

Na podlagi drugega odstavka 37. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10, 106/10 – popr., 57/12 in 61/17 – ZUreP-2) v povezavi z drugim odstavkom 298. člena Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17, 199/21 – ZUreP-3 in 20/22 – odl. US) in Zakona o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 199/21, 18/23 – ZDU-10, 78/23 – ZUNPEOVE, 95/23 – ZIUOPZP in 23/24) Vlada Republike Slovenije izdaja

UREDBO

o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Slovenj Gradec – jug do Dravograda z obvoznicami

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(podlaga državnega prostorskega načrta)

(1) S to uredbo se v skladu z Resolucijo o Strategiji prostorskega razvoja Slovenije 2050 (Uradni list RS, št. 72/23) in Uredbo o prostorskem redu Slovenije (Uradni list RS, št. 122/04, 33/07 – ZPNačrt, 61/17 – ZUreP-2 in 199/21 – ZUreP-3) sprejme državni prostorski načrt za državno cesto od priključka Slovenj Gradec – jug do Dravograda z obvoznicami (v nadaljnjem besedilu: državni prostorski načrt).

(2) Grafični del državnega prostorskega načrta je v prostorskem informacijskem sistemu objavljen pod identifikacijsko številko

(3) Državni prostorski načrt je maja 2024 pod številko 2019-DPN/SP-004 izdelal Urbis, d. o. o., Maribor.

2. člen

(vsebina)

(1) Ta uredba določa: načrtovane prostorske ureditve, območje državnega prostorskega načrta, pogoje glede namembnosti posegov v prostor, njihove lege, velikosti in oblikovanja, pogoje glede križanj oziroma predstavitev gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter priključevanja prostorskih ureditev nanje, merila in pogoje za parcelacijo, pogoje celostnega ohranjanja kulturne dediščine, ohranjanja narave, varstva okolja in naravnih dobrin, upravljanja voda, varovanja zdravja ljudi, obrambe države ter varstva pred naravnimi in drugimi nesrečami, etapnost izvedbe prostorske ureditve, druge pogoje in zahteve za izvajanje državnega prostorskega načrta, dopustna odstopanja ter nadzor.

(2) Sestavine iz prejšnjega odstavka so grafično prikazane v državnem prostorskem načrtu, ki je skupaj z obveznimi prilogami v tiskani obliki na vpogled na ministrstvu, pristojnem za prostor, in v službah, pristojnih za urejanje prostora v Mestni občini Slovenj Gradec ter Občini Dravograd.

(3) Za ta državni prostorski načrt je bil v fazi študije variant in državnega prostorskega načrta izveden postopek celovite presoje vplivov na okolje, v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo okolja.

(4) Postopek presoje vplivov na okolje v skladu s petim odstavkom 62. člena Zakona o umeščanju prostorskih ureditev državnega pomena v prostor (Uradni list RS, št. 80/10) ni bil izveden s postopkom priprave državnega prostorskega načrta.

(5) Oznake, navedene v od 7 do 9, od 11 do 17, od 21 do 22, 24, 27, 28, 32, 36, 37, 39, 40 in 45 členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta.

(6) Oznake, navedene v 28, 29 in 30. členu te uredbe, so oznake objektov in ureditev iz strokovnih podlag, ki so sestavni del državnega prostorskega načrta.

II. NAČRTOVANE PROSTORSKE UREDITVE

3. člen (načrtovane prostorske ureditve)

- (1) S tem državnim prostorskim načrtom se načrtujejo ureditve, povezane z novogradnjo državne ceste med priključkom Slovenj Gradec – jug in Dravogradom z obvoznico (v nadaljnjem besedilu: nova državna cesta).
- (2) Prostorske ureditve, ki se načrtujejo s tem državnim prostorskim načrtom so:
- štiripasovna cesta z odstavnimi nišami od priključka Slovenj Gradec – jug do meje z občino Ravne na Koroškem;
 - dvopasovna navezovalna cesta med Otiškim vrhom in zahodnim delom Dravograda;
 - dvopasovna obvozna cesta po južnem in vzhodnem robu Dravograda;
 - spremljajoča objekta: bencinski servis in vzdrževalna baza;
 - priključki Dravograd, Slovenj Gradec – sever in Slovenj Gradec – jug na štiripasovni cesti, nivojska križanja na navezovalni cesti in obvoznici Dravograda;
 - premostitveni objekti: podvozi, nadvozi, mostovi, viadukti, prepusti;
 - oporne in podporne konstrukcije;
 - predori in pokriti vkopi;
 - spremljajoče ureditve: rušitve objektov, ureditve obcestnega prostora, vključno z rekultivacijo zemljišč, ureditve in prestavitve obstoječih vodotokov in ureditve regulacij;
 - deviacije kategoriziranih cest in nekategoriziranih cest in poti;
 - naprave za odvodnjavanje in čiščenje;
 - prestavitve in ureditve objektov gospodarske javne infrastrukture;
 - okoljevarstveni ukrepi.

III. OBMOČJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

4. člen (območje državnega prostorskega načrta)

(1) Območje državnega prostorskega načrta v skladu z geodetskim načrtom obsega zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Dravograd (829): 404, 407, 445, 456, 457, 459, 461, 463, 465, 467, 468, 469, 470, 476, 488, 489, 490, 491, 492, 796, 833, 1109, 1111, 1112, 1113, 1115, 1117, 1124, 1158, 1163, 1164, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1239, 1240, 1309, 1312, 1313, 1318, 1319, 1338, 1347, 1349, 1358, 1360, 1364, 1110/1, 1110/2, 1116/1, 1116/2, 1118/3, 1118/4, 1118/6, 1121/1, 1121/2, 1127/1, 1132/5, 1132/6, 1209/5, 1224/1, 1224/5, 1225/1, 1225/2, 1237/1, 1237/3, 1238/1, 1244/1, 1244/2, 1290/4, 1290/6, 1290/8, 1290/9, 1310/2, 1311/2, 1337/15, 1348/1, 1348/10, 1348/2, 1348/3, 1348/4, 1348/5, 1348/6, 1348/8, 1348/9, 1353/1, 1353/2, 1366/1, 402/1, 403/1, 460/1, 460/2, 460/4, 460/5, 462/1, 462/2, 466/1, 466/2, 471/1, 471/2, 474/1, 474/3, 478/2, 485/11, 485/12, 485/2, 485/5, 485/7, 486/2, 487/2, 494/2, 495/1, 503/2, 797/1, 797/2, 798/1, 798/3, 798/4, 801/1, 822/6, 822/8, 822/9;

- k. o. Duh na Ojstrici (834): 664, 665, 691, 738, 659/1, 663/1, 663/2, 690/1, 690/12, 690/13, 690/5, 690/7, 716/4, 735/1, 739/1, 739/3, 739/4, 743/1, 746/2, 746/3;

- k. o. Otiški vrh I (840): 1279, 1275/13, 1275/5, 1275/8, 1276/1, 1280/1, 1285/11, 1285/12, 1285/14, 1288/1;

- k. o. Otiški vrh II (841): 94, *9, 103/4, 103/5, 109/6, 109/7, 110/1, 111/11, 111/12, 111/13, 111/19, 111/20, 111/9, 112/1, 112/2, 113/1, 113/2, 1156/4, 1156/6, 1157/1, 1157/2, 1169/13, 1169/5, 1197/1, 1225/3, 1288/5, 1289/19, 1289/2, 1289/21, 1289/22, 1289/23, 1289/24, 1289/5, 1291/2, 1297/1, 86/1, 86/3, 88/1, 88/2, 89/1, 89/2, 90/2, 90/3, 93/6, 93/7, 93/9;

- k. o. Dobrova (842): 53, 102, 373, 374, 376, 377, 379, 380, 385, 397, 413, 442, 449, 450, 451, 469, 505, 509, 510, 521, 524, 525, 526, 530, 533, 539, 564, 674, 677, *35/1, *36/1, *36/2, *37, *48,

103/1, 375/1, 375/2, 375/3, 375/4, 375/5, 375/6, 378/1, 378/2, 384/1, 384/2, 384/3, 386/1, 386/2, 396/1, 396/2, 398/2, 411/2, 411/3, 441/1, 443/1, 452/5, 454/1, 454/2, 473/2, 473/3, 473/4, 473/5, 473/6, 474/1, 474/2, 474/4, 474/5, 474/6, 475/1, 475/2, 475/3, 488/3, 49/4, 49/5, 498/9, 504/4, 504/5, 508/3, 508/4, 508/5, 534/3, 536/2, 54/3, 54/4, 54/6, 559/1, 559/2, 565/1, 565/2, 565/3, 59/1, 59/2, 78/3, 79/1, 79/2;

- k. o. Selovec (843): 30, 34, 45, 47, 51, 52, 53, 67, 69, 71, 99, 101, 102, 106, 107, 108, 109, 111, 112, 118, 119, 120, 121, 122, 124, 126, 127, 128, 130, 133, 159, 160, 206, 207, 210, 211, 214, 215, 1004, 1006, 1011, 1014, 1016, 1018, 1021, 1022, 1023, 1045, 1046, 1047, 1048, 1068, 1069, 1072, 1090, 1091, 1098, 1115, 1118, 10/44, 10/45, 10/52, 10/53, 10/54, 10/19, 10/20, 10/21, 10/22, 10/23, 4/1, 5/1, 7/1, 8/1, 5/2, 7/2, 9/2, 10/2, 9/3, 29/3, 31/3, 7/4, 9/4, 10/4, 9/5, 27/5, 28/5, 10/6, 27/6, 28/6, 27/7, 28/7, 29/7, 31/7, 27/8, 29/8, 31/8, 29/9, 10/24, 31/10, 14/12, 29/12, 31/12, *11/1, *11/2, *58, *68, *7, *8, *95, 100/1, 100/2, 1017/1, 1017/2, 1025/2, 103/1, 103/2, 104/1, 104/2, 104/3, 104/4, 104/5, 1044/2, 1044/3, 1050/1, 1050/2, 1065/5, 1067/1, 1067/2, 1087/10, 1087/11, 1087/12, 1087/13, 1087/18, 1087/19, 1087/2, 1087/20, 1087/21, 1087/26, 1087/27, 1087/29, 1087/30, 1087/31, 1087/34, 1087/5, 1087/6, 1087/8, 1087/9, 1089/11, 1089/2, 1089/26, 1089/9, 1099/12, 1099/13, 110/1, 110/2, 1120/1, 113/1, 113/2, 114/10, 114/11, 114/12, 114/13, 114/14, 114/15, 114/16, 114/17, 114/18, 114/19, 114/2, 114/3, 114/4, 114/5, 114/8, 114/9, 115/1, 115/2, 115/3, 220/1, 31/11, 31/13, 31/2, 31/4, 31/6, 31/9, 32/1, 32/10, 32/11, 32/14, 32/15, 32/4, 32/8, 32/9, 48/1, 48/2, 62/1, 62/2, 63/2, 64/1, 68/1, 68/2, 70/1, 70/3, 73/2, 73/3, 73/4, 77/1, 77/2, 79/1, 79/11, 79/3, 79/4, 79/6, 79/7, 81/2, 83/1, 83/2, 84/1, 84/2, 84/3, 84/4, 84/6, 84/7, 84/8, 90/12, 92/1, 93/1, 95/2, 96/2;

- k. o. Šentjanž pri Dravogradu (844): 143, 144, 145, 146, 148, 150, 179, 201, 202, 207, 221, 222, 243, 244, 251, 329, 330, 331, 332, 333, 356, 364, 412, 433, 442, 443, 596, 600, 606, 607, 619, 621, 666, 680, 681, 685, 686, 689, 690, 692, 693, 695, 699, 701, 702, 707, 709, 711, 712, 714, 715, 719, 720, 728, 729, 730, 731, 741, 772, 779, 780, 792, 803, 136/10, 138/10, 141/7, 142/1, 154/2, 155/10, 155/11, 155/12, 155/2, 155/4, 155/5, 155/6, 155/7, 155/8, 155/9, 156/3, 156/4, 156/5, 156/6, 156/7, 156/8, 158/2, 158/3, 158/5, 158/6, 158/7, 159/1, 159/2, 160/2, 160/3, 160/4, 160/5, 174/1, 174/2, 184/2, 184/4, 194/11, 194/12, 194/13, 194/7, 194/8, 194/9, 198/7, 199/1, 199/5, 200/10, 200/11, 200/12, 200/13, 200/2, 200/4, 200/5, 200/7, 200/8, 200/9, 203/1, 203/2, 204/6, 204/7, 206/1, 206/2, 206/6, 208/1, 208/2, 210/1, 242/1, 242/2, 242/3, 242/4, 245/4, 245/5, 250/1, 312/1, 317/20, 318/1, 334/1, 334/2, 354/1, 354/3, 355/1, 355/2, 355/5, 365/1, 365/2, 392/5, 397/1, 429/3, 432/1, 434/10, 434/11, 434/12, 434/13, 434/2, 434/5, 434/6, 434/7, 434/8, 434/9, 438/1, 438/2, 441/3, 592/1, 595/11, 595/21, 597/1, 599/1, 601/1, 601/2, 602/3, 602/4, 602/5, 602/6, 605/3, 605/5, 605/6, 663/9, 665/1, 665/2, 675/1, 675/4, 675/5, 68/1, 683/3, 688/1, 688/3, 69/1, 696/1, 697/1, 706/2, 706/3, 708/1, 708/2, 713/1, 713/3, 716/2, 718/1, 718/2, 72/1, 72/3, 72/4, 72/6, 727/1, 73/1, 73/3, 73/5, 732/1, 733/1, 733/3, 733/4, 733/5, 735/1, 737/1, 737/3, 737/4, 744/1, 744/3, 746/3, 746/6, 747/1, 747/10, 747/11, 747/9, 751/4, 759/2, 762/1, 770/1, 770/4, 770/5, 773/1, 773/2, 774/14, 774/2, 774/28, 774/45, 774/53, 774/59, 774/60, 777/1, 781/65, 781/66, 781/82, 781/89, 790/1;

- k. o. Pameče(845): 1331/113, 1331/173, 1331/177, 1331/178, 1331/181, 1331/182, 1331/184, 1331/187, 1331/189, 1331/36, 1331/46, 1331/48, 1331/50, 1331/61, 1331/87, 1504/11, 1504/8, 1505/7, 1505/8;

- k. o. Gradišče (846): 2, 5, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 29, 30, 31, 32, 34, 40, 41, 42, 44, 46, 47, 49, 53, 54, 57, 124, 748, 756, 765, 1624, 1625, 1628, 1742, 6/1, 7/1, 9/1, 10/1, 14/1, 17/1, 3/2, 6/2, 11/2, 17/2, 20/2, 3/3, 14/3, 20/3, 3/4, 13/4, 14/4, 11/5, 13/5, 11/6, 13/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, *141, *146/2, *146/3, *158, *178, *179, *212, 137/2, 138/2, 138/4, 1526/1, 1526/10, 1526/2, 1526/3, 1526/6, 1526/7, 1526/8, 1526/9, 1527/1, 1528/10, 1528/11, 1528/15, 1528/16, 1528/17, 1528/18, 1528/2, 1528/3, 1528/4, 1528/5, 1528/6, 1528/7, 1528/8, 1528/9, 1573/14, 1573/15, 1573/3, 1573/4, 1577/16, 1577/4, 1577/5, 1631/2, 1631/6, 1631/7, 1721/1, 1721/2, 1721/3, 1722/4, 1723/43, 1723/46, 1723/47, 1753/1, 1754/2, 1754/3, 1754/7, 1754/8, 1762/1, 1762/2, 33/1, 33/2, 33/3, 35/1, 35/2, 37/1, 37/2, 39/2, 39/3, 39/4, 43/1, 43/2, 45/1, 45/2, 50/2, 51/1, 51/2, 51/3, 51/4, 51/5, 51/6, 743/3, 743/4, 747/1, 752/2, 753/2, 755/1, 755/2, 757/3, 757/5, 759/1, 759/4, 759/5, 759/6, 759/7, 761/1, 762/14, 766/2, 766/5, 767/2, 767/5, 767/8, 767/9, 769/3, 769/4, 770/2, 771/3, 771/4, 809/3, 809/4, 820/14, 828/10, 828/2, 828/3, 828/4, 828/6, 828/7, 828/8, 828/9;

- k. o. Vrhe (847): 770, 773, 806, 808, 809, 810, 811, 828, 829, 834, 836, 837, 839, 840, 842, 843, 849, 850, 851, 852, 1010, 1011, 1015, 1016, 1018, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1026, 1027, 1029, 1650, 1651, 1005/1, 1005/2, 1005/3, 1006/1, 1006/2, 1007/4, 1007/5, 1007/6, 1007/7, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1014/1, 1014/2, 1017/2, 1017/3, 1017/4, 1017/5, 1019/1, 1019/3, 1019/4, 1019/5, 1031/1, 1034/1, 1034/2, 1618/2, 1618/3, 1618/4, 1618/5, 1639/4, 1645/11, 1645/13, 1645/16, 1645/17, 1645/18, 1645/19, 1645/2, 1645/20, 1645/21, 1645/22, 1645/23, 1645/25, 1645/26, 1645/27, 1645/28, 1645/29, 1645/30, 1645/4, 1645/6, 1645/8, 1645/9, 1652/10, 1652/11, 1652/2, 1652/3, 1652/4, 1652/7, 1652/8, 1652/9, 1659/4, 1659/5, 1659/6, 1659/7, 1659/8, 1659/9, 759/1, 759/2, 763/17, 763/18, 766/17, 766/18, 766/7, 767/2, 769/1, 769/10, 769/3, 769/5, 769/6, 769/7, 769/8, 769/9, 772/1, 772/10, 772/11, 772/12, 772/13, 772/14, 772/7, 772/8, 772/9, 774/1, 774/2, 774/4, 774/5, 774/6, 774/7, 774/8, 802/1, 805/1, 805/2, 805/4, 805/5, 805/6, 812/1, 812/2, 812/3, 813/1, 813/2, 813/3, 815/1, 815/10, 815/2, 815/3, 815/4, 815/5, 815/6, 815/7, 815/8, 815/9, 826/1, 826/3, 826/4, 830/2, 830/3, 830/4, 830/5, 830/6, 838/1, 838/2, 857/1, 857/8, 857/9;

- k. o. Slovenj Gradec (850): 9/1, 1004/14, 1068/3;

- k. o. Legen(851): 170, 100/2, 100/3, 129/1, 129/2, 129/3, 129/5, 129/6, 129/7, 129/9, 130/5, 130/6, 133/3, 133/4, 133/5, 133/6, 135/2, 135/3, 1364/2, 1364/4, 1364/8, 1364/9, 1368/11, 1368/12, 1368/13, 1368/14, 1368/15, 1368/21, 1374/16, 1374/17, 1374/2, 1374/6, 1379/4, 138/15, 138/18, 138/19, 138/20, 138/33, 138/34, 138/37, 138/6, 138/7, 138/8, 138/9, 1384/2, 1399/11, 1399/2, 1399/8, 155/10, 155/11, 155/12, 155/13, 155/14, 155/15, 155/16, 155/7, 155/8, 155/9, 156/6, 158/111, 158/112, 158/113, 158/114, 158/17, 158/48, 158/50, 158/51, 158/52, 158/53, 158/54, 158/55, 158/56, 158/57, 158/58, 158/59, 158/60, 158/61, 158/62, 158/63, 158/64, 158/65, 158/66, 158/67, 158/68, 158/69, 158/70, 158/71, 158/72, 159/19, 159/2, 159/4, 160/2, 162/2, 166/3, 166/5, 166/6, 166/7, 168/2, 168/3, 169/2, 173/1, 173/2, 178/1, 95/63, 95/64, 95/66, 95/80, 95/81, 96/11, 96/14, 96/17, 96/18, 96/19, 96/2, 96/20, 96/4, 96/40, 96/42, 96/43, 96/44, 96/45, 96/46, 96/47, 96/48, 96/49, 96/74, 96/75, 96/76, 96/77, 96/78, 96/79, 96/8, 96/80, 96/81, 96/9, 97/1, 97/16, 97/31, 97/32, 97/33, 97/49, 97/50, 97/52, 97/53, 97/54, 97/55, 97/82, 98/3, 98/4;

- k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 769, 794, 799, 805, 813, 820, 828, 864, 866, 870, 872, 875, 890, 934, 937, 1065, 1067, 1072, 1133, 1156, *135, 1055/4, 1058/2, 1060/1, 1060/2, 1061/2, 1061/3, 1061/5, 1061/6, 1071/2, 1071/3, 1071/4, 1071/6, 1101/14, 1102/1, 1102/2, 1102/7, 1102/8, 1104/1, 1104/3, 1104/4, 1105/2, 1105/3, 1120/12, 1120/13, 1121/1, 1121/10, 1121/11, 1121/21, 1121/3, 1121/4, 1121/7, 1121/8, 1121/9, 1124/5, 1124/6, 1130/1, 1135/1, 1135/12, 1135/13, 1135/21, 1135/23, 1135/24, 1135/25, 1135/26, 733/1, 734/1, 734/2, 734/4, 735/1, 735/2, 740/1, 740/2, 740/3, 741/4, 741/5, 741/6, 741/7, 742/1, 742/2, 743/1, 743/4, 765/1, 766/4, 766/5, 770/2, 770/3, 770/4, 770/5, 772/2, 772/3, 772/4, 774/1, 774/2, 782/1, 782/5, 782/6, 782/7, 782/8, 792/2, 798/1, 798/2, 800/2, 800/3, 801/2, 804/2, 808/1, 808/2, 808/3, 810/1, 810/3, 810/4, 810/5, 816/1, 816/2, 816/3, 816/4, 817/3, 817/4, 817/5, 822/1, 822/2, 824/1, 824/4, 826/2, 826/3, 826/4, 832/10, 832/18, 832/24, 832/28, 832/29, 837/12, 837/23, 837/24, 863/4, 863/5, 863/6, 865/1, 865/2, 865/4, 865/8, 867/10, 867/11, 867/12, 867/13, 867/14, 867/15, 867/2, 867/3, 867/7, 867/8, 867/9, 879/1, 879/2, 879/3, 879/4, 879/5, 880/1, 880/2, 883/2, 883/3, 883/4, 883/5, 884/1, 884/2, 885/1, 885/2, 933/2, 936/1, 942/1, 942/2, 942/3, 943/1, 943/3, 956/1, 957/4, 958/2;

- k. o. Podgorje (854): 723, 724, 2869/3, 2869/4, 2869/8, 2869/9, 597/8, 600/2, 600/3, 600/5, 600/6, 601/3, 601/4, 601/6, 601/7, 601/8, 604/10, 604/11, 604/5, 604/6, 604/7, 604/9, 721/14, 721/7, 722/16, 722/19, 722/20, 722/21, 722/22, 722/23, 722/6, 722/8, 725/1, 725/2, 725/3, 725/4, 725/5.

