zemeljskega materiala se uredijo tako, da ne nastaja erozija in ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji se odstranijo vsi ostanki začasnih odlagališč.

(5) Postavljanje ovir in odlaganje izkopanega materiala v struge vodotokov nista dovoljena.«.

26. člen

35. člen se spremeni tako, da se glasi:

»35. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) Ob cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se izvede protihrupna zaščita pred hrupom prometa s ceste G2-108 Hrastnik–Zidani Most v okvirni dolžini 707 m in višini od 1 do 3 m. Zgradijo se absorpcijska protihrupna ograja v okvirni dolžini 94 m, tri protihrupne ograje v okvirni dolžini od 44 do 121 m in dva protihrupna nasipa v okvirni dolžini od 81 do 83 m. Ob deviaciji ceste G1-5 Rimske Toplice–Zidani Most–Radeče se zgradi obojestranska absorpcijska protihrupna ograja v okvirni dolžini 184 m.

(2) Ob cesti G2-108 Hrastnik–Zidani Most se izvede protihrupna zaščita pred hrupom železniškega prometa v okvirni dolžini 124 m in v višini 3 m.

(3) Izvedejo se protihrupne diletacije na objektih Most 5-01 in Most 5-04.

(4) Vsi ukrepi varstva pred hrupom, navedeni v prejšnjih odstavkih tega člena, so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta (karte 2.1 do 2.10 Prikaz umestitve načrtovanih ureditev v prostor).

(5) Protihrupne ograje se oblikujejo skladno s šestim odstavkom 15. člena te uredbe.

(6) Za stanovanjske objekte na naslovih Zidani Most 16, Zidani Most 17 in Suhadol 2 se izvede pasivna protihrupna zaščita skladno s predhodnimi preveritvami izolativnosti fasadnih elementov.

(7) Med izdelavo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se preveri izvedba pasivne protihrupne zaščite za objekte, navedene v prejšnjem odstavku.

(8) Izvajalec zagotovi izvedbo načrtnega spremljanja oziroma monitoringa hrupa. Usmeritve za monitoring so določene v 37. členu te uredbe.

(9) Prve meritve hrupa in obratovalni monitoring hrupa se izvajajo skladno s predpisi, ki urejajo prve meritve in obratovalni monitoring hrupa za vire hrupa ter pogoje za njegovo izvajanje. Na podlagi monitoringa investitor izvede morebitne potrebne dodatne ukrepe.«.

27. člen

36. člen se spremeni tako, da se glasi:

»36. člen (etapnost izvedbe)

(1) Etape izvedbe prostorske ureditve so naslednje:

- od začetka trase ceste G2-108 preko Save v Hrastniku z deviacijo 1-01, most 5-01 čez Savo in parkirišči Steklarne Hrastnik do CČN Hrastnik;
- zaključni del trase ceste G1-5 in most 5-03 čez Savo z delom deviacije 1-05 ter del trase ceste G2-108 od nivojskega prehoda Kurja vas do mostu čez Savo;
- most 5-02 čez Savo in del trase ceste G2-108 z deviacijo 1-05 s priključki za kmetijo Wetz;
- preostala trasa ceste G1-5 v Zidanem Mostu, podvoza, most 5-04 čez Savinjo, priključki Apnenec, Obrežje in SŽ 1;
- deviacija 1-05 Majland in priključeni krak SŽ 2;
- priključni krak Krnice in pešpot pod nadvozom Krnice ter deviacija 1-02 Zlata Luknja;
- trasa ceste G2-108 od CČN Hrastnik do priključka Šavna Peč, del priključka in nadvoz Šavna Peč, deviacija 1-03;
- trasa ceste G2-108 od priključka Šavna Peč do nivojskega prehoda Suhadol s priključkom Suhadol ter drugi del priključka Šavna Peč;
- trasa ceste G2-108 od nivojskega prehoda Suhadol do nivojskega prehoda Kurja vas;
- prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter vodnogospodarske ureditve, potrebne za izvedbo načrtovanih posegov;
- gradnja začasnih preureditev obstoječih cest (obvozi med gradnjo zahtevnejših objektov).

(2) Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo ločeno ali sočasno. Dopustna je delitev etap na več podetap, pri čemer je posamezna podetapa zaključena funkcionalna in tehnološka celota.«.

28. člen

V 38. členu se v drugem odstavku, v prvem stavku, črta besedilo »in sicer na območjih iz točke c) drugega odstavka 4. člena«.

29. člen

V 39. členu se za prvim odstavkom doda nov, drugi odstavek, ki se glasi:

»(2) Na območju Steklarne Hrastnik se, zaradi poseganja z načrtovanimi ureditvami državnega prostorskega načrta, ob novem poteku deviacije 1-01 lokalne ceste 122010 Hrastnik–Radeče izvede dve parkirišči za osebna vozila zaposlenih v Steklarni Hrastnik in površine za priključevanje na deviacijo 1-01 lokalne ceste 122010 Hrastnik–Radeče. Skupna površina parkirišč zajema 1980 m².«.

PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

30. člen

Z dnem uveljavitve te uredbe velja, da za območje iz prvega odstavka spremenjenega 4. člena, ki ga določa tretji odstavek te uredbe, prenehajo veljati deli občinskih prostorskih aktov:

- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Hrastnik (Uradni vestnik Zasavja, št. 2/16),

- Odlok o zazidalnem načrtu industrijske cone I5 - Za Savo – I. faza za gradnjo centralne čistilne naprave, industrijske čistilne naprave in kanalizacijskih kolektorjev (UVZ, št. 13/87 in 34/08),
- Odlok o zazidalnem načrtu I - 5 industrijske cone Za Savo (UVZ, št. 12/92 in 31/09),
- Odlok o zazidalnem načrtu »ZN 11« industrijske cone Podkraj (Uradni list RS, št. 22/04),
- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Laško (Uradni list RS, št. 3/18),
- Odlok o občinskem prostorskem načrtu Občine Radeče (Uradni list RS, št. 99/11 in 7/15) in
- Odlok o lokacijskem načrtu za območje hidroelektrarne Vrhovo (Uradni list RS, št. 35/87).

31. člen

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št.

Ljubljana,

EVA

Vlada Republike Slovenije

Janez Janša

predsednik