(2) Ureditve, navedene v 3. členu te uredbe, obsegajo tudi območja predorskih cevi pod zemljišči ali deli zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Dravograd (829): 1114, 1115, 1116/1, 1116/2, 1127/1, 1156, 1158, 1163, 1164, 1366/1;

- k. o. Otiški vrh II (841): 1168/1, 1198, 1200/4, 1225/1, 1225/3, 1227/3, 1229/1, 1229/10, 1229/8, 1230/1, 1231/1, 1231/3, 1231/4, 1232/11, 1232/6, 1233/1, 1235, 1282/3, 1291/2, 173/1;

- k. o. Dobrova (842): *108, 536/2, 54/3, 54/5, 55/1, 55/2, 55/3, 78/2, 78/3, 79/1, 79/2;

- k. o. Gradišče (846): 1575/1, 809/3, 809/4, 812, 813, 820/14, 820/4, 820/5.

(3) Območje državnega prostorskega načrta za rekonstrukcije, rušitve in izgradnjo gospodarske javne infrastrukture v skladu z geodetskim načrtom obsega tudi zemljišča ali dele zemljišč s parcelnimi številkami v naslednjih katastrskih občinah:

- k. o. Dravograd (829): 1115, 1116/1, 1116/2, 1118/3, 1118/6, 1120/1, 1127/1, 1209/10, 1209/5, 1230, 1231, 1232, 1246/1, 1250, 1256/3, 1288/6, 1289/1, 1290/4, 1309, 1312, 1319, 1338, 1347, 1348/1, 1348/3, 1348/6, 1348/7, 1353/1, 1358, 1364, 1366/1, 445, 455, 456, 457, 458, 459, 460/1, 461, 464/1, 464/2, 466/1, 467, 468, 470, 471/1, 471/2, 472, 474/1, 474/3, 474/4, 478/2, 485/11, 485/12, 485/5, 485/6, 485/7, 486/3, 486/5, 486/8, 488, 490, 494/1, 495/1, 503/1, 503/2, 503/3, 822/8, 833;

- k. o. Duh na Ojstrici (834): 735/1, 738, 743/1;

- k. o. Otiški vrh I (840): 1288/1, 212/1;

- k. o. Otiški vrh II (841): 1168/1, 1169/5, 1198, 1200/4, 1225/1, 1225/3, 1227/3, 1229/1, 1229/10, 1231/1, 1231/3, 1231/4, 1232/11, 1232/6, 1233/1, 1235, 1282/3, 1288/5, 173/1;

- k. o. Dobrova (842): 102, 103/2, 104, 107, 123, 125/1, 126/1, 126/2, 127, 130, 138, 139, 140, 141, 370, 377, 378/1, 378/2, 380, 392, 427/5, 427/7, 428/6, 429/9, 434, 446/2, 448/6, 448/9, 449, 450, 451, 452/5, 454/1, 455/1, 463, 464, 473/3, 473/5, 473/6, 474/2, 498/10, 498/9, 518, 519/1, 519/4, 519/5, 519/6, 531, 534/3, 536/2, 539, 54/3, 54/4, 54/5, 54/6, 543/9, 55/1, 55/2, 559/1, 559/2, 565/1, 674, 675/5, 675/9, 78/2, 78/3, 79/1, 79/2, 92;

- k. o. Selovec (843): 10/19, 10/2, 10/45, 10/6, 104/1, 104/6, 106, 1065/5, 1067/2, 1068, 107, 1087/14, 1087/18, 1087/19, 1087/20, 1087/21, 1087/22, 1087/23, 1087/24, 1089/12, 1089/26, 1090, 1098, 110/1, 110/2, 111, 1118, 1120/1, 114/16, 114/18, 127, 206, 207, 210, 211, 214, 28/7, 29/3, 31/3, 31/6, 32/1, 32/12, 32/6, 32/7, 32/9, 53, 55, 56, 57, 62/1, 63/1, 67, 68/1, 68/2, 7/1, 7/5, 70/1, 71, 77/1, 77/3, 8/1, 81/3, 84/1, 84/9, 9/3, 9/4, 90/12;

- k. o. Šentjanž pri Dravogradu (844): 135/4, 135/5, 135/6, 136/10, 138/10, 138/15, 141/1, 141/7, 142/1, 142/2, 144, 151, 156/13, 156/3, 158/2, 158/5, 160/2, 161/2, 163, 164/1, 173/4, 174/1, 174/2, 179, 180, 184/4, 194/11, 194/12, 194/9, 195/6, 196/2, 204/2, 210/1, 211/3, 211/5, 212/3, 212/4, 212/5, 213/1, 214, 215/2, 215/3, 235, 262/1, 262/2, 263, 264, 317/20, 432/1, 433, 434/5, 434/6, 442, 594/1, 594/2, 594/3, 675/4, 681, 701, 706/2, 706/3, 719, 72/1, 72/3, 720, 725/3, 727/1, 727/2, 728, 737/4, 746/3, 746/6, 747/10, 747/11, 747/13, 751/4, 759/1, 759/2, 761/17, 761/6, 761/7, 762/1, 762/7, 774/59, 774/60, 781/43, 781/64, 781/66, 781/67, 781/68, 781/89;

- k. o. Pameče (845): 1439, 767/18, 767/2, 769/11, 773, 774, 780, 781/1, 791, 792, 795, 797/2, 798/2, 835/1, 836, 837;

- k. o. Gradišče (846): *146/2, 121, 123, 124, 13/4, 137/1, 137/2, 137/4, 138/4, 1526/2, 1527/1, 1528/1, 1528/20, 1528/21, 1529/15, 1529/2, 1575/1, 1577/16, 1625, 1628, 1631/2, 1714/1, 1718/9, 1727/21, 1727/23, 1727/27, 1727/43, 1727/44, 1727/49, 1727/65, 1727/70, 1732, 1742, 49, 50/1, 51/1, 54, 56, 57, 58, 63/2, 63/3, 65/1, 65/2, 65/3, 66/1, 67/1, 7/1, 743/3, 752/2, 753/1, 756, 757/5, 759/1, 759/2, 789, 791, 792/2, 792/4, 796, 799/1, 799/2, 802, 803/5, 809/2, 809/3, 809/4, 812, 813, 820/14, 820/4, 820/5;

- k. o. Vrhe (847): 1005/2, 1005/3, 1007/4, 1011, 1012/1, 1012/2, 1013/1, 1014/1, 1032, 1618/2, 1619/1, 1639/4, 774/2, 852, 857/1, 857/4, 857/6;

- k. o. Slovenj Gradec (850): 1011, 1041/2, 65/5, 67/3;

- k. o. Legen (851): 100/3, 129/3, 129/7, 129/9, 133/2, 133/3, 135/2, 135/3, 1368/21, 1374/16, 1374/2, 1374/9, 138/14, 138/33, 138/37, 138/4, 138/6, 138/9, 1399/8, 1402, 158/103, 158/105, 158/107, 158/109, 158/110, 158/19, 158/46, 158/53, 158/55, 158/59, 158/61, 158/62, 158/63,

158/64, 158/65, 158/66, 158/67, 158/69, 158/7, 158/71, 158/9, 158/95, 158/97, 159/114, 159/5, 95/63, 95/66, 95/80, 96/1, 96/16, 96/2, 98/3, 98/4, 98/6;

- k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 1050/1, 1050/3, 1057, 1058/1, 1060/1, 1061/2, 1062/10, 1062/9, 1120/12, 1120/13, 1121/1, 1121/21, 1130/1, 1135/1, 1156, 799, 800/3, 800/4, 804/2, 805, 808/2, 810/3, 816/1, 821/1, 822/1, 822/2, 824/1, 824/4, 825, 828, 832/18, 832/22, 832/24, 832/28, 837/12, 837/21, 863/4, 863/5, 863/6, 864, 865/1, 865/4, 865/7, 865/8, 880/1, 956/1.

(4) Območje državnega prostorskega načrta je določeno s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo. Koordinate tehničnih elementov so priložene prikazu območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel.

5. člen (raba zemljišč)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so glede na zasedbo oziroma omejitve rabe zemljišč opredeljene naslednje rabe zemljišč:

- a) zemljišča izključne rabe (cesta) so: zemljišča na območju prostorskih ureditev, povezanih z izgradnjo državne ceste, kjer so dovoljeni le gradnja in vzdrževanje cest in s tem povezanih drugih ureditev; namenska raba se opredeli za prometno infrastrukturo; na območjih obstoječih in preurejenih vodotokov so dovoljeni ukrepi za urejanje voda;
- b) zemljišča omejene rabe so:
 - zemljišča na območju prestavitve gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, ter zemljišča rekultivacij na katerih se po izvedenih posegih vzpostavi prejšnje stanje, upoštevajo pa se pogoji omejene rabe, ki veljajo glede na vrsto gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra;
 - zemljišča na območju nad predorskimi cevmi: namenska raba ostaja nespremenjena.

(2) Na območju omejene rabe nad predori so kmetijska in gozdna zemljišča, zelene površine, stanovanjska območja ter območja prometnih površin. Na območjih omejene rabe zaradi preureditve gospodarske javne infrastrukture se poleg navedenega nahajajo proizvodna območja, območja energetske infrastrukture, centralnih dejavnosti, celinskih voda in razpršene poselitve. Zemljiščem na območju omejene rabe se namenska raba ne spreminja.

(3) Pogoji za ureditve na zemljiščih omejene rabe so določeni v 22. členu te uredbe.

IV. POGOJI GLEDE NAMEMBNOSTI POSEGOV V PROSTOR, NJIHOVE LEGE, VELIKOSTI IN OBLIKOVANJA

6. člen (potek trase državne ceste)

(1) Načrtovano državno cesto sestavljajo trije značilni deli:

- štiripasovna cesta med Otiškim vrhom oziroma mejo z občino Ravne na Koroškem in priključkom Slovenj Gradec – jug (v nadaljnjem besedilu: štiripasovna cesta),
- dvopasovna navezovalna cesta med Dravogradom in Otiškim vrhom (v nadaljnjem besedilu: navezovalna cesta) ter
- dvopasovna obvozna cesta po južnem robu Dravograda (v nadaljnjem besedilu: obvoznica Dravograd).

(2) Štiripasovna cesta se začne na stičišču z traso načrtovane državne ceste odseka 2 (Slovenj Gradec-jug – Velenje), kjer je tudi umeščen priključek Slovenj Gradec-jug. Poteka po vzhodni strani Slovenj Gradca, z viaduktom preči Mislinjo in se nadaljuje po Legenski planoti, kjer je načrtovan tudi pokriti vkop. Po prečkanju Barbarinega potoka se usmeri v predor Gradišče. Za izhodom iz

predora je v dolini Mislinje umeščen priključek Slovenj Gradec – sever. Takoj za priključkom Slovenj Gradec - sever se trasa usmeri med pobočje in Mislinjo. V nadaljevanju poteka vzporedno z Mislinjo, naselje Sv. Jedrt obide v pokitem vkopu ter v nadaljevanju visoko nad Bukovsko vasjo. Pri Bukovski vasi preide preko doline na pobočje Selovca. Naselje Šentjanž pri Dravogradu obide visoko na pobočju po zahodni strani. Za naseljem se usmeri proti Ravnam na Koroškem in se zaključi na meji občine Ravne na Koroškem in občine Dravograd, kjer je trasa usklajena s točko navezave bodoče trase državne ceste Otiški Vrh – Holmec. Tik pred zaključkom odseka je umeščen priključek »Dravograd«.

(3) Navezovalna cesta 1 se odcepi od glavne ceste G1-1/240 MMP Vič – Dravograd in se nadaljuje med centrom Dravograda in levim bregom Drave po območju Špičasto polje med športnimi objekti in pokopališčem, kjer je predvidena izvedba pokritega vkopa. V nadaljevanju z mostom prečka reko Dravo cca. 200 m gorvodno od HE Dravograd. Za mostom čez Dravo se na navezovalno cesto z vzhodne strani priključi regionalna cesta R3-699/1263 Dravograd – Libeliče. Od krožnega križišča dalje se trasa ceste nadaljuje v predor Dobrava dolžine cca 85 m. Iz predora se trasa nadaljuje po strmem pobočju nad levim bregom Meže do predvidenega križišča.

(4) Navezovalna cesta 2 od križišča umeščenega med levi breg reke Meže in planoto Dobrava, poteka po pobočju do železniške proge Maribor - Prevalje (št. 34), ki jo prečka z nadvozom in se z ostrim desnim krožnim lokom usmeri proti Prevaljam. Potrebna je deviacija glavne ceste G2-112/1256 Ravne-Dravograd, ki prečka navezovalno cesto. Potek navezovalne ceste 2 je na tem območju umeščen tako, da je ob čimbolj racionalni izrabi prostora (ob žel. progi in ob reki Meži) preko dveh križišč je možna izvedba navezovanja obstoječe prometne infrastrukture na navezovalno cesto. V nadaljevanju trasa prečka reko Mežo in se usmeri proti štiripasovni cesti. Navezovalna cesta je na štiripasovno cesto navezana preko priključka Dravograd v obliki trobente.

(5) Obvoznica Dravograd se prične v krožnem križišču na navezovalni cesti. Od križišča naprej z viaduktom prečka železniško progo Maribor - Prevalje (št. 34), glavno cesto G1-4 Dravograd-Otiški Vrh ter Mežo. Po prečkanju doline Meže preide v predor. S predorom obide naselje in se na izstopu iz predora na vzhodnem robu naselja približa železniški progi Maribor - Prevalje (št. 34). V nadaljevanju na dolžini cca. 800 m vse do križišča poteka vzporedno z železniško progo na minimalni oddaljenosti 8 m od osi železniškega tira do roba bankine obvoznice. Pred podvozom čez železniško progo je predvideno križišče (desni breg). Tik pred mostom čez Dravo obvoznica prečka železniško progo Maribor - Prevalje (št. 34) s podvozom. Obvoznica Dravograd se zaključuje v novem krožnem križišču na levem bregu Drave kjer se naveže na Glavno cesto G1-1/241 Dravograd - Radlje, ki jo je potrebno v območju križišča preurediti. Na obvoznici sta predvideni dve nivojski krožni križišči.

7. člen

(tehnični elementi štiripasovne ceste)

(1) Štiripasovna cesta v dolžini 11,85 km se izvede z vmesnim ločilnim pasom in odstavnimi nišami. Trasa se prične v km 0+00 in konča v km 11+850.

(2) Vertikalni in horizontalni elementi štiripasovne ceste upoštevajo računsko hitrost 100 km/h. Uporabljen najmanjši radij horizontalnih krivin je 1020 m, največji vzdolžni nagib 3,79 % in najmanjši konveksni vertikalni radij 12000 m.

(3) Projektirani normalni prečni profil štiripasovne ceste znaša 23,6 m in ga sestavljajo: dva vozna pasa širine 3,5 m, dva prehitevalna pasa širine 3,5 m, dva robna pasa ob prehitevalnem pasu širine 0,5 m, dva robna pasa ob voznem pasu širine 0,5 m, srednji ločilni pas širine 3,6 m in dve bankini širine 2,00 m. Zaviralni in pospeševalni pasovi so dolgi 260 m in široki 6 m.

8. člen

(tehnični elementi navezovalne ceste)

(1) Navezovalna cesta 1 v dolžini 1,84 km se izvede kot dvopasovna cesta. Trasa se prične v km 0+00 in konča v km 1+835.

(2) Navezovalna cesta 2 v dolžini 1,25 km se izvede kot dvopasovna cesta. Trasa se prične v km 0+00 in konča v km 1+250.

(3) Vertikalni in horizontalni elementi navezovalne ceste upoštevajo računsko hitrost 70 km/h. Na navezovalni cesti 1 je uporabljen najmanjši radij horizontalnih krivin 175 m, največji vzpon 5,8 % in najmanjši konveksni vertikalni radij 2500 m. Na navezovalni cesti 2 je uporabljen najmanjši radij horizontalnih krivin 175 m, največji vzpon 3 % in najmanjši konveksni vertikalni radij 5000 m.

(4) Projektirani normalni prečni profil navezovalne ceste znaša 10 m in ga sestavljajo: dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m in dve bankini širine 1,5 m.

9. člen
(tehnični elementi obvozne ceste Dravograd)

(1) Obvoznica Dravograd v dolžini 2,31 km se izvede kot dvopasovna cesta. Trasa se prične v km 0+00 in konča v km 2+311.

(2) Vertikalni in horizontalni elementi obvoznice upoštevajo računsko hitrost 70 km/h. Uporabljen najmanjši radij horizontalnih krivin je 1000 m, največji vzpon 2,8 % in najmanjši konveksni vertikalni radij 15000 m.

(3) Projektirani normalni prečni profil obvozne ceste znaša 10 m in ga sestavljajo: dva vozna pasova širine 3,25 m, dva robna pasova širine 0,25 m in dve bankini širine 1,50 m.

10. člen
(spremljajoča objekta)

(1) Bencinski servis SG-sever je lociran na trasi štiripasovne ceste v območju izvennivojskega priključka SG-Sever pri naselju Troblje. Na površinah bencinskega servisa je predviden prostor za izvedbo treh točilnih otokov in šestih polnilnih mest ter ustrezno število parkirnih mest. Izvede se tudi polnilnica za električna vozila. Promet preko bencinskega servisa je enosmeren.

(2) Vzdrževalna baza Podgorje je locirana na območju Podgorja in zagotavlja obvladovanje vzdrževanja celotnega dela severnega dela 3. razvojne osi od Šentruperta do MMP Holmec v skupni dolžini cca 55 km. Vzdrževalna baza je na javno cestno omrežje navezana preko dostopnih ramp, ki se navezujejo na počivališče Podgorje. Normalni prečni profil dvosmerne rampe znaša 7,5 m, enosmerne rampe pa 6,25 m. Promet na platoju vzdrževalne baze je načrtovan kot enosmerni, s potekom v nasprotni smeri urinega kazalca.

(3) Projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za spremljajoča objekta morata biti izdelana kot enovita projekta ter morata obsegati načrt celotne zunanje ureditve in načrt vseh objektov (načrt krajinske arhitekture, načrt arhitekture, načrt prometne ureditve, načrt gradbenih konstrukcij). Delna gradbena dovoljenja se ne smejo izdajati brez tako izdelanih projektov.

11. člen
(priključki na štiripasovni cesti)

(1) Na trasi štiripasovne ceste so trije izvennivojski priključki: Dravograd, Slovenj Gradec – sever in Slovenj Gradec – jug.

(2) Priključek Dravograd v km 11+426 je zasnovan v obliki troblje, s štirimi enopasovnimi priključnimi rampami, ki se nadaljujejo v navezovalno cesto. Priključne rampe prečkajo štiripasovno cesto v podvozu 1,3-2.

(3) Priključek Slovenj Gradec – sever v km 3+712 je zasnovan v obliki polovične deteljice, s štirimi enopasovnimi priključnimi rampami, ki se zaključijo v dveh nivojskih krožiščih na deviirani glavni cesti G1-4/1258 (dev. 1,1-17). Znotraj prostora med priključnim krakom C ter deviacijo 1,1-17 je umeščen bencinski servis.

(4) Priključek Slovenj Gradec – jug v km 0+620 je zasnovan v obliki polovične deteljice z enopasovnimi priključnimi rampami, ki se zaključijo v dveh nivojskih križiščih na deviirani glavni cesti G1-4/1259 (dev. 1,1-21). Predmet tega državnega prostorskega načrta so tri od štirih enopasovnih priključnih ramp.

12. člen

(nivojska križišča na navezovalni cesti in obvoznici Dravograda)

(1) Na navezovalni cesti so naslednja nivojska križišča:

- Križišče 2,10-2 v km 0.4+12: klasično trikrako nesemaforizirano križišče navezuje center Dravograda na navezovalno cesto;
- Križišče 2,10-3 v km 1.0+76: križišče povezuje navezovalno cesto in deviacijo regionalne ceste R3-699/1263 Dravograd - Libeliče.
- Križišče 2,10-4 v km 1.0+39: križišče povezuje navezovalno cesto in obvoznico Dravograd.
- Križišče 2,10-5 in 2,10-6 na deviaciji 2,1-6 v km 0.4+12: križišče klasično, nesemaforizirano. Preko priključnih ramp z vključevalnimi pasovi na navezovalni cesti povezuje obstoječo glavno cesto G2-112/1256 Ravne- Dravograd.
- križišči na navezovalni cesti sta enopasovni, premera 50,00 m.

(2) Na obvoznici Dravograda so naslednja nivojska križišča:

- Križišče 3,10-1 je locirano na levem bregu Drave na vzhodni strani Dravograda. Križišče je trikrako in povezuje Glavno cesto G1-1/241 Dravograd - Radlje in obvoznico Dravograda;
- Križišče 3,10-2 je locirano na desnem bregu Drave tik za mostom in železniško progo Maribor - Prevalje. Križišče je trikrako in povezuje lokalno cesto z območjem gradu Puhštajn. Zahodni krak predstavlja nadaljevanje obvoznice proti navezovalni cesti;
- križišči na obvoznici Dravograda sta enopasovni, premera 40,00 m.

13. člen

(križišča na obstoječih ter deviiranih kategoriziranih in nekategoriziranih cestah)

Na obstoječih kategoriziranih in nekategoriziranih cestah ter njihovih deviacijah so naslednja nivojska križišča:

- Križišče 1,10-1a v km 0.5+37 deviacije glavne ceste G1-4/1259 Slovenj Gradec – Lužnik in G1-4/1445 Slovenj Gradec, ki prečka HC v km 0+670 v nadvozu 1,4-5. Križišče je spiralno. Na križišče se iz zahodne strani navezuje načrtovana južna obvoznica Slovenj Gradca iz vzhodne pa priključna kraka iz štiripasovne ceste (priključek Slovenj Gradec – jug);
- Križišče 1,10-1b se nahaja v km 0.7+15 deviacije glavne ceste G1-4/1259 Slovenj Gradec – Lužnik in G1-4/1445 Slovenj Gradec. Iz zahodne strani se na križišče navezuje regionalna cesta R1-227 Kotlje – Slovenj Gradec. Križišče je enopasovno, premer križišča je 40,00 m;
- Križišče 1,10-2 se nahaja v km 0.7+86 deviacije glavne ceste G1-4/1258 Otiški Vrh - Slovenj Gradec. Z zahodne strani navezuje priključna kraka iz štiripasovne ceste (priključek Slovenj Gradec – sever). Križišče je enopasovno, premer križišča je 44,00 m;
- Križišče 1,10-3 se nahaja v km 0.2+85 deviacije glavne ceste G1-4/1258 Otiški Vrh - Slovenj Gradec. Iz severne strani se navezuje lokalna cesta LC 377201, iz južne strani priključna kraka iz štiripasovne ceste (priključek Slovenj Gradec – sever) in z jugovzhodne strani dostop do bencinskega servisa. Križišče je enopasovno, premer križišča je 60,00 m;
- Križišče 2,10-2 se nahaja v km 0.4+12 navezovalne ceste (z levozavijalnimi pasovi) in povezuje center Dravograda z navezovalno cesto;
- Križišče 2,10-3 se nahaja v km 1.0+76 navezovalne ceste in povezuje navezovalno cesto ter deviacijo regionalne ceste R3-699/1263 Dravograd - Libeliče. Križišče je enopasovno, premer križišča je 50,00 m;
- Križišče 2,10-4 v km 1.0+39 navezovalne ceste povezuje navezovalno cesto in obvozno cesto. Križišče je enopasovno, premer križišča je 50,00 m;

- Križišči 2,10-5 in 2,10-6 (nesemaforizirani križišči z levozavijalnimi pasovi) se nahajata na deviaciji glavne ceste G2-112/1256 Ravne-Dravograd v km 0.4+61 in v km 0.0+58. Na križiščih se navezujejo priključni kraki iz navezovalne ceste na obstoječo glavno cesto G2-112/1256 Ravne- Dravograd;
- Krožišče 3,10-1 v km 2.0+57 obvozne ceste je locirano na levem bregu Drave na vzhodni strani Dravograda. Krožišče je trikrako in povezuje glavno cesto G1-1/241 Dravograd - Radlje in obvoznico Dravograda. Premer enopasovnega krožišča je 40,00 m;
- Krožišče 3,10-2 v km 2.0+91 obvozne ceste je locirano na desnem bregu Drave tik za mostom in železniško progo Maribor - Prevalje. Krožišče je trikrako in povezuje lokalno cesto z območjem gradu Puhštajn. Premere enopasovnega krožišča je 40,00 m. Zahodni krak pa predstavlja nadaljevanje obvoznice proti Navezovalni cesti.

14. člen (premostitveni objekti)

(1) Objekti na štiripasovni cesti:

a) podvozi:

- podvoz 1,3-1 v km 11+188, dolžine 45 m;
- podvoz 1,3-2 v km 11+426, dolžine 22 m;
- podvoz 1,3-3 v km 6+183, dolžine 37 m;
- podvoz 1,3-4 v km 3+712, dolžine 45 m;
- podvoz 1,3-5 v km 9+644, dolžine 36 m;
- podvoz 1,3-6 v km 3+434, dolžine 25 m;
- podvoz 1,3-7 v km 3+451, dolžine 27 m;
- podvoz 1,3-9 v km 5+254, dolžine 24 m;
- podvoz in podhod za divjad 1,3-10 v km 8+784, dolžine 45 m;
- podhod za divjad 1,3-11 v km 7+187, dolžine 17 m;
- podvoz za kolesarje 1,3-12a v km 0+131, dolžine 12 m;
- podvoz za kolesarje 1,3-12b v km 0+686, dolžine 12 m;
- podvoz za kolesarje 1,3-12c v km 0+942, dolžine 28 m;

b) nadvozi:

- nadvoz 1,4-4 v km 1+802, dolžine 86 m;
- nadvoz 1,4-5 v km 0+670, dolžine 96 m;

c) mostovi:

- most 1,5-3 v km 4+100 čez Mislinjo, dolžine 168 m;
- most 1,5-7 in 1,5-8 v km 2+420 čez Kremžarjev potok, dolžine 43 m;
- most 1,5-9 v km 2+130 čez potok Barbara, dolžine 37 m;
- most 1,5-10 (protipoplavni ukrep) na priključku deviacije 1,1-17, dolžine 7 m;

d) viadukti:

- viadukt 1,6-1 v km 9+896, dolžine 92 m;
- viadukt 1,6-2 v km 1+200, dolžine 206 m;
- viadukt 1,6-3 v km 7+710, dolžine 272 m;
- viadukt 1,6-4 v km 10+200, dolžine od 156 do 128 m;

(2) Objekti na navezovalni cesti:

a) nadvoz:

- nadvoz 2, 4-2b: Nadvoz čez JP 078131, v km 0+260, dolžine 159 m;
- nadvoz 2, 4-3: Nadvoz deviacije 2_1-6 čez navezovalno cesto 2, v km 0+180, dolžine 178 m;

b) mostovi:

- most 2,5-1 čez Dravo v km 0+830, dolžine 191 m,
- most 2,5-2 čez Mežo v km 1+156, dolžine 94 m.

(3) Objekti na obvoznici Dravograda:

a) podvoz:

- podvoz 3,3-1 v km 2+162, dolžine 15 m;

b) most:

- most 3,5-1 čez Dravo v km 2+168, dolžine 142 m;

c) viadukt:

- viadukt 3,6-1 (čez železniško progo in Mežo) v km 0+035, dolžine 94 m.

15. člen
(oporne in podporne konstrukcije)

(1) Objekti na štiripasovni cesti:

a) armiranobetonski zid:

- od km 11+099 do km 11+164, dolžine 64 m;
- Deviacija D1; od km 0+073 do km 0+141, dolžine 69 m;
- od km 9+408 do km 9+637, dolžine 209 m;
- Deviacija D38; od km 0+762 do km 0+967, dolžine 214 m;
- od km 8+827 do km 8+919, dolžine 91 m;
- Deviacija D1_15; od km 0+055 do km 0+112, dolžine 59 m;
- od km 10+239 do km 10+304, dolžine 63 m;
- D1-1; od km 1+300 do km 1+320, dolžine 20 m;
- od km 8+700 do km 8+759, dolžine 71 m;
- od km 8+316 do km 8+6384, dolžine 322 m;
- od km 5+179 do km 5+239, dolžine 62 m;
- od km 4+579 do km 4+876, dolžine 297 m;
- od km 4+273 do km 4+468, dolžine 195 m;
- Krak - C; od km 0+073 do km 0+335, dolžine 259 m;
- Deviacija D1_1; od km 0+129 do km 0+278, dolžine 149 m.

b) pilotna stena:

- KRAK C-7; od km 0+307 do km 0+426, dolžine 120 m;
- od km 9+078 do km 9+392, dolžine 312 m;
- od km 8+960 do km 9+063, dolžine 96 m;
- od km 8+029 do km 8+400, dolžine 372 m;
- od km 7+200 do km 7+593, dolžine 393 m;
- od km 6+900 do km 7+140, dolžine 242 m;
- od km 6+691 do km 6+870, dolžine 179 m;
- od km 5+313 do km 5+517, dolžine 203 m;
- od km 4+945 do km 5+176, dolžine 232 m;
- 3+254 do km 3+317, dolžine 63 m;
- od km 5+579 do km 6+034, dolžine 432 m;

c) kamnita zložba:

- Deviacija D38; od km 1+161 do km 1+231, dolžine 74 m;
- Deviacija D38; od km 0+416 do km 0+498, dolžine 84 m;
- Deviacija D38; od km 0+570 do km 0+681, dolžine 108 m;
- Štiripasovna cesta; od km 6+272 do km 6+383, dolžine 95 m;
- Štiripasovna cesta; od km 5+749 do km 5+830, dolžine 59 m;
- Deviacija D1_31; od km 0+150 do km 0+251, dolžine 100 m;
- Deviacija D1_31; od km 0+024 do km 0+082, dolžine 58 m;
- Deviacija D1_16; od km 0+217 do km 0+176, dolžine 43 m;
- Deviacija D1_32; od km 0+000 do km 0+039, dolžine 39 m;
- Štiripasovna cesta; od km 4+540 do km 4+636, dolžine 96 m;
- Štiripasovna cesta; od km 4+377 do km 4+521, dolžine 144 m;
- Deviacija D1_36a; od km 0+737 do km 0+806, dolžine 70 m, ;
- Deviacija D1_36a; od km 0+824 do km 0+852, dolžine 28 m;
- Deviacija D1_36a; od km 0+871 do km 0+987, dolžine 115 m;

d) kamnita zložba/rolirana brežina:

- Deviacija D1_36a; od km 0+262 do km 0+322, dolžine 60 m;
- Deviacija D1_36a; od km 0+356 do km 0+373, dolžine 91 m;
- Deviacija D38; od km 0+754 do km 0+796, dolžine 40 m;

e) brana:

- Deviacija D38; od km 1+55 do km 1+140, dolžine 71 m;
- Štiripasovna cesta; od km 8+573 do km HC; 8+731, dolžine 162 m;
- Štiripasovna cesta; od km 8+417 do km 8+563, dolžine 164 m;
- Štiripasovna cesta; od km 8+029 do km 8+400, dolžine 567 m;

f) armirana zemljina:

- Štiripasovna cesta; od km 10+77 do km 10+101, dolžine 24 m;
- Štiripasovna cesta; od km 9+728 do km 9+795, dolžine 67 m;
- Štiripasovna cesta; od km 9+632 do km 9+650, dolžine 17 m;
- Štiripasovna cesta; od km 9+531 do km 9+623, dolžine 91 m;
- Štiripasovna cesta; od km 8+812 do km - 9+087, dolžine 279 m;
- Štiripasovna cesta; od km 7+988 do km 8+006, dolžine 19 m;
- Štiripasovna cesta; od km 2+074 do km 2+115, dolžine 40 m.

(2) Objekti na navezovalni cesti:

a) armiranobetonski zid:

- Navezovalna cesta 1 od km 0+219 do km 0+255 (na pilotih), dolžine 35 m;
- Navezovalna cesta 1 od km 1+564 do km 1+750, dolžine 186 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+097 do km 0+141, dolžine 28 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+243 do km 255, dolžine 12 m;
- Desni breg Meže, dolžine 220 m;

b) pilotna stena:

- Navezovalna cesta 1 od km 1+465 do km 1+681, dolžine 215 m;
- Navezovalna cesta 1 od km 1+746 do km 1+731, dolžine 96 m;
- Navezovalna cesta 1 od km 1+810 do km 0+035, dolžine 48 m;
- Navezovalna cesta 1 od km 0+333 do km 0+430, dolžine 99 m;
- Navezovalna cesta 1 od km 1+450 do km 1+551, (pilotna stena + armiranobetonski zid) dolžine 87 m;

c) kamnita zložba:

- Navezovalna cesta 1 od km 0+304 do km 0+395, dolžine 91 m;
- Navezovalna cesta 1 D2_1-4B od km 0+051 do km 0+080, dolžine 28 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+202 do km 0+251, dolžine 52 m.

d) kamnita zložba/brana

- Navezovalna cesta 2 od km 0+106 do km 0+180, dolžine 73 m;

e) armirana zemljina:

- Navezovalna cesta 1 od km 1+750 do km 1+838, dolžine 96 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+000 do km 0+097, dolžine 96 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+418 do km 0+459, dolžine 41 m;
- Navezovalna cesta 2 od km 0+419 do km 0+510, dolžine 106 m.

(3) Objekti na obvoznici Dravograda:

a) armiranobetonski zid:

- Dev D3,1-1 od km 0+189 do km 0+327, dolžine 138 m;
- Dev D3,1-2 od km 0+051 do km 0+140, dolžine 82 m;
- od km 1+250 do km 1+638, dolžine 389 m;
- Dev D3,1-1 od km 0+176 do km 0+250, dolžine 75 m;
- Dev D3,1-1 od km 0+344 do km 0+412, dolžine 68 m;
- Dev D3,1-1 od km 0+270 do km 0+300, dolžine 30 m;
- od km 2+093 do km 2+129, dolžine 37 m;
- od km 2+101 do km 2+129, dolžine 32 m;

b) pilotna stena:

- od km 1+350 do km 1+439, dolžine 89 m;
- od km 1+550 do km 1+778, dolžine 227 m;
- Deviacija D3,1-4 od km 0+229 do km 0+464, dolžine 235 m;

c) armiranobetonski zid/pilotna stena:

- Deviacija D3,1-4 od km 0+139 do km 0+229, dolžine 91 m;

d) kamnita zložba:

- Dev 3,1-3 od km 0+070 do km 0+432, dolžine 365 m;
- Dev 3,1-3B od km 0+145 do km 0+179, dolžine 37,00
-
- Dev D3,1-3 od km 0+424 do km 0+463, dolžine 41 m;
- Dev D3,1-2 od km 0+120 do km 0+140, dolžine 20 m;

e) brana

- Deviacija D3,1-4 od km 0+229 do km 0+337, dolžine 109 m.

16. člen
(predori in pokriti vkopi)

- (1) Štiripasovna cesta:
- a) predor 1,8-1 Gradišče (enosmerni dvocevni predor) dolžine približno 730 m (desna cev dolžine 681 m, leva cev dolžine 595 m); NPP 11,37 m;
 - b) pokriti vkop 1,8-2 Legen dolžine 165 m; NPP 23,60 m;
 - c) pokriti vkop 1,8-3 dolžine približno 300 m (desna stran dolžine 245 m, leva stran dolžine 292 m); NPP 23,80 m;
 - d) pokriti vkop 1,8-5 dolžine 782 m; NPP 23,60 m.
- (2) Navezovalna cesta:
- a) predor Dobrava 2,8-1: dolžine 285 m; NPP 11,37 m;
 - b) pokriti vkop 2,8-2 (na navezovalni cesti 1): dolžine 166 m; NPP 10 m;
 - c) pokriti vkop 2,8-3 (na navezovalni cesti 2): dolžine 57 m; NPP 8 m;
- (3) Obvoznica Dravograda:
- a) predor 3,8-2 Otiški Vrh dolžine 1110 m; NPP 11,37 m s servisno predorsko cevjo.

17. člen
(deviacije kategoriziranih in nekategoriziranih cest in dostopi do objektov)

- (1) Štiripasovna cesta prekinja več obstoječih cest zato se izvedejo naslednje povezave:
- Deviacija 1,1-1: Deviacija javne poti JP 578261 v podvozu štiripasovne ceste v km 11+193, dolžina 145,24 m, NPP 6,50m;
 - Deviacija 1,1-2: Deviacija lokalne ceste LC 078111 v podvozu štiripasovne ceste v km 9+635, dolžina 277,37 m, NPP 7,95 m. Ob deviaciji je predviden plato za spravilo lesa;
 - Deviacija 1,1-3: Deviacija zagotavlja dostope do stanovanjskih objektov in zemljišč ob desni strani štiripasovne ceste. Poteka ob desni strani štiripasovne ceste med km 11+627 do km 11+779. Dolžina deviacije znaša 158,32 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-4: Deviacija javne poti JP 578251 preko pokritega vkopa štiripasovne ceste v km 11+070, dolžina 80,52 m, NPP 5,50 m;
 - Deviacija 1,1-5: Deviacija zagotavlja dostope do stanovanjskih objektov in zemljišč na levi strani štiripasovne ceste. Poteka preko pokritega vkopa štiripasovne ceste v km 11+063. Dolžina deviacije znaša 65,16 m, NPP 5,50m;
 - Deviacija 1,1-6: Deviacija zagotavlja dostope do stanovanjskih objektov in zemljišč na levi strani štiripasovne ceste. Poteka preko pokritega vkopa štiripasovne ceste v km 10+996. Dolžina deviacije znaša 88,14 m, NPP 5,50m;
 - Deviacija 1,1-7: Deviacija javne poti JP 578151 preko pokritega vkopa štiripasovne ceste v km 6+614, dolžina 179,18 m, NPP 5,50 m;
 - Deviacija 1,1-15: Deviacija gozdne ceste GC 112169 prečka štiripasovno cesto v km 6+183 v podvozu 1,3-3. Deviacija bo služila tudi za transport materiala iz in na gradbišče. Dolžina trase znaša 654,87 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-16: Deviacija javne poti JP 879431 prečka štiripasovno cesto v km 5+254 v podvozu 1,3-9. Namenjena je za dostop do stanovanjskih objektov in zemljišč nad levim robom štiripasovne ceste. Deviacija je speljana tako, da zagotavlja prevoznost tovornih vozil in da hkrati ohranja obstoječi most preko Mislinje. Dolžina trase znaša 299,33 m, NPP 6,50 m; Kolesarska pot KJ 987731 je na tem območju predstavljena iz poteka ob strugi Mislinje na deviacijo 1,1-36 in 1,1-16
 - Deviacija 1,1-17: Deviacija glavne ceste G1-4/1258 Otiški Vrh - Slovenj Gradec, ki v km 3+713 prečka štiripasovno cesto v podvozu. Deviacija 1,1-17 je speljana tako, da poleg glavne ceste nadomesti še del lokalne ceste LC 377201 za Troblje, hkrati pa je tudi priključna cesta na priključek Sl. Gradec - Sever. Dolžina deviacije je 1152,73 m in ima NPP 12,75 m, ki obsega tudi enostransko dvosmerno kolesarsko pot. Na njej sta locirani krožišči 1,10-2 in 1,10-3;
 - Deviacija 1,1-18: Deviacija lokalne ceste LC 377191 v km 3+438 prečka štiripasovno cesto v podvozu 1,3-6. Poteka pretežno po obstoječi trasi, dolžina trase znaša 142,89 m, NPP 6,50 m;
 - Deviacija 1,1-20: Deviacija regionalne ceste RT-932/6924 v km 1+804 prečka štiripasovno cesto v nadvozu 1,4-4. Regionalna cesta je delno deviiirana iz obstoječe trase zato, da je mogoče tudi pri dvigu nivelete zaradi nadvoza ohraniti obstoječe priključke tako, da ne prihaja

- do onemogočanja bivanja ob cesti. Dolžina trase znaša 399,71 m, NPP 10,25 m obsega tudi enostransko dvosmerno kolesarsko pot;
- Deviacija 1,1-21: Deviacija glavne ceste G1-4/1259 Slovenj Gradec – Lužnik in G1-4/1445 Slovenj Gradec, ki prečka štiripasovno cesto v km 0+670 v nadvozu 1,4-5. Deviacija 1,1-21 je priključna cesta na priključek Sl. Gradec - Jug. Dolžina deviacije je 841,29 m in ima NPP 13,25 m. Na njej sta locirani krožišči 1,10-1a in 1,10-1b;
 - Deviacija 1,1-26: služi kot dostop za potrebe vzdrževanja Mislinje. Poteka ob desnem robu štiripasovne ceste med km 4+150 do km 4+885, dolžina trase znaša 765,07 m, NPP 5,50 m;
 - Deviacija 1,1-27: Deviacija kolesarske poti in pešpoti KJ 987721, ki poteka ob desnem robu štiripasovne ceste in prečka štiripasovno cesto v km 0+943 v podvozu 1,3-12c ter deviacijo 1,1-21 v podvozu 1,3-12b in deviacijo 1,1-33 v podvozu 1,3-12a, dolžina trase znaša 981,11 m, NPP 5,50 m;
 - Deviacija 1,1-28: Deviacija kolesarske poti KJ 987721, ki poteka ob levem robu štiripasovne ceste med km 0+950 do km 1+222, dolžina trase znaša 278,31 m, NPP 3,50 m;
 - Deviacija 1,1-30: Deviacija obvozne ceste Slovenj Gradca. V 1. fazi Mestna občina Slovenj Gradec načrtuje izvedbo južne obvozne ceste vključno s krožiščem 1,10-1b. Navezava obvozne ceste je predvidena na krožišče 1,10-1b. V 2. fazi t. j. pri izvedbi štiripasovne ceste in priključka bo potrebno del obvozne ceste preložiti, kar predstavlja ta deviacija. Dolžina preložitve trase znaša 157,61 m, NPP 15,50 m;
 - Deviacija 1,1-31: Deviacija javne poti JP 879431 zagotavlja dostope do stanovanjskih objektov in zemljišč ob levi strani štiripasovne ceste. Poteka ob levi strani štiripasovne ceste med km 5+244 do km 5+654, priključuje se na dev. 1,1-16. Dolžina deviacije znaša 427,08m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-32: Hišni priključek na dev. 1,1-16, dolžina trase znaša 33,65 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-33: Deviacija regionalne ceste R1-227/1423 Kotlje-Slovenj Gradec v območju priključka Sl. Gradec - jug. Deviacija se naveže na krožišče 1,1-10b. Dolžina trase znaša 160,76 m, NPP 10,00 m;
 - Deviacija 1,1-34: Deviacija kolesarske poti KJ 987731, ki služi tudi za dostop do zemljišč. Poteka ob desnem robu štiripasovne ceste med km 5+091 do km 5+275, dolžina trase znaša 191,80 m, NPP 5,50 m;
 - Deviacija 1,1-35: Deviacija zagotavlja dostop do zemljišč na levi strani štiripasovne ceste. Poteka vzporedno po levi strani štiripasovne ceste od navezave na deviacijo 1,1-7 do viadukta 1,6-3. Dolžina deviacije znaša 1201,24 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-36a: Deviacija kolesarske poti KJ 987731, ki služi tudi za dostop do zemljišč. Poteka ob levem robu štiripasovne ceste med km 4+085 do km 5+090, dolžina trase znaša 1046,15 m, NPP 5,00 m. Kolesarska pot KJ 987731 je na tem območju prestavljena iz poteka ob strugi Mislinje na deviacijo 1,1-36 in 1,1-16.
 - Deviacija 1,1-37: Deviacija zagotavlja dostop do zemljišč na levi strani štiripasovne ceste. Poteka od km 8+592 do km 8+695. Dolžina deviacije znaša 104,75 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-38: Deviacija zagotavlja dostop do zemljišč na levi strani štiripasovne ceste. Poteka od km 8+800 do navezave na deviacijo 1,1-2 v km 9+743. Dolžina deviacije znaša 1403,16 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-39: Deviacija javne poti JP 878943 zagotavlja dostope do stanovanjskih objektov in zemljišč ob levi strani štiripasovne ceste. Poteka preko pokritega vkopa štiripasovne ceste v km 1+564. Dolžina deviacije znaša 141,66m, NPP 6,50 m;
 - Deviacija 1,1-40: Hišni priključek ob deviaciji 1,1-33 v bližini krožišča 1,10-1b. Dolžina trase znaša 84,36 m, NPP 4,00 m;
 - Deviacija 1,1-41: Hišni priključek na deviaciji 1,1-33 v bližini krožišča 1,10-1b. Dolžina trase znaša 99,93 m, NPP 4,00 m;
 - Deviacija 1,1-42: Deviacija zagotavlja dostop do zemljišč ob levi strani južne obvozne ceste Slovenj Gradca – Deviacija 1,1-30. Dolžina deviacije znaša 123,48 m, NPP 5,00 m;
 - Deviacija 1,1-43: Deviacija zagotavlja dostop do zemljišč na območju med štiripasovno cesto in južno obvozno cesto Slovenj Gradca – Deviacija 1,1-30. Dolžina deviacije znaša 684,96 m, NPP 5,00 m.
- (2) Navezovalna cesta prekinja več obstoječih cest zato se izvedejo naslednje povezave:
- Deviacija 2,1-1: Deviacija javne poti JP 578541 na levi strani Glavne ceste G1-1/240 MMP Vič - Dravograd v centru Dravograda v km 0+412 Navezovalne ceste (krožišče 2,10-2). Dolžina deviacije je 200,58 m;

- Deviacija 2,1-3: Rekonstrukcija izvoznega kraka iz bencinskega servisa Petrol v centru Dravograda. Dolžina rekonstrukcije je 112,23 m;
- Deviacija 2,1-4: Deviacija javne poti JP 578781 preko pokritega vkopa na navezovalni cesti v km 0+675. Dolžina deviacije je 250,00 m;
- Deviacija 2,1-4A: Dovožne poti do nogometnega igrišča na levi strani Navezovalne ceste med km 0+665 in km 0+708. Dolžina deviacije je 54,27 m;
- Deviacija 2,1-4B: Dovožne poti do ribiškega doma s križanjem navezovalne ceste pod mostom 2,5-1 v km 0+851. Dolžina deviacije je 164,23 m;
- Deviacija 2,1-5: Regionalna cesta R3-699/1263 Dravograd-Libeliče v km 1+076. Deviacija v dolžini 421,70m se naveže na krožišče 2,10-3;
- Deviacija 2,1-6: Deviacija glavne ceste G2-112/1256 Ravne - Dravograd, ki prečka navezovalno cesto v km 0+784 v nadvozu 2,4-3. Dolžina deviacije je 568,44 m. Na njej sta locirani križišči 2,10-5 in 2,10-6 za dostop na navezovalno cesto;
- Deviacija 2,1-9 : Deviacija 2,1-9 glavne ceste G2-112/1256 Ravne – Dravograd je dolžine 421,84 m. Dvignjena niveleta vozišča poteka nad koto gladine vodotoka tako, da ni preplavljena pri pogostnosti pojava visoke vode Q20. Na deviacijo sta navezana tudi dva priključka.

(3) Obvoznica Dravograda prekinja več obstoječih cest zato se izvedejo naslednje povezave:

- Deviacija 3,1-1: Deviacija Glavne ceste G1-1/241 Dravograd - Radlje na vzhodni strani Dravograda. Dolžina deviacije je 489,94 m;
- Deviacija 3,1-2: Dovožna pot do kmetije Spodnji Jeričnik na severni strani deviacije glavne ceste G1-1/241 Dravograd - Radlje in krožišča 3,10-1. Dolžina deviacije je 140,00 m;
- Deviacija 3,1-3: Povezovalna cesta med obvoznico Dravograd (krožišče 3,10-2) in regionalno cesto R3-702/2703 Dravograd - Trbonje. Dolžina deviacije je 579,44 m;
- Deviacija 3,1-3A: Navezava deviacije nekategorizirane ceste na deviacijo 3,1-3. Dolžina deviacije je 81,88 m;
- Deviacija 3,1-3B: Navezava deviacije nekategorizirane ceste na deviacijo 3,1-3. Dolžina deviacije je 184,56 m;
- Deviacija 3,1-4: Preložitev regionalne ceste R3-702/2703 Dravograd - Trbonje s prečkanjem obvozne ceste preko predorske cevi predora 3,8-2 v km 1+118. Dolžina rekonstrukcije je 464,14 m.

(4) V času gradnje se izvedejo začasne preureditve obstoječih cest, kot obvozi med gradnjo. Po končani gradnji se ureditve odstranijo, na zemljiščih pa se vzpostavi raba v skladu z ureditvami načrtovanimi v tem prostorskem načrtu oziroma se vzpostavi prvotna raba.

18. člen

(tehnični elementi nasipov in vkopov)

(1) Nasipi, do naklona 1:1,5, se izvedejo z lokalnim izkopnim materialom.

(2) Nasipe višine od 5 m do 8 m se izvede v naklonu brežine 1:1,5, nasipe višine do 15 m se prekine z vmesno bermo, pri čemer se spodnjo brežino oblikuje v naklonu 1:2, višjo pa v naklonu 1:1,5.

(3) Vkopne brežine se izvede v naklonu 1:2 ali v naklonu 1:3 pri plitvejših posegih v namočena pobočja ali se jih ustrezno zaščiti (kamnite zložbe, težnostni in sidrani zidovi, pilotne stene, prečna drenažna rebra).

19. člen

(krajinske ureditve)

(1) Projekt za pridobitev gradbenega dovoljenja za ureditve, načrtovane s to uredbo, mora vsebovati načrt krajinske arhitekture

(2) S krajinskim oblikovanjem se zagotovi skladno umestitev trase v prostor. Vzdlž trase so potrebne naslednje ureditve:

- preoblikovanje reliefa (useki, nasipi, izravnave);

- oblikovanje prvin v obcestnem prostoru (zaščitne ograje, ograje za preprečevanje prehoda prostoživečih živali in protihrupne ograje, ločilni pas, ponikovalniki);
- zasaditve vegetacije na brežinah nasipov in usekov ter ob objektih (priključki, mostovi, viadukti), oblikovanje gozdnega roba, ureditve in zasaditve na območjih urejanja vodotokov;
- zasaditve drevoredov v Dravogradu: pri cerkvi, ob pokopališču, ob vstopu v mesto s smeri Maribora);
- ureditve krožnih križišč v naseljih;
- sanacije opuščenih odsekov deviiranih cest in ureditve na območjih rušitev.

(3) Relief se oblikuje v skladu z naravnimi reliefnimi oblikami, z doslednim vertikalnim zaokroževanjem konkavne in konveksne krivine brežin ter ustreznim oblikovanjem prehodov brežin nasipov in vkopov v obstoječ relief. Pri višjih vkopih se zaradi zmanjšanja vizualne izpostavljenosti posega in boljših možnosti za zasaditev in vključitev novih reliefnih oblik v prostor izvede členitev brežin z vmesnimi bermami na katerih se izvede zasaditev avtohtone vegetacije, kot zametek oz. pospešitev naravne sukcesije. Vkopi se oblikujejo tako, da bo omogočena ozelenitev, brežine se izvedejo čim bolj neporavnano, s spreminjajočim se naklonom, z ohranjenim lomom skale in zemljatimi skalnimi žepi. Relief na urbanih območjih se prilagodi obstoječim in načrtovanim ureditvam na stičnih območjih. Opuščeni odseki cest, poti, priključkov in površine po rušenju objektov se sanirajo z reliefnim preoblikovanjem glede na značilnosti okoliškega terena. Brežine ob portalih predorov se izvedejo tako, da se zvezno in brez očitnih lomov navežejo na obstoječi teren in da bo na njih možna zasaditev drevnine. Za ureditev portalov se uporabijo materiali in ukrepi, s katerimi se zagotovi oblikovno skladna celota portala in okoliških ureditev.

(4) Med gradnjo se vegetacija odstrani samo tam, kjer je to nujno potrebno, poškodovana vegetacija se sanira. Načrtovane zasaditve temeljijo na obstoječem krajinskem vzorcu, vrstni sestavi in v prostoru značilnih oblikah vegetacije (gozd in gozdni rob, skupine dreves, obvodna vegetacija, zatravitev, drevored). Z novimi zasaditvami se pospeši obnova stanja, ki bo prizadeto zaradi posega in nadomeščanje izgubljenih kakovosti z ureditvijo, ki naj omogoči kar največjo možno obnovo vseh funkcij naravnega ekosistema, njegove raznolikosti in trajne stabilnosti. V čim večji meri se vzpostavijo zelene površine za zastiranje pogledov med obstoječo ter predvideno pozidavo in cestami. Protihrupne ograje se na zunanji in notranji strani smiselno obsadijo z grmovno in drevesno vegetacijo ter plezalkami. Vse zasaditve se izvedejo v skladu z načrtom krajinske arhitekture in z ugotovitvami projektantskega nadzora, ki mora biti zagotovljen med gradnjo na celotnem odseku. Vmesni ločilni pas se zatravi. Oporni in podporni zidovi ter kamnite zložbe se v odprti krajini v čim večji meri ozelenijo s plezalkami in pokrovnimi rastlinami avtohtonih vrst, v urbanem prostoru pa se zasaditve prilagodijo funkciji in rabi prostora na stiku za načrtovanimi ureditvami.

(5) Na območju premostitvenih objektov se struge vodotokov izvedejo čim bolj sonaravno, tako da se zavarujejo s kamnitimi oblogami in z uporabo lesa ter vegetativnega zavarovanja. Brežine se oblikujejo s povzemanjem oblik naravnih vodotokov ter zatravijo in na zgornjih delih zasadijo z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami.

(6) Vsi odseki obstoječih cest in poti, območja odstranitve objektov oziroma drugih rab, ki po izvedbi ureditev, načrtovanih s to uredbo, ostanejo brez funkcije, se rekultivirajo v skladu z rabo sosednjih zemljišč.

(7) Izbor rastlin za nove zasaditve mora temeljiti na analizi vegetacijskih razmer v prostoru in na želenih oblikovnih učinkih. Zasaditev mora upoštevati lokalno značilne rastline in tiste vrste, ki že ustvarjajo pomembno identiteto tega območja. Izbrane rastlinske vrste morajo prenašati razmere v obcestnem prostoru (prah, plini, utrjevanje brežin, soljenje).

(8) Zasaditev: Zasaditev se oblikuje iz raznovrstnih rastlin, da so višinsko in tlorisno rahlo razgibane v prostoru. Izjema so zasaditve v urbanizirani krajini.

- Obnova gozdnega roba: Na območju posegov v gozdne površine se vzpostavi pas avtohtonega drevja in grmovnic, ki tvorijo stopničasto obliko gozdnega roba oziroma postopen prehod iz kmetijskih ali urbanih površin v gozd. Za sanacijo gozdnega roba je predvideno območje v enotni širini 5 metrov vzdolž ohranjene gozdne vegetacije. Značilne vrste gozdnega roba so poljski javor (*Acer campestre*), beli gaber (*Carpinus betulus*), navadna leska

- (*Corylus avellana*), rdeči dren (*Cornus sanguinea*), enovratni glog (*Crataegus monogyna*), navadna trdoleska (*Euonymus europaea*), navadna kalina (*Ligustrum vulgare*), divja češnja (*Prunus avium*), črni bezeg (*Sambucus nigra*).
- Sanacija degradiranih površin: Z obsaditvijo izpostavljenih objektov se zakrivajo pogledi na vidne degradacije. Zasaditev brežin vkopov in nasipov je nujna za utrditev stabilnosti brežin. Uporabijo se nezahtevne vrste, kot so poljski javor (*Acer campestre*), beli gaber (*Carpinus betulus*), navadna leska (*Corylus avellana*), rdeči dren (*Cornus sanguinea*), enovratni glog (*Crataegus monogyna*), navadna trdoleska (*Euonymus europaea*), navadna kalina (*Ligustrum vulgare*), črni trn (*Prunus spinosa*), črni bezeg (*Sambucus nigra*), navadna brogovita (*Viburnum opulus*).
 - Obvodna zasaditev: Z linearnimi gručami obvodne vegetacije se v navezavi na obstoječe obvodno rastje zasaja zgornji rob struge vodotokov. Za obvodno zasaditev so predvidene vrste za utrjevanje bregov, ki uspevajo na zračnih, občasno poplavljenih tleh: črna jelša (*Alnus glutinosa*), rdeči dren (*Cornus sanguinea*), iva (*Salix caprea*), rdeča vrba (*Salix purpurea*), beka (*Salix viminalis*), navadna dobrovita (*Viburnum opulus*). Možna je tudi pospešitev naravne obnove na način, da se na nekaj mestih vegetacija presadi iz drugih naravnih ambientov obrežnega pasu, vendar le pod pogojem, da ta rastlinski material ne bo vseboval invazivnih tujerodnih vrst.
 - Sonaravna zasaditev za usmerjanje živali na vhodih v podhod: Vhodi podhodov se gosto obsadijo z avtohtono vegetacijo na način usmerjanja živali v podhod in z navezavo na specifični habitat na obeh straneh ceste, npr. navadna leska (*Corylus avellana*), rdeči dren (*Cornus sanguinea*), enovratni glog (*Crataegus monogyna*), črni trn (*Prunus spinosa*), navadna brogovita (*Viburnum opulus*). Ohranja se vidna povezava z ene na drugo stran podhoda. Brežine do podhodov so položne in zatravljene.
 - Urbana zasaditev vključuje zasaditev kolesarskih povezav, notranjih otokov krožišč, parkirišč, ploščadi razgledišča ipd. Uporabijo se rastlinske vrste, primerne mestnim oziroma obcestnim rastiščnim pogojem (odpornost za sušo, rez, soljenje), ki po značilnostih habitusa in kvaliteti ustrezajo funkciji zasaditve, npr. dvignjena krošnja, večje sadike, oblika krošnje, ki ne posega v svetli profil ceste ipd.
 - Rekultivacija površin se vzpostavlja nad pokritimi vkopi ali na ukinitvah prometnih povezav. Zasaditev se prilagaja obstoječi oziroma načrtovani rabi.
 - Ploskovna zasaditev se vzpostavlja na območju njivske krajine. Izvede se s setvijo travne mešanice, v kateri so srednje in počasi rastoče vrste. Zatravitev je sicer zajeta v cestnem načrtu.
 - Vsi izkopi se po končani izvedbi zasejejo s travnim semenom, kjer je to potrebno (Potok 1.7-18 in reka Mislinja) pa tudi z vrbovimi in jelševimi potaknjenci.

20. člen

(pogoji za arhitekturno oblikovanje)

(1) Mostovi, viadukti, nadvozi deviacije, priključki, križišča in krožišča ter cestna oprema in protihrupni objekti se arhitekturno in krajinsko oblikujejo v skladu s sodobnimi načeli oblikovanja ter v skladu z urbano in krajinsko podobo prostora. Načrti arhitekture se izdelajo v fazi projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja.

(2) Oblikovanje konstrukcij mostov in viaduktov ter ograj, javne razsvetljave in druge urbane opreme na teh objektih se v Dravogradu izvede tako, da se zagotovi prepoznavnost objektov in ureditev ter se prilagodi oblikovanju mestnega prostora Dravograda. Konstrukcije mostov in viaduktov se načrtujejo tako, da se zagotovijo čim bolj enostavne oblike in čim večja transparentnost objektov. Zagotovi se medsebojna usklajenost vseh konstrukcijskih elementov in elementov urbane opreme.

(3) Zagotovi se kakovostno arhitekturno oblikovanje portalov predora in pokritih vkopov ob upoštevanju sodobnih pristopov z uporabo čim bolj enostavnih oblik, skladnosti uporabljenih gradbenih materialov in ob smiselni uporabi zasaditev, tako da bodo objekti čim bolj vpeti v krajino. Portali objektov se oblikujejo v smiselni medsebojni skladnosti in z zaokroženimi linijami in mehкими prehodi vkopov ob portalih v obstoječi teren ter zatravitvami in zasaditvami gozdne zarasti.

(4) Protihrupne ograje in nasipi se oblikujejo skladno s sodobnimi oblikovalskimi načeli ter glede na urbano in krajinsko podobo prostora, skladno z ostalimi elementi obcestnega prostora ter ustrezno zasadijajo za zakrivanje v pogledov iz okoliških objektov tako, da se čim bolj vključujejo v okolje. Varovalne in protihrupne ograje se oblikujejo tako, da ne poudarjajo cestnega telesa pri pogledih iz okolice. Pri oblikovanju protihrupnih ograj sodelujeta arhitekt in krajinski arhitekt.

(5) Oblikovanje ograj na mostovih

Na mostu čez Dravo 2,5-1 in na zahodni strani križišča 2, 10-3 se izvede transparentne ograje višine 1,8 m s črnimi horizontalnimi progami, ki velja za učinkovito pri preprečevanju trkov ptic, omejevanju bleščanja žarometov s ceste, obenem pa je takšen tip ograje z vidika zagotavljanja prijetne vožnje primernejši od klasičnih netransparentnih PHO ali betonske ograje.

Na drugem mostu čez Dravo (3,5-1) po celotni dolžini mostu vzpostavi prepreke - neprekinjen niza drogov, katerim se ptiči ognejo in ne zaidejo v območje vozišča.

21. člen (odstranitve objektov)

(1) Na trasi štiripasovne ceste se odstranijo naslednji objekti:

- O-1 stanovanjska stavba na parceli št. 808/3 in O-1.a pomožni objekt (garaža) na parceli št. 808/2; vse k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu;
- O-2 stanovanjska stavba in O-2.a pomožni objekt na parcelah št. 810/4, 810/5; k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu;
- O-3 stanovanjska stavba in O-3.a pomožni objekt na parceli št. 879/5; k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu;
- O-4 stanovanjska stavba in O-4.a pomožni kmetijski objekt na parceli št. 867/7; k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu;
- O-5 stanovanjska stavba na parcelah št. *135, 867/2, 867/8 in O-5.a pomožni kmetijski objekt na parcelah št. 867/3, 867/2; vse k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu;
- O-6 stanovanjska stavba na parceli št. 138/34; k. o. Legen;
- O-7 stanovanjska stavba (dvojček) na parcelah št. 138/20, 138/34; k. o. Legen;
- O-8 stanovanjska stavba (dvojček) na parcelah št. 138/19, 138/9 in O-8.a pomožni objekt (garaža) na parceli št. 138/9; vse k. o. Legen;
- O-9 stanovanjska stavba s pomožnimi objekti (prizidki) na parcelah št. 129/6, 129/9; k. o. Legen;
- O-10 večstanovanjska stavba na parcelah št. *212, 828/2, 828/3, 1577/4, 828/10; O-10.a pomožni objekt (nadstrešnica) na parceli št. 828/8 in O-10.b pomožni kmetijski del stavbe in garaža na parcelah št. 828/6, 828/9; vse k. o. Gradišče;
- O-11 in O-12 nestanovanjski stavbi z dejavnostjo in O-12.a pomožni objekt (skladišče) na parcelah št. 35/2, 37/1; k. o. Gradišče;
- O-13 nestanovanjska stavba z dejavnostjo na parceli št. 35/1; k. o. Gradišče;
- O-14 nestanovanjska stavba z dejavnostjo na parcelah št. 33/3, 34, 43/2, 42; k. o. Gradišče;
- O-15 nestanovanjska stavba z dejavnostjo na parcelah št. 43/2, 42; k. o. Gradišče;
- O-16 stanovanjska stavba na parcelah št. *158, 33/3 51/3; k. o. Gradišče;
- O-17 stanovanjska stavba na parceli št. *179 in O-17.a pomožni objekt na parcelah št. *179, 51/5; vse k. o. Gradišče;
- O-18 stanovanjska stavba na parcelah št. *178, 51/4, 51/6 in O-18.a pomožni objekt na parcelah št. 51/4, 51/6; vse k. o. Gradišče;
- O-19 stanovanjska stavba s pomožnimi objekti (prizidki) na parcelah št. 805/1, 805/4, 805/5, 805/6; k. o. Vrhe;
- O-20 stanovanjska stavba s pomožnimi objekti (prizidki) na parcelah št. 815/5, 815/6; k. o. Vrhe;
- O-21 stanovanjska stavba na parceli št. 815/6 in O-21.a in pomožni objekt (lopa) na parceli št. 815/7; vse k. o. Vrhe;
- O-22 stanovanjska stavba na parcelah št. 815/2, 815/7, 815/10 in O-22.a pomožni objekt na parceli št. 815//2, 815/7; vse k. o. Vrhe;
- O-23 stanovanjska stavba na parceli št. 815/2; k. o. Vrhe;

- O-24 stanovanjska stavba na parcelah št. 850, 857/8; k. o. Vrhe;
- O-25 stanovanjska stavba s pomožnimi objekti na parceli št. 737/4 in O-25.a pomožni objekt na parceli št. 737/1; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-26 stanovanjska stavba na parcelah št. 733/1, 735/1 in O-26.a pomožni objekt (čebeljnjak) na parceli št. 735/1; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-27 stanovanjska stavba, O-27.a pomožni objekt in O-27.b pomožni objekt na parcelah št. 707, 708/2; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-28 stanovanjska stavba na parcelah št. 706/2, 706/3 in O-28.a pomožni objekt na parceli št. 706/3; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-29 stanovanjska stavba, O-29.a pomožni objekt in O-29.b pomožni objekt na parceli št. 709; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-30 stanovanjska stavba na parcelah št. 1006/1, 1006/2, O-30.a hlev na parcelah št. 1006/1, 1005/3, O-30.b pomožni objekt na parceli št. 1006/1 in O-30.c pomožni objekt na parcelah št. 1006/1, 1011; vse k. o. Vrhe;
- O-31 stanovanjska stavba na parceli št. 434/7; k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-32 stanovanjska stavba s pomožnimi objekti na parcelah št. 1046, *58, 1044/2; k. o. Selovec;
- O-33 stanovanjska stavba in O-33.a pomožni objekt na parceli št. 160/2; k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-34 stanovanjska stavba (z dejavnostjo) na parcelah št. 158/2, 158/3 in O-34.a pomožni objekt na parceli št. 156/3; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-35 stanovanjska stavba na parceli št. 156/5 in O-35.a pomožni objekt (garaža) na parcelah št. 156/4, 156/7; vse k. o. Šentjanž pri Dravogradu;
- O-36 stanovanjska stavba na parcelah št. 70/3, 1099/13, O-36.a pomožni objekt na parcelah št. 70/1, 70/3 in O-36.b pomožni objekt (nadstešnica) na parcelah št. 73/2, 73/3; vse k. o. Selovec;
- O-37 stanovanjska stavba s pomožnim objektom na parceli št. 31/12; k. o. Selovec;
- O-38 stanovanjska stavba s pomožnim objektom na parceli št. 31/7; k. o. Selovec;
- O-39 stanovanjska stavba s pomožnim objektom (prizidek) na parceli št. 31/8; k. o. Selovec;
- O-40 stanovanjska stavba (počitniški objekt) na parceli št. 27/8; k. o. Selovec;
- O-41 stanovanjska stavba na parceli št. 104/2; k. o. Selovec;
- O-42 stanovanjska stavba na parceli št. 104/4; k. o. Selovec;
- O-43 stanovanjska stavba na parceli št. 104/3; k. o. Selovec;
- O-44 stanovanjska stavba in O-44.a pomožni objekt na parceli št. 104/1; k. o. Selovec;
- O-45 stanovanjska stavba s pripadajočimi objekti (kmetija) na parcelah št. 127, *11/1, 124, 126, 122; k. o. Selovec;
- O-A pomožni kmetijski objekti (vrtne lope) na parcelah št. 98/4, 96/43, 96/49, 96/11; k. o. Legen;
- O-B pomožni kmetijski objekt) na parceli št. 812/1; k. o. Vrhe;
- O-C pomožni objekt (garaža) na parceli št. 1652/1; k. o. Vrhe;
- O-D pomožni objekt (vrtna uta) na parceli št. 10/45; k. o. Selovec.

(2) Na trasi navezovalne ceste se odstranijo naslednji objekti:

- O-46 stanovanjska stavba na parcelah št. 114/15, 114/19 in O-46.a pomožni objekt na parcelah št. 114/15, 114/19; vse k. o. Selovec;
- O-47 stanovanjska stavba na parceli št. 115/3; O-47.a gospodarski objekt (prizidek) na parcelah št. 114/15, 115/3, *95 in O-47.b pomožni objekt (nadstrešnica) na parcelah št. 115/2, *95; vse k. o. Selovec;
- O-48 stanovanjska stavba na parcelah št. 108, 110/1; k. o. Selovec;
- O-49 stanovanjska stavba s pomožnimi kmetijskimi objekti na parcelah št. *8, *7, 110/1; k. o. Selovec;
- O-50 stanovanjska stavba na parceli št. 379; k. o. Dobrova;
- O-51 stanovanjska stavba na parcelah št.*35/1, 378/1; vse k. o. Dobrova;
- O-52 stanovanjska stavba s pomožnimi kmetijskimi objekti na parcelah št.*36/1, *36/2; k. o. Dobrova;
- O-53 stanovanjska stavba s pomožnim objektom na parcelah št.*37, 384/2; k. o. Dobrova;

- O-54 stanovanjska stavba s pomožnim objektom (nadstrešnica) na parceli št. 384/1; k. o. Dobrova;
 - O-55 stanovanjska stavba na parcelah št. 386/2, 524 in O-55.a pomožni objekti (garaža, lopa, nadstrešnica) na parcelah št.386/2, 521; vse k. o. Dobrova;
 - O-56 stanovanjska stavba na parcelah št. *48, 524, 565/1, 565/2 in O-56.a pomožni objekt (garaža) na parcelah št.*48, 526; vse k. o. Dobrova;
 - O-57 stanovanjska stavba na parcelah št. *50, 565/1, 565/2 in 57.a pomožni objekti na parceli št.*50; vse k. o. Dobrova;
 - O-58 večstanovanjska stavba na parceli št.1290/8; O-58.a pomožni objekt (nadstrešnica) in O-58.b dva pomožna objekta (nadstrešnici) na parcelah št. 1290/8, 1290/9; vse k. o. Dravograd;
 - O-59 večstanovanjska stavba na parcelah št. 1290/4, 1290/6, 1290/8 in O-59.a pomožni objekt (kurilnica, klet) na parceli št.454/2; vse k. o. Dravograd;
 - O-60 nestanovanjska stavba z dejavnostjo (trgovsko poslovni kompleks; 3 objekti) na parceli št.1244/1; k. o. Dravograd;
 - O-61 stanovanjska stavba na parcelah št. 465, 468; k. o. Dravograd;
 - O-62 stanovanjska stavba s prizidki (kmetijski in bivalni del) na parcelah št. 466/1, 466/2, 467, 468 in O-62.a pomožni objekt (garaža) na parcelah št. 466/1, 468; vse k. o. Dravograd;
 - O-63 stanovanjska stavba na parcelah št. 461, 462/1 in O-63.a pomožni objekt na parceli št.461; vse k. o. Dravograd;
 - O-64 stanovanjska stavba na parceli št.1348/8; O-64.a pomožni objekt na parcelah št.1348/6, 1348/8; O-64.b pomožni objekt in O-64.c pomožni objekt na parceli št.1348/8; vse k. o. Dravograd;
 - O-65 stanovanjska stavba na parcelah št. 462/2, 1348/5 in O-65.a pomožni objekt na parcelah št. 462/1, 462/2, 1348/5, 1348/6; vse k. o. Dravograd;
 - O-66 stanovanjska stavba na parceli št. 460/4 in O-66.a pomožni objekt na parcelah št. 460/1, 460/4; vse k. o. Dravograd;
 - O-E pomožni objekti na parcelah št. 1290/9, 498/9; k. o. Dravograd.
- (3) Na trasi obvoznice Dravograd se odstranijo naslednji objekti:
- O-58.c pomožni objekti na parcelah št. 1290/8, 1319; k. o. Dravograd;
 - O-67 stanovanjska stavba na parcelah št. 1111, 1116/1; k. o. Dravograd;
 - O-68 stanovanjska stavba na parcelah št. 1111, 1116/1; k. o. Dravograd;
 - O-F pomožni kmetijski objekti na parceli št. 93/9; k. o. Otiški Vrh;
 - O-G pomožni objekt na parcelah št. 739/4, 746/2; k. o. Duh na Ojstrici.
- (4) Zaradi gradnje štiripasovne ceste mora investitor objekte, ki jim v času trajanja gradnje štiripasovne ceste ni mogoče zagotoviti ustreznih ukrepov pred negativnimi vplivi gradnje, odkupiti, razen če se z lastnikom objekta ne dogovorita o drugačni rešitvi, na podlagi katere prebivalci teh objektov ne bodo podvrženi negativnim vplivom gradnje. Ti objekti so:
- stanovanjska stavba O-37 s pripadajočimi pomožnimi objekti na zemljišču št. 31/12, k. o. Selovec (Selovec 66D), v občini Dravograd, v km 11+000 štiripasovne ceste.
- (5) Če se objekti iz predhodnega odstavka ohranijo, je njihova nadaljnja uporaba možna po končani gradnji. Prostorski izvedbeni pogoji so določeni v 22. členu te uredbe.
- (6) Zaradi gradnje štiripasovne ceste mora investitor objekte, ki jim zaradi gradnje štiripasovne ceste ni mogoče zagotoviti pogojev za obstoječo dejavnost, odkupiti, razen če se z lastnikom objekta ne dogovorita o drugačni rešitvi. Ti objekti so:
- stanovanjska stavba O-45 s pripadajočimi gospodarskimi poslopji ter pomožnimi objekti na zemljiščih št. 127, *11/1, 124, 126, 122, vse k. o. Selovec (Selovec 59), v občini Dravograd, med km 11+600 in km 11+650 štiripasovne ceste.
- (7) Če se objekti iz predhodnega odstavka ohranijo, je možna njihova nadaljnja uporaba. Prostorski izvedbeni pogoji so določeni v 22. členu te uredbe.

22. člen
(dopustni posegi in dopustne dejavnosti)

(1) Na območju državnega prostorskega načrta so dopustni tudi naslednji posegi pod pogojem, da ne ovirajo gradnje in obratovanja prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom:

- gradnja, rekonstrukcija, vzdrževanje in odstranitev obstoječe gospodarske javne infrastrukture ter povečanje njene zmogljivosti glede na prostorske in okoljske možnosti,
- urejanje vodotokov,
- izvajanje ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami,
- izvajanje kmetijske in gozdarske dejavnosti na zemljiščih izven izključne rabe (cesta), določene v 5. členu te uredbe,
- postavitve nezahtevnih in enostavnih objektov v skladu s predpisom, ki ureja področje razvrščanja objektov, in v skladu z določili na območju veljavnih občinskih prostorskih aktov, ki veljajo za istovrstne posege in dejavnosti,
- izvajanje rednih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist.

(2) Za vse posege se pridobi soglasje investitorja oziroma upravljavca, če so načrtovane prostorske ureditve že zgrajene in predane v uporabo.

(3) Za vse posege na območjih kulturne dediščine, na območjih, pomembnih za ohranjanje narave, in na vodnih zemljiščih se pridobijo mnenja mnenjedajalcev, v katerih pristojnosti posegajo ti posegi.

(4) Na poplavnih območjih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena le v primeru, da ne povečujejo predvidene stopnje poplavne ogroženosti. Na vodnih in priobalnih zemljiščih so dopustni posegi iz prvega odstavka tega člena le v primeru, da ne vplivajo na vodni režim in stanje voda.

(5) Dopustni posegi in dejavnosti po izvedbi prostorskih ureditev, določenih s tem državnim prostorskim načrtom, so:

a) na območjih nad predorskimi cevmi je posege in dejavnosti dopustno izvajati tako, da ne vplivajo na objekt. Za vse posege je treba pridobiti soglasje upravljavca ceste;

b) za objekte, ki so določeni v četrtem odstavku prejšnjega člena in se po končani gradnji lahko ohranijo, veljajo naslednji prostorsko izvedbeni pogoji:

- Dopustne gradnje so: gradnja novega objekta, dozidava in nadzidava objekta rekonstrukcija, odstranitev, vzdrževanje objekta, gradnja enostavnega in nezahtevnega objekta v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.
- Dopustne vrste namembnosti oziroma dejavnosti so: stanovanjska, kmetijska, dopolnilne dejavnosti na kmetiji in kvartarne dejavnosti (otroško in socialno varstvo, kultura in razvedrilo, objekti za verske dejavnosti, gasilski domovi ipd.). Trgovska, gostinska, storitvena, obrtne delavnice, poslovna, turizem, šport in rekreacija sta dovoljena pod pogoji, - da nimajo škodljivih vplivov na okolje ter na bivalne in delovne pogoje, ter da velikost parcele, namenjene gradnji zagotavlja potrebno površino za osnovno dejavnost in spremljajoče dejavnosti, vključno z zadostnimi parkirnimi površinami.
- Dopustne vrste objektov glede na namen: stanovanjske stavbe, stanovanjske stavbe za občasno bivanje, stanovanjske stavbe za posebne namene (bivalne skupnosti, materinski dom ipd.), objekti za dopolnilne dejavnosti na kmetiji, nestanovanjski objekti in nestanovanjski kmetijski objekti, objekti za trgovske, gostinske, turistične dejavnosti (površina prostorov sme biti do 500 m² BTP objekta ali dela objekta), bencinski servisi, obrtne delavnice za mirne proizvodne in storitvene dejavnosti, objekti za poslovne dejavnosti, tudi kot dopolnilne dejavnosti na kmetiji (površina prostorov sme biti do 300 m² BTP objekta ali dela objekta), objekti za kvartarne dejavnosti.
- Tipologija zazidave: prostostoječi objekti, objekti v nizu, na ključ, zazidava v gruči.

- Odmiki najbolj izpostavljenih delov objektov od sosednjih zemljišč: 4 m za nove objekte, nadzidave in dozidave; 1,5 m za nezahtevne in enostavne objekte, za pomožne kmetijsko-gozdarske objekte višine več kot 5 m je najmanjši odmik 4 m.
- Vsi objekti in prostorske ureditve se morajo prilagoditi kvalitetnim objektom in ureditvam v okolici po velikosti, višini, stavbnih volumnih, oblikovanju streh in orientaciji slemen, barvi in oblikovanju fasad, načinu ureditve odprtega prostora, urbani opreми in drugih oblikovnih značilnostih prostora. Pri dozidavi in nadzidavi obstoječih objektov je treba zagotoviti, da je dozidani oziroma nadzidani objekt oblikovno usklajen z objektom, ob katerem ali na katerem se gradi.
- Oblikovanje streh: simetrična dvokapnica, sleme je orientirano po dolžini stavbe, naklon strešin 35 st. do 52 st., kritina je lahko rdeča, siva, temno siva in temno rjava z drobno strukturo, skodle in slama, pri sestavljenih objektih je lahko streha po višini zamaknjena. Dopustna je kombinacija dvokapnih streh z ravnimi strehami, predvsem v primeru pokritih teras, vetrolovov, zimskih vrtov, nadstreškov za avto, vendar ne v območjih tradicionalne tipologije gradnje, dopustna so strešna okna v strešini in dvokapne frčade, ki morajo biti oblikovane enako kot osnovna streha (naklon strešin, kritina, detajli itd.). Dopustna je ena centralna frčada oziroma največ tri manjše frčade na eni strešini. Skupna dolžina frčad na eni strešini ne sme presežati ene tretine dolžine strehe. Čopi so dopustni le na območjih, kjer prevladujejo.
- Oblikovanje fasad objektov: fasade objektov so v zaglajenem ometu bele ali svetle pastelne barve, dopustna je izvedba objekta ali dela objekta v lesu. Na objektih so dopustni arhitekturni elementi in detajli (obrobe okoli oken in vrat, šivani robovi itd.), fasadne odprtine (vrata, okna) morajo biti pravokotne oblike, postavljene po vertikalni, zatrepi so zidani, dopustna je izvedba v lesu, ograje balkonov so iz lesenih, vertikalno položenih elementov.
- Stopnja izkoriščenosti za gradnjo: faktor zazidanosti (FZ): do 0,40, faktor izrabe (FI): do 0,70.
- Drugi pogoji: najmanj 20% gradbene parcele morajo obsegati zelenice; delavnice z industrijsko proizvodnjo niso dopustne.

c) za objekte, ki so določeni v šestem odstavku prejšnjega člena in se lahko ohranijo, veljajo naslednji prostorsko izvedbeni pogoji:

- Dopustne gradnje so: gradnja novega objekta, dozidava in nadzidava objekta rekonstrukcija, odstranitev, vzdrževanje objekta, gradnja enostavnega in nezahtevnega objekta v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.
- Dopustne vrste namembnosti oziroma dejavnosti: stanovanjska, kmetijska, dopolnilne dejavnosti na kmetiji, trgovske, gostinske, turistične in storitvene dejavnosti, šport in rekreacija.
- Dopustne vrste objektov glede na namen: stanovanjske stavbe, nestanovanjski objekti, nestanovanjski kmetijski objekti, objekti za dopolnilne dejavnosti na kmetiji (trgovina, gostinstvo, turistične in storitvene dejavnosti ipd.).
- Tipologija zazidave: avtohtona razpršena poselitev, prostostoječi objekti, objekti v nizu, na ključ, zazidava v gruči.
- Odmiki najbolj izpostavljenih delov objektov od sosednjih zemljišč: 4 m za nove objekte, nadzidave in dozidave; 1,5 m za nezahtevne in enostavne objekte, za pomožne kmetijsko-gozdarske objekte višine več kot 5 m je najmanjši odmik 4 m.
- Vsi objekti in prostorske ureditve se morajo prilagoditi kvalitetnim objektom in ureditvam v okolici po velikosti, višini, stavbnih volumnih, oblikovanju streh in orientaciji slemen, barvi in oblikovanju fasad, načinu ureditve odprtega prostora, urbani opreми in drugih oblikovnih značilnostih prostora. Pri dozidavi in nadzidavi obstoječih objektov je treba zagotoviti, da je dozidani oziroma nadzidani objekt oblikovno usklajen z objektom, ob katerem ali na katerem se gradi.
- Oblikovanje streh: simetrična dvokapnica, sleme je orientirano po dolžini stavbe, naklon strešin 35 st. do 52 st., kritina je lahko rdeča, siva, temno siva in temno rjava z drobno strukturo, skodle in slama, pri sestavljenih objektih je lahko streha po višini zamaknjena. Dopustna je kombinacija dvokapnih streh z ravnimi strehami, predvsem v primeru pokritih teras, vetrolovov, zimskih vrtov, nadstreškov za avto, vendar ne v območjih tradicionalne tipologije gradnje, dopustna so strešna okna v strešini in dvokapne frčade, ki morajo biti oblikovane enako kot osnovna streha (naklon strešin, kritina, detajli itd.). Dopustna je ena centralna frčada oziroma največ tri manjše frčade na eni strešini. Skupna dolžina frčad na eni strešini ne sme presežati ene tretine dolžine strehe. Čopi so dopustni le na območjih, kjer prevladujejo.
- Oblikovanje fasad objektov: fasade objektov so v zaglajenem ometu bele ali svetle pastelne barve, dopustna je izvedba objekta ali dela objekta v lesu. Na objektih so dopustni arhitekturni elementi in detajli (obrobe okoli oken in vrat, šivani robovi itd.), fasadne odprtine (vrata, okna)

morajo biti pravokotne oblike, postavljene po vertikali, zatrepi so zidani, dopustna je izvedba v lesu, ograje balkonov so iz lesenih, vertikalno položenih elementov.

- Stopnja izkoriščenosti za gradnjo: faktor zazidanosti (FZ): do 0,40, faktor izrabe (FI): do 0,70.
- Drugi pogoji: najmanj 20% gradbene parcele morajo obsegati zelenice.

d) Na območju nad pokritim vkopom 2,8-2 med km 0+675 in km 0+800 navezovalne ceste 1 je po izvedbi prostorskih ureditev, določenih s tem državnim načrtom dopustna ureditev pokopališča. Za ureditev je treba pridobiti soglasje upravljavca ceste. Na tem območju veljajo naslednji prostorsko izvedbeni pogoji:

- Dopustne gradnje so: gradnja novega objekta, rekonstrukcija, odstranitev, vzdrževanje objekta, v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.
- Dopustne vrste objektov glede na namen: pokopališča, ekološki otoki, znamenja, parkovne ureditve in urbana oprema, javna parkirišča.
- Drugi pogoji: prepoznavno oblikovanje objektov in ureditev v skladu s funkcijo in namembnostjo objektov in območja, oblikovna poenotenost, skladnost objektov in naprav.

e) Na območjih pod viadukti je dopustno opravljanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti ter urejanje vodotokov.

f) Na območju nad servisno cevjo predora 3, 8-2 na Obvoznici Dravograd, na zemljiščih št. 1132/6, 1132/5, 1127/1, 1124, 1116/2, 1121/2 in 1116/1 k. o. (829) Dravograd, veljajo po izvedbi prostorskih ureditev, določenih s tem državnim načrtom naslednji prostorsko-izvedbeni pogoji:

- Dopustne gradnje so: gradnja novega objekta, dozidava in nadzidava objekta rekonstrukcija, odstranitev, vzdrževanje objekta, gradnja enostavnega in nezahtevnega objekta v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.
- Dopustne vrste namembnosti oziroma dejavnosti: stanovanjska, obstoječe kmetije, trgovske, gostinske, obrtne delavnice, storitvene in poslovne dejavnosti (pod pogoji da nimajo škodljivih vplivov na okolje ter na bivalne in delovne pogoje, da velikost parcele, namenjene gradnji zagotavlja potrebno površino za osnovno dejavnost in spremljajoče dejavnosti, vključno z zadostnimi parkirnimi površinami), kvartarne dejavnosti (otroško in socialno varstvo, kultura in razvedrilo ipd.).
- Dopustne vrste objektov glede na namen: eno in dvostanovanjske stavbe, stavbe za občasno bivanje, stanovanjske stavbe za posebne namene (bivalne skupnosti, materinski dom ipd.), obstoječe kmetije, objekti za dopolnilne dejavnosti na kmetiji, objekti za trgovske dejavnosti (površina prostorov sme biti do 500 m² BTP objekta ali dela objekta), objekti za gostinske dejavnosti, obrtne delavnice, objekti za storitvene in poslovne dejavnosti (površina prostorov za dejavnost sme biti največ 30% BTP osnovnega stanovanjskega objekta), objekti za kvartarne dejavnosti.
- Tipologija zazidave: prostostoječi objekti; izjemoma dvojčki, objekti v nizu in atrijski objekti.
- Odmiki najbolj izpostavljenih delov objektov od sosednjih zemljišč: 4 m za nove objekte, nadzidave in dozidave; 1,5 m za nezahtevne in enostavne objekte, za pomožne kmetijsko-gozdarske objekte višine več kot 5 m je najmanjši odmik 4 m.
- Vsi objekti in prostorske ureditve se morajo prilagoditi kvalitetnim objektom in ureditvam v okolici po velikosti, višini, stavbnih volumnih, oblikovanju streh in orientaciji slemen, barvi in oblikovanju fasad, načinu ureditve odprtega prostora, urbani opremi in drugih oblikovnih značilnostih prostora. Pri dozidavi in nadzidavi obstoječih objektov je treba zagotoviti, da je dozidani oziroma nadzidani objekt oblikovno usklajen z objektom, ob katerem ali na katerem se gradi.
- Oblikovanje streh: simetrična dvokapnica, sleme je orientirano po dolžini stavbe, naklon strešin 35 st. do 52 st., kritina je lahko rdeča, siva, temno siva in temno rjava z drobno strukturo, skodle in slama, pri sestavljenih objektih je lahko streha po višini zamaknjena. Dopustna je kombinacija dvokapnih streh z ravnimi strehami, predvsem v primeru pokritih teras, vetrolovov, zimskih vrto, nadstreškov za avto, vendar ne v območjih tradicionalne tipologije gradnje, dopustna so strešna okna v strešini in dvokapne frčade, ki morajo biti oblikovane enako kot osnovna streha (naklon strešin, kritina, detajli itd.). Dopustna je ena centralna frčada oziroma največ tri manjše frčade na eni strešini. Skupna dolžina frčad na eni strešini ne sme presežati ene tretine dolžine strehe. Čopi so dopustni le na območjih, kjer prevladujejo.

- Oblikovanje fasad objektov: – fasade objektov so v zaglajenem ometu bele ali svetle pastelne barve, dopustna je izvedba objekta ali dela objekta v lesu. Na objektih so dopustni arhitekturni elementi in detajli (obrobe okoli oken in vrat, šivani robovi itd.). Dopustne so sodobno oblikovane fasade (enostavnejše členitve fasad, uporaba lesa, kovine, stekla in drugih sodobnih materialov), posebej v kombinaciji z ravnimi in enokapnimi strehami, fasadne odprtine (vrata, okna) morajo biti pravokotne oblike, postavljene po vertikali, zatrepi so zidani, dopustna je izvedba v lesu, ograje balkonov so iz lesenih, vertikalno položenih elementov.

- Stopnja izkoriščenosti za gradnjo: faktor zazidanosti (FZ): do 0,40, faktor izrabe (FI): do 0,70.

- Drugi pogoji: najmanj 20% površine gradbene parcele morajo obsegati zelenice; gradnja podzemnih objektov, vključno z varovanji izkopov, izboljšavo ali utrjevanje tal je omejena na -3 m pod koto terena; globoko temeljenje je omejeno na globino do 4m pod koto terena; sidranje ali drugi podporni ukrepi so omejeni na do 4 m pod koto terena; produkcijske vrtine (geotermalne, ponikovalne ali podobne) niso dovoljene. Za vse posege na obravnavanem območju je potrebno pridobiti soglasje upravljalca predora.

g) Na območju iz točke f tega člena, do izvedbe prostorskih ureditev, določenih s tem državnim načrtom, gradnja novih objektov na površini in pod površino ni dovoljena.

V. POGOJI GLEDE KRIŽANJ OZIROMA PRESTAVITEV GOSPODARSKE JAVNE INFRASTRUKTURE IN GRAJENEGA JAVNEGA DOBRA TER PRIKLJUČEVANJA PROSTORSKIH UREDITEV NANJE

23. člen (skupne določbe)

(1) Zaradi gradnje ureditev iz 4. člena te uredbe se prestavijo, zamenjajo oziroma zaščitijo objekti in naprave javne gospodarske infrastrukture in grajenega javnega dobra državnega in lokalnega pomena.

(2) Skupni pogoji za gradnjo gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so:

- projektiranje in gradnja posameznih križanj, morebitnih začasnih ali trajnih prestavitev, zaščita gospodarske javne infrastrukture in priključitve nanjo se izvedejo skladno s projektnimi pogoji pravljavcev in strokovnimi podlagami, ki so sestavni del obveznih prilog državnega prostorskega načrta;

- če se med gradnjo ugotovi, da je treba posamezni obstoječi infrastrukturni vod ustrezno zaščititi ali začasno ali trajno prestaviti, se to naredi skladno s soglasjem lastnika ali upravljavca tega voda;

- trase vodov gospodarske javne infrastrukture se medsebojno uskladijo z upoštevanjem zadostnih medsebojnih odmikov in odmikov od drugih naravnih ali grajenih struktur;

- gospodarska javna infrastruktura se ne sme predstavljati na območja kulturne dediščine, križanja pa morajo biti izvedena tako, da te dediščine ne prizadenejo;

- pred gradnjo se obstoječa gospodarska javna infrastruktura zakoliči na kraju samem.

(3) Križanja načrtovanih ureditev z gospodarsko javno infrastrukturo in grajenim javnim dobrom ter prestavitve objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra so razvidni iz grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija grajene javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, listi od št. 2.2.1 do št. 2.2.15.

24. člen (železniško omrežje)

Križanja državne ceste z odsekom regionalne železniške proge Maribor – Prevalje se izvede izvennivojsko:

- s podvozom železniške proge pod državno cesto (podvoz 3,3-1) v km 2+145 obvozne ceste;
- z viaduktom obvozne ceste (viadukt 3,6-1) v km 0+070 obvozne ceste;
- z pokritim vkopom železniške proge (pokriti vkop 2,8-3) v km 0+175 navezovalne ceste 2.

Križanje državne ceste z odsekom železniške proge Dravograd – Otiški vrh (industrijski tir) se izvede izvennivojsko z viaduktom obvozne ceste (viadukt 3,6-1) v km 0+0120 obvozne ceste.

25. člen
(vodovod)

(1) Vsi cevovodi, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo in vsi dotrajani cevovodi se na mestih križanja nadomestijo z novimi cevovodi, ki se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(2) V času gradnje se obstoječi vodi in hišni priključki po potrebi zaščitijo.

26. člen
(kanalizacija)

(1) Na vseh prečkanjih načrtovanih cest s kanalizacijo se zagotovi ustrezna zaščita kanalizacijske cevi, tako da se cevovod med gradnjo in obratovanjem načrtovanih ureditev ne poškoduje.

(2) Vsi kanali, ki se z načrtovanimi ureditvami porušijo, in vsi dotrajani kanali se na mestih križanja nadomestijo z novimi. Ti se na mestih križanj speljejo po istih ali novih trasah, prilagojenih načrtovanim ureditvam.

(3) Na mestih navezav prestavljenih kanalov na obstoječe kanalizacijsko omrežje se globina jaškov prilagodi novim niveletam kanalov.

(4) Prestavitev gravitacijskih kanalov se izvede tako, da se ne poslabšajo obstoječe hidravlične razmere v kanalih.

27. člen
(odvodnjavanje cestnega telesa)

(1) Na območju državne ceste in spremljajočega objekta Podgorje se zgradi meteorna kanalizacija za kontrolirano odvodnjavanje v zaprtem sistemu s čiščenjem vode pred izpustom v okolje. Voda iz cestišča se zbira ob nižje ležečem robniku in se odvaja v cestne požiralnike – peskolove ter po meteornih kanalih do zadrževalnih bazenov, kjer se zadrži in kontrolirano izpušča v odvodnik preko lovilca olj. Vsi objekti za odvodnjavanje se zgradijo vodotesno ter se redno vzdržujejo in čistijo. Čistilni objekti se dimenzionirajo na količino padavinskih vod kritičnega naliva.

(2) Meteorna odvodnja je razdeljena na 36 primarnih kanalskih nizov z dodatnimi priključnimi nizi v skupni dolžini 20.738 m ter 29 lokacij z objekti za zadrževanje in čiščenje.

(3) Zgradijo se objekti za zadrževanje in čiščenje:

a) v območju štiripasovne ceste:

- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-0;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-1;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-2;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-3;
- lovilec olj LO-3.1;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-4;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-5;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-6;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-7;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-8;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-9;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-10;
- zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-11;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-12;
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-13;

- lovilec olj LO-13.1;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-14;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-15;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-16;
 - lovilec olj LO-16.1;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-VB;
- b) v območju navezovalne ceste:
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-17;
 - zemeljski zadrževalni bazen ZZB-LO-18;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-19;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-20;
 - betonski zadrževalni bazen BZB-LO-21;
 - cevni zadrževalni bazen CZB-LO-22;
- c) v območju obvozne ceste:
- betonski zadrževalni bazen BZB-LO-23;
 - cevni zadrževalni bazen CZB-LO-24.

28. člen
(elektroenergetsko omrežje)

(1) Trasa štiripasovne ceste, navezovalnih in obvozne ceste ter druge ureditve iz te uredbe križajo obstoječe visokonapetostne 110 kV prenosne elektroenergetske vode, srednje napetostne 20 kV vode in nizkonapetostne vode, ki se preuredijo tako, da se na mestih križanj zagotovijo zadostni odmiki od ceste in ostale gospodarske javne infrastrukture, varnostna višina elektroenergetskega voda nad cesto in ustrezen odmik stebrov elektroenergetskega voda od ceste. Ob preureditvah obstoječih elektroenergetskih vodov se odstranijo vsi elementi, ki ne služijo več svojemu namenu, zemljišče pa se po potrebi renaturira.

(2) Zaradi križanja državne ceste z daljnovodom 2 x 110 kV Dravograd – Velenje (odsek Dravograd - Slovenj Gradec) se:

- na območju Priključka Dravograd prestavi dva ozemljilna kraka stebra SM7. Po izgradnji ceste je potrebno izmeriti ozemljitveno upornost;
- v km 10+147.40 štiripasovne ceste odstrani steber SM12 in postavi novi steber SM12A, ki se premakne za 50 m proti SM13 (med obstoječe SM11 in SM13);
- v km 3+462.90 štiripasovne ceste na območju Deviacije 1, 1-18 postavi nov steber v traso daljnovoda med obstoječe SM41 in SM42. Nov nosilni steber se premakne za 45 m proti SM41.

(3) Zaradi križanja državne ceste z daljnovodom 2 x 110 kV Dravograd - Velenje (odsek Slovenj Gradec - Velenje) se med stebroma SM54 in SM55 daljnovod križa Deviacijo 1, 1-30, ki na obeh straneh vključuje tudi kolesarski stezi (Deviacija 1, 1-42 in Deviacija 1, 1-43. V križni razpetini se izvede zamenjava enojnih nosilnih izolatorskih verig na SM55 z dvojnimi mehansko ojačenimi in prestavitev ozemljil obstoječega stebra SM55. Po izgradnji ceste je potrebno izmeriti ozemljitveno upornost.

(4) Za potrebe napajanja predorov in pokritih vkopov, se izvedejo novi srednje in nizkonapetostni kablovodi:

- SN/1–HC med km 0+250 in km 0+950 štiripasovne ceste: iz RTP Slovenj Gradec v dolžini 772 m;
- SN/2–HC med km 0+800 in km 0+950 štiripasovne ceste: iz RTP Slovenj Gradec do pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-2 v dolžini 1091 m;
- SN/5–HC med km 1+450 in km 2+550 štiripasovne ceste: iz pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-2 do pogonske centrale predora 1, 8-1 v dolžini 1111 m;
- SN/7 – HC med km 2+450 in km 2+550 štiripasovne ceste, predor 1,8-1: do pogonske centrale predora 1, 8-1 od obstoječega DV D10 Dravograd 1, odcep Gradišče Podkeržnik v dolžini 84 m;

- SN/9–HC med km 2+500 in km 6+400 štiripasovne ceste: iz pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-1 do pogonske centrale pokritega vkopa 1,8-3 v dolžini 3943 m;
 - SN/12 – HC med km 3+850 in 4+100 štiripasovne ceste, priključek Slovenj Gradec – sever: za povezavo daljnovoda D10 Dravograd 1 (OP. ŠT D10/48) in nove TP bencinskega servisa se izvede nov kabel v dolžini 271 m;
 - SN/15–HC med km 6+400 in km 10+300 štiripasovne ceste: iz pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-3 do pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-5 v dolžini 4140 m;
 - SN/19–HC med km 10+300 in km 11+350 štiripasovne ceste, NAV2 med km 0+000 in km 1+250, NAV1 med km 1+150 in km 1+838: iz pogonske centrale pokritega vkopa 1, 8-5 do pogonske centrale predora 2, 8-1 v dolžini 3326 m;
 - SN/22 med km 0+000 in km 0+250 navezovalne ceste 2: iz RTP Dravograd do pogonske centrale predora 3, 8-2 v dolžini 301 m. Izvede se podvrtavanje reke Mislinje;
 - SN/23 med km 1+150 in km 1+838 navezovalne ceste 2 ter med km 0+000 in km 1+350 obvozne ceste: iz pogonske centrale predora 2, 8-1 do pogonske centrale predora 3, 8-2 (vzhodna centrala) v dolžini 2047 m;
 - SN/32 med km 0+000 in km 1+350 obvozne ceste iz pogonske centrale predora 3, 8-2 (zahodna centrala) do pogonske centrale predora 3, 8-2 (vzhodna centrala) v dolžini 1385 m;
 - SN/38 med km 0+600 in km 0+700 navezovalne ceste 1: nov nizkonapetostni priključek za potrebe pokritega vkopa 2, 8-2 iz obstoječe TP TRABERG (564) v dolžini 273 m.
- (5) Za potrebe napajanja javne razsvetljave, se izvedejo novi srednje in nizkonapetostni kablovodi:
- NN/8 – HC med km 3+900 in 3+950 štiripasovne ceste, priključek Slovenj Gradec – sever: nov nizkonapetostni priključek s kablom iz nove TP 1 (Bencinski servis »SG Sever«) za potrebe cestne razsvetljave v dolžini 45 m;
 - NN/35 med km 0+000 in km 0+050 navezovalne ceste 1: nov nizkonapetostni priključek za potrebe cestne razsvetljave križišča 2, 10-4 iz predvidene TP pogonske centrale predora 3, 8-2 v dolžini 15 m;
 - NN/36 med km 1+050 in km 1+250 navezovalne ceste 1: nov nizkonapetostni priključek za potrebe cestne razsvetljave iz nove transformatorske postaje predora 2, 8-1 v dolžini cca 67 m;
 - NN/40 med km 0+350 in km 0+400 navezovalne ceste 1: nov nizkonapetostni priključek za potrebe napajanja cestne razsvetljave Deviacija 2, 1-1 in navezovalne ceste 1 iz obstoječe TP TRABERG (564), izvod PSO GASILSKI DOM v dolžini 62 m.
- (6) Za potrebe napajanja in obratovanja objektov ob državni cesti se zgradi osem novih transformatorskih postaj:
- ob predvidenem bencinskem servisu v pentlji priključka Slovenj Gradec-sever, ki služi potrebam napajanja bencinskega servisa in javne razsvetljave priključka Slovenj Gradec – sever;
 - v pogonskih centralah, ki so ob predorih in pokritih vkopih.
- (7) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi nadzemnimi visokonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se po potrebi izvedejo mehanske ojačitve izolatorskih verig. Po izgradnji ceste se preverit varnostne višine spodnjih vodnikov nad cestnimi tesli.
- (8) Na mestih prečkanj načrtovanih ureditev z obstoječimi sredjenapetostnimi in nizkonapetostnimi elektroenergetskimi vodi se izvedejo pokablitve nekaterih nadzemnih vodov ter zaščite in prestavitve kablovodov.
- (9) Za delovanje predorov se izvedejo štiri pogonske centrale, kamor so vodeni vsi telekomunikacijski in nizkonapetostni vodi za potrebe predorov:
- predor Gradišče: pogonska centrala na južnem portalu;
 - predor Dobrava: pogonska centrala na severnem portalu in
 - predor Dravograd: na vzhodnem in zahodnem portalu (dve pogonski centrali).

(10) Za delovanje pokritih vkopov se izvedejo tri pogonske centrale, kamor so vodeni vsi telekomunikacijski in nizkonapetostni vodi za potrebe pokritih vkopov:

- pokriti vkop 1,8-2 na južnem portalu;
- pokriti vkop 1,8-3 na južnem portalu;
- pokriti vkop 1,8-5 na vzhodnem portalu.

29. člen (javna razsvetljava)

(1) Javna razsvetljava se izvede na posameznih območjih državne ceste. Svetilke se usmerijo neposredno na površino, svetila so zasenčena s čim manjšo emisijo UV-svetlobe:

- Cestna razsvetljava CR1 priključka Slovenj Gradec – jug. Napajanje CR1 bo iz prižigališča R-CR-DARS in R-CR-DRSI, ki so že predvidena v sklopu 2, HC Velenje-Slovenj Gradec jug ob križišču K1.
- Cestna razsvetljava CR2 pokritega vkopa 1, 8-2. Napajanje se izvede iz pogonske centrale pokritega vkopa.
- Cestna razsvetljava CR3 predora 1, 8-1. Napajanje se izvede iz pogonske centrale predora.
- cestna razsvetljava CR4 priključka Slovenj Gradec – sever, pri čemer so poleg vseh priključnih krakov zajeti tudi križišči 1,10-2 in 1,10-3, podvoz 1,3-4 ter parkirišče bencinskega servisa. Napajanje CR4 bo iz prižigališča R-CR-DARS in R-CR-DRSI, ki bodo napajana iz nove TP1-bencinski servis.
- Cestna razsvetljava CR5 pokritega vkopa 1, 8-3. Napajanje se izvede iz pogonske centrale pokritega vkopa.
- Cestna razsvetljava CR6 pokritega vkopa 1, 8-5. Napajanje se izvede iz pogonske centrale pokritega vkopa.
- Cestna razsvetljava CR15 priključka Dravograd. Napajanje bo iz prižigališča R-CR-DARS, ki bo napajana iz lokalnega NN omrežja.
- Cestna razsvetljava CR7 križišča 2,10-6 in priključka na navezovalno cesto v km 1+000. Napajanje bo iz prižigališča R-CR-DRSI, ki bo napajana iz lokalnega NN omrežja.
- Cestna razsvetljava CR8 križišča 2,10-5 in priključka na navezovalno cesto v km 0+550. Napajanje bo iz prižigališča R-CR-DRSI, ki bo napajana iz lokalnega NN omrežja.
- Cestna razsvetljava CR10 križišča 2,10-3 in predora 2, 8-1. Napajanje se izvede iz pogonske centrale predora.
- Cestna razsvetljava CR11 križišča 2,10-1 in križišča 2, 10-2. Napajanje bo iz prižigališča R-CR-DRSI, ki bo napajana iz lokalnega NN omrežja.
- Cestna razsvetljava CR13 pokritega vkopa 2, 8-2. Napajanje se izvede iz pogonske centrale pokritega vkopa;
- Cestna razsvetljava CR9 križišča 2,10-4, viadukta 3,6-1 in predora 3, 8-2. Napajanje se izvede iz pogonske centrale predora;
- Cestna razsvetljava CR12 križišča 3,10-1 in križišča 3, 10-2. Napajanje bo iz prižigališča R-CR-DRSI, ki bo napajana iz lokalnega NN omrežja.

(2) Z načrtovanimi ureditvami se delno tudi neposredno poseže v območje obstoječe javne razsvetljave, za katere so predvidene potrebne preureditve, ki se izvedejo v skladu s projektnimi pogoji upravljavcev, ki so v prilogi tega državnega prostorskega načrta.

30. člen (križanje plinovoda)

(1) Na prečkanjih načrtovanih cest in drugih ureditev z obstoječim in načrtovanim plinovodom, na katerih ne bo potrebna porušitev, se zagotovi ustrezna zaščita plinovoda, tako da ne pride do poškodb plinovoda v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev.

(2) Na preostalih prečkanjih obstoječih plinovodov se porušeni vodi nadomestijo z novimi. Novogradnje plinovodov se prilagodijo ureditvam, načrtovanim s tem državnim prostorskim načrtom.

(3) Na obravnavanem območju se prestavi, zamenja, zgradi ali zaščiti naslednje plinovodno omrežje:

a) na štiripasovni cesti:

- Križanje PP1: Zaščita obstoječega prenosnega plinovoda P243; DN100 - 50bar z AB zaščitnimi ploščami v dolžini cca. 66m;
- Križanje PP2: Rezerviran je prostor za načrtovano traso prenosnega plinovoda M7;
- Križanje DP1: Ob izvedbah prestavitvah ostalih komunalnih vodov v okviru izgradnje štiripasovne ceste je potreben nadzor ob gradnji operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina Komunala Slovenj Gradec d.o.o..
- Križanje DP2: prestavitev dela obstoječega plinovoda PE90-100mbar v dolžini cca. 83m, del obstoječega plinovoda v dolžini cca. 63m se odstrani.
- Križanje DP3: Deviacije 1, 1-20 se z nadvoza 1, 4-4 spušča in naveže na obstoječo cesto RT-932, odsek 6924 Slovenj Gradec-Pungart, zato bo med profiloma D1_1-20_1 (0+000.00) in D1_1-20_3 (0+100.00) potreben stalni nadzor ob gradnji upravljavca distribucijskega plinovoda oz. zaščita plinovoda z montažnimi AB zaščitnimi ploščami dimenzij 1,00x0,99x0,12m, položenimi min 0,5m nad obstoječo plinovodno cevjo v dolžini cca. 69m. Nadkritje plinovodne cevi se ne bo zmanjšalo, ker se od priklopa na obstoječo cesto deviacija dviga proti nadvozu 1, 4-4 in bo teren nadvišan. Odločitev o rešitvi poda operater distribucijskega sistema zemeljskega plina po dokončni tehnični rešitvi predvidenega nadvoza.
- Križanje DP4: Zaradi gradnje Priključka Slovenj Gradec sever se obstoječi plinovod PE160-4bar prestavi v dolžini cca. 1015m in odstrani obstoječi v dolžini cca. 891m.
- Križanje DP6: Obstoječi distribucijski plinovod PE32; 4bar, ki križa predviden pokriti vkop 1,8-5 bo potrebno pred gradnjo vkopa odstraniti v dolžini cca 100m in ga prestaviti izven območja gradnje vkopa, v zelenico ob vznožju brežine pokritega vkopa, v dolžini cca 56m. Del priključnega plinovoda PE25 za objekt Selovec 66, ki ga je potrebno pred gradnjo pokritega vkopa delno odstraniti v dolžini cca. 48m se lahko prestavi in položi v cesto deviacije 1, 1-5, šele po izgradnji pokritega vkopa v dolžini 77m. V času gradnje je potrebno zagotoviti začasno oskrbo stanovanjskega objekta z začasnim napajanjem iz UNP rezervoarja. Obstoječe priključne plinovode za objekta Selovec 66C in 66E, ki se rušita se odstrani v dolžini cca. 34m.
- Križanje DP7: Obstoječi distribucijski plinovod PE32; 4bar, ki križa HC bo potrebno ob gradnji Deviacije 1, 1-1 in izvedbi podvoza 1, 3-1 prestaviti v cestno telo, v dolžini cca 198m. Zaradi ureditve neimenovanega pritoka nad Šentjanžom pa bo potrebna tudi prestavitev dela plinovoda PE32 v dolžini 26m. Obstoječi plinovod se PE 32 se odstrani v skupni dolžini cca. 218m. Ob odstranitvi objektov Selovec 58A, 60, 60A in 66B, bodo odstranjeni priključni plinovodi PE25-4bar v skupni dolžini 78m. V času gradnje je potrebno zagotoviti začasno oskrbo stanovanjskega objekta Selovec 62 z začasnim napajanjem iz UNP rezervoarja.

b) na navezovalni cesti:

- Križanje PP3: Rezerviran je prostor za načrtovano traso prenosnega plinovoda M7.
- Križanje DP8: Niveleta Deviacije 2, 1-6 glede na obstoječo državno cesto G2-112/1256 (Ravne-Dravograd) se bo nekoliko dvignila, zato bo morebitna zaščita obstoječega plinovoda odvisna od dejanske globine plinovodne cevi (potreben bo sondažni izkop cevi) in stalnem nadzoru upravljavca distribucijskega plinovoda. V primeru, da se ugotovi premajhno nadkritje, bo potrebna ob gradnji dodatna zaščita cevi z AB zaščitnimi ploščami dimenzij 1,00x0,99x0,12m ali poglobitev plinovoda v dolžini cca. 106m.
- Križanje DP9: Zaradi gradnje enega od podpornih stebrov Nadvoza 2,4-2B, na Navezovalni cesti 2, ki je predviden v neposredni bližini obstoječega plinovoda PE63-4bar, bo potrebna prestavitev tega v dolžini 60m, od tega del predstavlja podvrtavanje obstoječe železniške proge v dolžini cca. 36m.
- Križanje DP10: Zaradi odstranitve objekta Meža 148 bo potrebna odstranitev dveh priključnih plinovodov dimenzije PE32 v dolžini cca 85m. Zaradi poteka obstoječih plinovodov PE160, 10 bar in PE63-4bar, ki potekata neposredno ob objektu, bo potrebno posebno pozornost nameniti odstranitvi objekta, ki mora potekati ob stalnem nadzoru upravljalca plinovoda. Po potrebi bo potrebno zaščititi obstoječi plinovod z AB zaščitnimi ploščami dimenzij 1,00x0,99x0,12m dolžine 2x70m. Predvidena regulacija mora potekati minimalno 0,5m pod plinovodom.

- Križanje DP11: Dodatna zaščita plinovoda zaradi gradbenih del in nadvišanja terena ne bo potrebna, potekati pa mora ob stalnem nadzoru upravljalca plinovoda. Obstoječi plinovod je potrebno zakoličiti v dolžini 30m.
- c) na obvozni cesti:
- Križanje DP12: Gradnja in izvedba nosilnih stebrov Viadukta 3,6-1, ki so locirani na obstoječem plinovodu zahteva prestavitev obstoječih plinovodov PE160-10 bar in PE63-4bar v dolžini 2 x 63m. Ker obstoječi plinovod delno poteka pod obstoječo železniško progo bo potrebno prestavitev delno izvesti s podvrtavanjem železniške proge 2 x 42m. Zaradi utesnjenosti in pomankanja prostora bo pri prestavitvi plinovodov potrebna uskladitev z ostalimi upravljavci komunalne infrastrukture. Pri gradnji viadukta bo potreben stalni nadzor upravljalca plinovoda. Obstoječi plinovod se v območju prestavitve odstrani v dolžini cca. 2 x 62m.
 - Križanje DP13: Upravljalca distribucijskega plinovoda bo izvajal občasn nadzor ob gradnji in lahko zahteva preveritev morebitnega posedka plinovoda PE40-4bar zaradi gradnje predora Predora 3, 8-2.
 - Križanje DP14: Zaradi predvidene gradnje portala servisne cevi predora 3,8-2 bo potrebna zaščita obstoječega plinovoda PE40-4bar z montažnimi AB zaščitnimi ploščami dimenzij 1,00x0,99x0,12m v dolžini cca 33m ob stalnem nadzoru nadzor operaterja distribucijskega sistema zemeljskega plina.
 - Križanje DP15: Obstoječi plinovod bo potrebno zaradi ureditve Deviacije 3, 1-4 od profila D3_1-4_1 (0+000.00) do D3_1-4_4 (0+150.00) prestaviti v dolžini cca. 57m in na njega prevezati in obstoječe priključne plinovode PE25 v dolžini cca. 5m. Del obstoječega plinovoda PE40-4bar se odstrani v dolžini cca 125m.
 - Križanje DP16: Obstoječi plinovod PE160-10bar bo potrebno zaradi gradnje Križišča 3, 10-1 in pete mostu Mostu 3, 5-1 oz. med profiloma Obvozne ceste OBV-46 (2+250.00) in OBV-47 (2+300.00) dodatno zaščititi z montažnimi AB zaščitnimi ploščami dimenzij 1,00x0,99x0,12m, v dolžini cca. 47m.

31. člen

(križanje telekomunikacijskih in kablinskih komunikacijskih vodov)

- (1) Na vseh prečkanjih načrtovanih cestišč s telekomunikacijskimi in kablinskimi komunikacijskimi vodi se zagotovi ustrezna zaščita vodov tako, da ne pride do poškodbe vodov v času gradnje in obratovanja načrtovanih ureditev.
- (2) Vsi telekomunikacijski in kablinski komunikacijski vodi, katere se z načrtovanimi ureditvami poruši, se nadomestijo z novimi. Novi vodi se na mestih križanja speljejo po istih ali novih trasah, ki se prilagodijo načrtovanim ureditvam.
- (3) Pred naslednjimi fazami izdelave projektne dokumentacije se pridobi najnovejše podatke o poteku telekomunikacijskih kablov in kablinskih komunikacijskih sistemih.
- (4) Vse prestavitve in novogradnje vodov se izvedejo že v fazi pripravljanih del (križanje vodotokov, cest in hitre ceste). V skladu z napredovanji del se izvaja končne rešitve poteka tras vodov z vsemi pripadajočimi objekti.
- (5) Ob celotni trasi se za potrebe obrambe zagotovi cev za optični kabel.

32. člen

(elektronsko cestninski sistem)

- (1) ECS portali so predvideni na dveh mestih:
 - cestninski portal št. 1 med priključkom Slovenj Gradec-jug in priključkom Slovenj Gradec-sever v km 2+275 štiripasovne ceste ter
 - nadzorni portal št. 2 med priključkom Slovenj Gradec-sever in priključkom Dravograd v km 4+915 štiripasovne ceste.
- (2) Na mestih ECS portalov so predvidene niše za potrebe vzdrževanja ECS portalov. Informacijska povezava portalov je predvidena preko optičnega kabla v okviru kanalizacije klica v

sili. Za ECS cestninski portal št. 1 in ECS nadzorni portal št. 2 je predvideno, da se napajata z el. energijo iz predvidene transformatorske postaje ob predvidenem bencinskem servisu ob priključki Slovenj Gradec-sever, v km 3+950 štiripasovne ceste.

33. člen
(klic v sili in optični sistem prenosa)

(1) Vz dolž državne ceste se položi 8 cevno kabelsko kanalizacijo z vzdolžno ožebljenimi PE cevmi oznake PE02 2x Φ 50/4 mm in 2 x PE-HD cevi 125 mm. Do posameznih lokacij ob nišah za cestninski nadzor se predvidijo cevi 2 x PE-HD cevi 125 mm.

(2) Prečkanje uvoznih in izvoznih krakov štiripasovne ceste se izvede v zaščitnih PE-HD ceveh Φ 125 mm z obbetoniranjem. Prečkanje štiripasovne za vzporedni stebriček se izvede v dveh zaščitnih ceveh Φ 125 mm z obbetoniranjem cevi pod cestiščem. Na trasi kabelske kanalizacije se postavi tudi vlečne kabelske jaške dimenzij 2000x1500x1800 mm v medsebojni razdalji do 500 m ter na koncu mostov in viaduktov. Na vsakih 100 m se predvidi pomožne kabelske jaške fi 1000 mm (notranje mere), globina 1000 mm.

(3) Na obravnavanem odseku je skupno 12 stebričkov (2 x 6), ki so razporejeni na obeh straneh državne ceste na medsebojni razdalji 2000 m, odvisno od razmer na terenu (mostovi, viadukti) in omogočajo govorno povezavo udeležencev v prometu z operaterjem v komandnem centru. Obravnavan odsek se kabelsko in funkcionalno navezuje na ACB Maribor.

(4) V bližini daljnovodov se izvede izračun induktivnih vplivov na kabel KVS. Prav tako se izdela izokeravična karta (število atmosferskih praznitev m²). Izračune in potrebno zaščito se izdela v fazi PZI dokumentacije.

(5) Za optični sistem prenosa se uporabijo optični kabli z nekovinsko konstrukcijo: 96 vlakenski – glavna transportna smer, 24 vlakenski – odcepi od glavne transportne smeri do pomembnejših lokacij in 12 vlakenski – priključki posameznih objektov.

(6) Na optični kabel se poveže oskrbne baze in izpostave, večje objekte (mostovi, viadukti), vremensko postajo, naprave prometne signalizacije, počivališča.

VI. MERILA IN POGOJI ZA PARCELACIJO

34. člen
(parcelacija)

(1) Parcelacija se izvede skladno s prikazom območja državnega prostorskega načrta z načrtom parcel in s tehničnimi elementi za prenos mej parcel v naravo, v grafičnem delu državnega prostorskega načrta na listih od št. 3.1 do št. 3.5, na katerem so s tehničnimi elementi, ki omogočajo prenos novih mej parcel v naravo, določene tudi lomne točke meje območja državnega prostorskega načrta.

(2) Med izvajanjem načrtovanih ureditev se meje parcel prilagodijo obstoječim lastniškim mejam in podatkom zemljiškega katastra v naravi, dejanskemu stanju katastrskih mej, če se s tem bistveno ne spremenijo predvidene ureditve. Pri prenosu parcel na teren se upošteva dejansko stanje (razlika med katastrsko odmero in topografskim načrtom).

(3) Parcele, določene s tem državnim prostorskim načrtom, se po izvedenih posegih lahko delijo skladno z izvedenim stanjem na podlagi lastništva oziroma upravljanja ter se po namembnosti sosednjih območij pripojijo k sosednjim parcelam.

VI. POGOJI CELOSTNEGA OHRANJANJA KULTURNE DEDIŠČINE, OHRANJANJA NARAVE, VARSTVA OKOLJA IN NARAVNIH DOBRIN, UPRAVLJANJA VODA, VAROVANJA ZDRAVJA LJUDI, OBRAMBE DRŽAVE TER VARSTVA PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI

35. člen (ohranjanje kulturne dediščine)

(1) Kulturna dediščina se med gradnjo varuje pred poškodovanjem in uničenjem. Podatki o kulturni dediščini so razvidni iz prikaza stanja prostora. Investitor zagotovi ukrepe za varstvo kulturne dediščine.

(2) Investitor na območju državnega prostorskega načrta, kjer načrtovane ureditve segajo v območje registriranega arheološkega najdišča, pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja zagotovi predhodne arheološke raziskave, s katerimi se natančneje določijo ukrepi varstva. Investitor zagotovi tudi ukrepe za varstvo arheoloških ostalin, ki izhajajo iz rezultatov predhodnih arheoloških raziskav za natančnejšo določitev ukrepov varstva.

(3) Obseg predhodnih arheoloških raziskav opredeli pristojna območna enota zavoda za varstvo kulturne dediščine. Za posege v registrirana arheološka najdišča je treba pridobiti soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke ostaline v skladu s predpisom, ki ureja varstvo kulturne dediščine

(4) Pri gradnji na območju registriranih arheoloških najdišč se poseg zmanjša na najmanjšo mogočo površino, ki še omogoča gradnjo. Če se med arheološkimi raziskavami ali izvedbo del odkrijejo arheološke ostaline, se rešitve v skladu z varstvenim režimom prilagodijo tako, da dediščina ne bo ogrožena.

(5) Na območjih prečkanj enot kulturne dediščine je območje delovnih površin čim ožje. Območja kulturne dediščine se ne smejo uporabljati za izravnavo presežka zemeljskega izkopa ali za območja začasne skladiščenja.

(6) Drugi projektni pogoji in pogoji za izvedbo z vidika varstva kulturne dediščine:

- Dravograd – Trško jedro (EŠD 7381): Dela se izvede s čim manjšim poseganjem v območje spomenika;
- Dravograd - Kaplanija Koroška cesta 14 (EŠD 7398): Po izvedbi posegov je treba okolico Kaplanije ustrezno krajinsko urediti in omogočiti dostop do nje ter sanirati morebitne poškodbe objekta;
- Dravograd - Hiša Koroška cesta 12 (EŠD 7390): Po izvedbi posegov je treba okolico Hiše Koroška cesta 12 ustrezno krajinsko urediti in omogočiti dostop do nje ter sanirati morebitne poškodbe objekta.

(7) V času gradnje mora investitor zagotavljati stalno varstvo objektov in območij kulturne dediščine, kar pomeni, da mora objekte, ki bi se med gradnjo lahko poškodovali, primerno zaščititi, oziroma izvajalcem del podati primerna navodila.

(8) Investitor mora najmanj 10 dni pred začetkom del o tem obvestiti pristojno območno enoto zavoda za varstvo kulturne dediščine.

(9) Za vse posege v registrirano kulturno dediščino je treba pri pristojni območni enoti zavoda za varstvo kulturne dediščine pridobiti kulturnovarstveno soglasje v skladu s predpisom, ki ureja varstvo kulturne dediščine.

36. člen (ohranjanje narave)

(1) Območje državnega prostorskega načrta posega na območja ohranjanja narave. Podatki o območjih ohranjanja narave so razvidni iz prikaza stanja prostora.

(2) Posegi v naravo se omejijo na območja načrtovanih ureditev. Vegetacija se odstrani le tam, kjer je to nujno potrebno. Sečnja in odstranjevanje lesne vegetacije se izvajata izven vegetacijske sezone. Pred začetkom gradnje se pred poškodbami zaščitijo obvodna zarast, živice in posamezna drevesa. Na območjih, na katera se posega le v času gradnje in je odstranitev vegetacije nujno potrebna, se po končani gradnji znova zasadijo avtohtone rastlinske vrste. Med gradnjo poškodovane površine se po končanih delih ustrezno sanirajo ter čim bolj povrnejo v prvotno stanje.

(3) Z namenom varovanja prostoživečih živali:

a) je na območju štiripasovne ceste zagotovljeno deset prehodov za prostoživeče živali:

- Podvoz in podhod za divjad 1,3-10 v km 8+780;
- Viadukt 1,6-3 med km 7+700 in 8+000;
- Podhod za divjad 1,3-11 v km 7+200;
- Pokriti vkop 1,8-3 med km 6+400 in 6+700;
- Most 1,5-3 med km 4+100 in 4+250;
- Predor 1,8-1 med km 2+500 in 3+200;
- Most 1,5-7 in most 1,5-8 v km 2+450;
- Most 1,5-9 v km 2+150;
- Pokriti vkop 1,8-2 med km 1+470 in 1+640;
- Viadukt 1,6-2 med km 1+200 in 1+400;

b) se pri načrtovanju in izvedbi podhodov upošteva:

- širina podhodov (podhod 1,3-10, viadukt 1,6-3, podhod 1,3-11, most 1,5-3, most 1,5-7, most 1,5-8, most 1,5-9 in viadukt 1,6-2) je minimalno 12 m, svetla višina pa 4,5 m. V primeru, da se uredi večnamenski prepust, ki služi tudi za odvajanje vode, se zagotovi suh prehod;
- Most 1,5-3: Zaradi bližine priključka Slovenj Gradec – sever obstaja nevarnost, da divjad zaide na štiripasovno cesto. Zagotovi se dodatne ukrepe na cesti (npr. prometni znaki, svetlobni odsevniki in zvočna odvrtačala), oz. se priključek in del ceste ustrezno ogradi.

c) se traso štiripasovne ceste ogradi z obojestransko varovalno ograjo višine minimalno 2,5 m;

d) se omilitveni ukrepi za preprečevanje trkov z divjadjo izvedejo tudi na vzporednih cestah (prometni znaki, svetlobni odsevniki in zvočna odvrtačala);

e) v podhodu za divjad naj bo podlaga naravna in pokrita z vsaj 15 cm plastjo prsti in humusa, ki se pojavljata v neposredni okolici podhoda. V kolikor to hidrološke razmere ne dopuščajo, naj se podhod tlakuje z lokalnim kamnom tako, da so v podlagi špranje, kjer se bodo lahko zasadile nižje rastline. Špranje v podlagi naj bodo velike 1 -2 cm tako, da ne bodo predstavljale pasti za živali. Če razmere dopuščajo, se podhod zasadi z avtohtono vegetacijo. Oblikovan naj bo tako, da živali vidijo skozi na drugo stran. V podhod se lahko umešča tudi debela, veja in posamezne skale za zagotavljanje skrivališč manjšim živalim. Prehod in njegova neposredna okolica naj ne vsebujeta razsvetljave, odpadkov, prometnih in reklamnih tabel.

f) Pri načrtovanju pokritih vkopov naj se upošteva:

- Živali naj se k pokritim vkopom usmerja z ograjami, ki naj bodo povezane z ograjami ob hitri cesti;

- Vegetacija na pokritem vkopu naj posnema vegetacijo v okolici. Za zasaditev naj se uporabijo avtohtone rastlinske vrste. Ob straneh pokritega vkopa naj se ob ograji zasadi višja vegetacija (npr. grmovno-drevesna).

- Priporočena globina zemlje je: 0,3 m za trave in zelišča; 0,6 m za grmovje in 1,5 m za drevesa.

g) Na priključkih Slovenj Gradec – sever in Slovenj Gradec – jug je treba z obojestransko varovalno ograjo višine minimalno 2,5 m ograditi tudi priključne krake.

h) Omilitvene ukrepe za preprečevanje trkov z divjadjo bo treba pri priključku Slovenj Gradec - izvajati tudi na vzporedni cesti (npr. prometni znaki, svetlobni odsevniki in zvočna odvrtačala).

(4) Na območju naravne vrednote državnega pomena Dravograjsko jezero (ID 1862) se:

- brežine reke Drave, razen pod mostom 2,5-1, ne utrjuje, na levi brežini se ohrani ves drevesni fond, ki preprečuje prekomerne vplive zaradi povečanega hrupa;
- na mostu čez Dravo 2,5-1 se postavi transparentna protihrupna ograja višine 1,8 m, s črnimi horizontalnimi progami (npr. 1 cm široki trakovi na 5 cm razdalje ali horizontalne proge debeline 2 mm, ločene z 28 mm razmikom), ki preprečujejo trke ptic v ograjo;

- na zahodni strani krožišča v smeri Dravograd–Libeliče, vključno z deli povezovalne ceste proti Črnečam oz. Libeličam se izvede protihrupna ograja višine 1,8 m, ki naj bo kombinirana, oblikovana na način, da bo netransparentna do višine približno 1 m v spodnjem delu in transparentna višine približno 80 cm v zgornjem delu ograje;
 - cestna razsvetljava na območju naravne vrednote Dravograjsko jezero naj se izvede s svetilkami barvne temperature 2700 K. S pomočjo ustreznih zaslonk naj se doseže, da bo sipanje svetlobe izven območja cestnega telesa močno zmanjšano. Predvidi naj se tudi redukcija osvetljenosti po stopnjah (100%, 70%, 50%, 70%, 100%) glede na čas v obdobju vklopljene cestne razsvetljave (22:00, 24:00; 5.00, 6:00);
 - na severni strani ceste proti Črnečam oz. Libeličam naj se morebitna utrditev brežine izvede s kovinsko mrežo. Z mrežo naj se zaščiti tudi prepusti pod cesto. Mreža, s katero se bo zaščitilo prepuste, mora imeti dovolj velika očesa, da bo omogočila prehajanje odraslim dvoživkam in tudi amplexusom dvoživk;
 - za omogočanje prehodnosti brežin za živali, naj se na krajne mostne podpornike mostu 2,5-1 namesti poličko, ki bo vodila z brežine preko mostnega podpornika na drugo stran mostu in imela na vsaki strani še rampo, ki bo vodila v vodo. Police naj bodo vsaj 50 cm široke in nameščene vsaj 15 cm nad najvišji nivo vode;
 - poseg v obrežno vegetacijo na območju križišča 2,10-3 in mostu 2,5-1 naj se zaradi ohranjanja habitata bobra izvede v najmanjši možni meri. Poškodovane brežine naj se oblikujejo sonaravno z možnostjo zasaditve lesnih rastlin. Ob mostu čez Dravo 2,5-1, krožišču Dravograd – Črneče in razgledni ploščadi naj se nemudoma po izvedenem posegu sanira obvodna vegetacija in izvede intenzivna obsaditev krožišča in razgledišča. Brežine neposredno ob cesti naj se zasadi z iglavci, ki so za prehrano bobra manj zanimivi, obenem pa predstavljajo dodatno zaščito Dravograjskega jezera pred svetlobo s krožišča. Vsa s posegom poškodovana obrežna lesna zarast naj se nadomesti z avtohtonimi listnatimi vrstami dreves, ki naj se pred objedanjem bobra ustrezno zaščitijo;
 - gradbišča naj se ne osvetluje. V primeru, da je to nujno potrebno je izjemoma dovoljena postavitev izključno posameznega svetila za varovanje.
 - gradbena dela na območju premostitve Drave naj se zaradi varstva bobra ne izvajajo v nočnem času, in sicer spomladi in poleti (od začetka aprila do konca avgusta) naj se ne izvajajo med 19 in 7 uro, jeseni in pozimi (od začetka septembra do konca marca) pa naj se ne izvajajo med 17 in 8 uro. Z gradbenimi deli naj se prične izven razmnoževalnega obdobja bobra, ki traja od 1. januarja do 30. junija. Po pričetku gradbenih del gradnje ni treba več prekinjati.
 - hrupna dela naj se ne izvajajo v času gnezdenja ptic, torej naj se ne izvajajo od začetka aprila do konca junija;
 - konstrukcije viaduktov in mostov morajo biti takšne, da bodo preprečevale poškodbe ptic. Na objektih ne sme biti štrlečih, slabo opaznih delov.
- (5) Ukrepi za zaščito dvoživk:
- pred izdelavo dokumentacije a pridobitev gradbenega dovoljenja je treba izvesti raziskavo selitev dvoživk preko dveh sezon (pomlad-jesen-pomlad) in dokumentaciji za izvedbo predvideti ustrezne prilagoditve prepustov (namestitvev poličk) ter ustrezne dolžine usmerjevalnih ograj;
 - na cesti R3-699/1263 Dravograd–Libeliče se zagotovijo najmanj tri podhodi za dvoživke. Vhod in izhod iz podhoda morata biti v nivoju s terenom (ne sme biti stopničke, ki je dvoživke ne bi mogle preplezati), oz. morajo biti za prehod dvoživk zagotovljene ustrezne rampe. Za usmerjanje dvoživk se lahko uporabi tudi BVO, v kolikor v njej ne bo nobenih lukenj, namenjenih odvodnjavanju, skozi katere bi lahko prehajale dvoživke. Ograja mora biti nameščena do podhodov na način, da dvoživke usmerja v podhode;
 - varovalna ograja za dvoživke mora imeti na koncih u-zaključek.
- (6) Gradbišče v bližini naravne vrednote Bukovje – gozd je potrebno omejiti s fizično zaščito in preprečiti poseganje na območja izven samega gradbišča. Poškodovan gozdni rob se po končani gradnji sanira.

(7) Niveleta trase štiripasovne ceste v bližini naravne vrednote Polančeva slatina se načrtuje na način, da ne bodo potrebni vkopi ali kakšni drugi zemeljski posegi, ki bi lahko negativno vplivali na vrednoto.

(8) V primeru najdbe minerala ali fosila je treba začasno ustaviti dela, najdbo zaščititi in o najdbi nemudoma obvestiti organizacijo, pristojno za ohranjanje narave, ki v roku sedmih dni po prejemu obvestila izda varstvene usmeritve za nadaljnja ravnanja.

(9) Gradbena dela, ki bi lahko vplivala na kvaliteto vode v vodotokih se izvaja izven varstvene dobe ribjih vrst:

- Kremžarjev potok, Barbarski potok in Trobeljščica: se izvaja med 29. februarjem in 15. oktobrom;
- Selčnica: se izvaja med 15. majem in 15. oktobrom;
- Drava se izvaja med 30. junijem in 31. decembrom;
- Meža in Mislinja: se izvaja med 30. junijem in 15. oktobrom.

(10) Ostala gradbena dela na območju premostitve Drave, se izvaja med 30. marcem in 31. avgustom od sedme do 19. ure ter v obdobju od prvega septembra do 31. marca od osme do 17. ure, izven razmnoževalnega obdobja bobra ter nočnega časa. Po pričetku gradbenih del gradnje ni treba več prekinjati.

(11) Pred izdelavo dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izvede astakološki pregled vodotokov na območju prostorskega načrta. Pred izgradnjo oziroma pred poseganjem v vodotoke je treba izvesti vzorčenje domorodnih vrst rakov na območju posegov v vodotoke.

a) V primeru ugotovljene prisotnosti domorodnih vrst rakov betoniranje brežin ni dovoljeno. V primeru stabilizacije brežin s kamnom v suho naj se med kamni pustijo dovolj velike zemeljske fuge (za bivališča rakov).

b) V primeru ugotovljene prisotnosti tujerodnih vrst rakov na območju posegov v vodotoke:

- se o najdbi nemudoma obvesti pristojne službe;
- je prepovedano strojno premeščanje materiala z območja struge vodotoka in premeščanje nerazkužene mokre gradbene mehanizacije;
- pred premestitvijo gradbene mehanizacije je treba to sušiti vsaj 48 ur.

37. člen (vodotoki in vodne ureditve)

(1) Vsa prečkanja površinskih vodotokov so razvidna iz obveznih prilog državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora ter grafičnega dela državnega prostorskega načrta: Ureditvena situacija načrtovanih ureditev, listi od št. 2.1.1 do št. 2.1.15.

(2) Na območju državnega prostorskega načrta se izvede ureditev 41 vodotokov v skupni dolžini 6965 m. Izvede se 28 škatlastih in 38 cevni prepustov ter 9 vertikalnih jaškov. Potrebne dimenzije cevni prepustov so bile izračunane v hidrološko hidravlični študiji, ki je sestavni del tega prostorskega načrta.

(3) Izvedejo se naslednje ureditve vodotokov:

- Kremžarjev potok, štiripasovna cesta km 2+444, Regulacija 1,7-1: Dolžina ureditve je 99 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 3+408,5, Regulacija 1,7-2: Dolžina ureditve je 520 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 3+698, Regulacija 1,7-3: Dolžina ureditve je 421 m;
- Mislinja, štiripasovna cesta km 4+165,75, Regulacija 1,7-3e: Dolžina ureditve je 313 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+225,6, Regulacija 1,7-3a: Dolžina ureditve je 104 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+372,6, Regulacija 1,7-3b: Dolžina ureditve je 106 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+534, Regulacija 1,7-3c: Dolžina ureditve je 112 m;

- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+648,5, Regulacija 1,7-3d: Dolžina ureditve je 92 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+742, Regulacija 1, 7-4: Dolžina ureditve je 123 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 4+849, Regulacija 1,7-5: Dolžina ureditve je 107 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 5+089, Regulacija 1,7-6: Dolžina ureditve je 168 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 5+259, Regulacija 1,7-6a: Dolžina ureditve je 59 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 5+378, Regulacija 1,7-7: Dolžina ureditve je 69 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 5+691, Regulacija 1,7-8: Dolžina ureditve je 157 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 6+012, Regulacija 1,7-8c: Dolžina ureditve je 82 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 6+565, Regulacija 1,7-8a: Dolžina ureditve je 73 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 6+682, Regulacija 1,7-8b: Dolžina ureditve je 151 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 6+881, Regulacija 1,7-9: Dolžina ureditve je 453 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 7+187, Regulacija 1,7-9a: Dolžina ureditve je 94 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 8+406, Regulacija 1,7-10: Dolžina ureditve je 95 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 8+566, Regulacija 1,7-10a: Dolžina ureditve je 54 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+068, Regulacija 1,7-12: Dolžina ureditve je 124 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+403, Regulacija 1,7-13: Dolžina ureditve je 738 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+512, Regulacija 1,7-14: Dolžina ureditve je 249 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+621, Regulacija 1,7-14a: Dolžina ureditve je 105 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+768, Regulacija 1,7-15: Dolžina ureditve je 83 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 9+937, Regulacija 1,7-16a: Dolžina ureditve je 80 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 10+150, Regulacija 1,7-17: Dolžina ureditve je 162 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 10+190, Regulacija 1,7-17a: Dolžina ureditve je 85 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 11+186, Regulacija 1,7-31a: Dolžina ureditve je 52 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 11+186, Regulacija 1,7-31b: Dolžina ureditve je 28 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 11+320, Regulacija 1,7-33: Dolžina ureditve je 758 m;
- Neimenovan potok, štiripasovna cesta km 11+437, Regulacija 1,7-32: Dolžina ureditve je 403 m;
- Neimenovan potok, navezovalna cesta 1 km 1+466, Regulacija 2,7-1a: Dolžina ureditve je 55 m;
- Neimenovan potok, navezovalna cesta 1 km 1+633,5, Regulacija 2,7-1b: Dolžina ureditve je 43 m;

- Neimenovan potok, navezovalna cesta 1 km 1+688, Regulacija 2,7-1: Dolžina ureditve je 74 m;
- Neimenovan potok, navezovalna cesta km 2 0+100, Regulacija 2,7-2: Dolžina ureditve je 178 m;
- Neimenovan potok, navezovalna cesta 2 km 0+729, Regulacija 2,7-3: Dolžina ureditve je 72 m;
- Neimenovan potok, obvozna cesta km 2+041, Regulacija 3,7-1: Dolžina ureditve je 162 m;
- Neimenovan potok, deviacija D3 km 0+390, Regulacija 3,7-2: Dolžina ureditve je 25 m;
- Neimenovan potok, deviacija D3 km 0+444, Regulacija 3 7-3: Dolžina ureditve je 37 m.

(4) Na lokacijah:

- v km 8+566 Štiripasovne ceste,
- v km 0+350 Priključka Dravograd - krak B,
- v km 0+096 Deviacije 1,1-26,
- v km 5+375 Štiripasovne ceste,
- v km 1+155 Deviacije 1,1-38,
- v km 1+466 Navezovalne ceste 1,
- v km 1+633 Navezovalne ceste 1 in
- v km 0+390 Deviacije 3,1-1,

kjer vodotok prečka cesto v sestavljenem profilu (8 lokacij) se izvedejo AB vpadni jaški iz montažnih elementov različnih dimenzij. Na vodotokih, kjer je bilo na terenu ugotovljeno večje odnašanje prodnega in ostalega materiala se izvedejo zaplavne pregrade.

(5) Izvedejo se naslednji izravnalni ukrepi:

- Protipoplavni ukrep 1: protipoplavni nasip dolžine 168 m;
- Protipoplavni ukrep 2: protipoplavni nasip dolžine 228 m;
- Protipoplavni ukrep 3: znižanje terena;
- Protipoplavni ukrep 4: odvodni jarek dolžine 345 m;
- Protipoplavni ukrep 5: protipoplavni nasip dolžine 258 m;
- Protipoplavni ukrep 5: odvodni jarek dolžine 190 m;
- Rekultivacija 1;
- Rekultivacija 2;
- Protipoplavni ukrep 6: nadvišanje nasipa pri Meži dolžine 72 m.

(6) Regulacije se izvedejo sonaravno. Oblikovanje dna se izvede v nepravilnih oblikah z vmesnimi prostori med posameznimi skalami. V strugi se izvedejo zaklони, ki lokalno umirijo vodni tok. Izvedejo se tolmuni in prehodni pragovi v kombinaciji kamna in lesa. Betonirani deli se skrijejo pod kamenje. Obrežno vegetacijo se ohranja, brežine se zasadi z lokalno avtohtono vegetacijo (izbira vrst naj bo raznolika, v zasaditvene skupine naj se vključi tako drevesne kot grmovne vrste). V primeru izdelave talnih pragov oz. jezov se zagotovi migracijo rib. Gradbena dela na vodotokih, ki bodo vplivala na kvaliteto vode, se izvaja izven varstvene dobe ribjih vrst. Z gradbenimi stroji se ne posega v vodni prostor, oziroma le toliko, kot je nujno potrebno. Med gradnjo se betonske odplake ne smejo izcejati v vodo, med gradnjo in po njej se prepreči izcejanje goriva, olj, zaščitnih premazov in drugih škodljivih in strupenih snovi. V času gradbenih del ob in v vodotoku se zagotovi, da v vodi ne nastajajo razmere neprekinjene kalnosti.

(7) Razporeditev skupin skal (motilcev toka) v Mislinji naj bo obojestranska, medsebojna razdalja med posameznimi skupinami naj ne bo enakomerna, število in velikost skal v skupini naj ne bo enako. Posamezni kamni ne zadoščajo.

(8) Kremžarjev potok: regulacija vodotoka se uredi sonaravno. Ponovno se vzpostavi naravna trapezna struga, odstrani se obstoječe zidove na desni brežini. Obstoječa avtohtona lesna obrežna vegetacija naj se ohrani v največji možni meri. Odstrani se jo le na območju predvidenih novih dveh mostov. Na desni brežini naj se na delu, kjer so bili zidovi, zasadi nova vegetacija z avtohtonimi grmovnimi in drevesnimi vrstami, ki so na obravnavanem mestu že prisotne (npr. potaknjenci bele vrbe). Na desni brežini se na delu, kjer so bili zidovi, brežino zavaruje s kamnom v suho v peti brežine. Med kamni se pustijo dovolj velike zemeljske fuge za bivališča rakov. Ohrani naj se niveleta enaka obstoječi, talni pragovi naj nimajo višinskih stopenj. V celotni dolžini ureditve se

predvidi ob brežinah na razdalji 10-15 m skale samice, ki delujejo kot skrivališča za ribe. Na odseku pod mostovoma se struga deloma prestavi, zato je potrebno substrat obstoječe struge prenesti na območje predvidene struge.

(8) Podporni zidovi in obrežna zavarovanja, ki se izvedejo v kamen betonu se izvedejo tako, da na zunanji strani beton ne bo pokrival kamnov oz. skal. Kjer so podporni zidovi pod vodo in pri temeljih, naj bodo med skalami čim globlje razpoke. Utrjene brežine se izvedejo v izrazito neopravnanu obliki. Pri s kamnometom izvedenih zavarovanjih dna in brežin, naj kamni ne bodo strojno poravnani, saj se na ta način doseže vsaj minimalno strukturiranost dna in brežin.

(9) Pred pričetkom zemeljskih in gradbenih del je potrebno na območju urejanja vodotokov ter z njimi povezanimi gradbišči evidentirati in kartirati prisotnost invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. V kolikor se na neposredni lokaciji nahaja rastišče invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst, naj se pred posegi izvede njihova odstranitev. Med izvajanjem zemeljskih del pa je potrebno upoštevati vse ukrepe za preprečevanje širjenja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na nove lokacije. Posebno pozornost je potrebno nameniti ravnanju z živico in v primeru uporabe živice (zemljine) iz drugih lokacij, zagotoviti, da le ta ne vsebuje delov korenin ali semen invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst. Na odsekih novo urejane brežine naj se na zatravljene, zemeljske dele brežin in v razpoke lomljenca položenega v suho vključi potaknjence različnih vrst vrb. Potaknjence se pridobi v bližini mesta zasaditve. Sadi se jih na zgornjem delu brežine, v rastru (mreži z medsebojno razdaljo) 0.5 m. Brežine naj se zasadijo v tolikšni meri, da ne ovirajo pretočnosti. V okviru vzdrževanja vodotoka naj se samonikla, avtohtona, mehkokobna grmovna vegetacija na brežinah ohranja v čim večji možni meri. Zasaditve lesne vegetacije je treba po končanih delih ustrezno vzdrževati in morebitne odmrle sadike nadomestiti z novimi.

(10) Za posege na vodna in priobalna zemljišča, ki so v lasti RS je investitor dolžan skleniti služnostne pogodbe.

(11) Na celotnem območju gradbišča, prevoznih in drugih manipulativnih površin se zagotovi zbiranje in odstranjevanje odpadnih vod.

(12) Gradbišče se zavaruje pred poplavljanjem in erozijo tal, na razgaljenih površinah gradbišča sečasno uredi odvodnjavanje.

(13) V času gradnje je potrebno zagotoviti stroge varstvene ukrepe, nadzor in tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. Skladišča in pretakališča tekočih goriv in snovi naj bodo predvidena izven poplavnih območij. V primeru nezgod je potrebno zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

(14) Zaradi gradnje načrtovanih ureditev se kemijsko in ekološko stanje površinskih vodotokov na območju državnega prostorskega načrta in zunaj njega ne smeta poslabšati.

(15) V bližini vodotokov se dela izvajajo tako, da se ne poškoduje obvodna zarast. Če je zaradi varnostnih razlogov potreben selektiven posek zarasti, se le to nadomesti z nizko avtohtono grmovnato zarastjo. Vso lesno vegetacijo, katere posek ni nujen, naj se pred vplivi zaščiti z gradbiščno ograjo. Po zaključku del se območja brežin vodotokov, ki so bila prizadeta zaradi gradnje, vzpostavi v za ribe ugodno stanje.

(16) Zemeljski izkop se ne odlaga v pretočne profile vodotokov. Morebitna območja začasnega skladiščenja presežkov zemeljskih izkopov morajo biti urejene na način, da se prepreči spiranje ali odvodnjavanje padavinske vode z območja začasnega skladiščenja v vodotoke. Lokacije gradbiščne infrastrukture ter skladiščenja zemeljskih izkopov in odpadkov naj se načrtuje izven vodnih in priobalnih zemljišč (Drava, Meža, Mislinja: priobalno zemljišče obsega izven naselij pas do 40 m od meje vodnega zemljišča, znotraj naselja 15 m; ostali vodotoki: priobalno zemljišče obsega 5 m od meje vodnega zemljišča).

(17) V bližini vodotoka se ne uporablja gradbeni material, ki vsebuje nevarne spojine. Prav tako se v vodotok ne smejo razliti cementne in apnene mešanice. Pranje delovnih strojev z vodo iz vodotoka ni dopustno.

(18) Če se poseže v vodotok, se o tem vsaj sedem dni prej obvesti ribiška organizacija, ki upravlja ribiški okoliš. V primeru izvedbe posegov v več etapah se pristojni izvajalec ribiškega upravljanja obvesti o začetku gradnje ob vsakem novem posegu na območju strug vodotokov.

(19) Ob pričetku izvajanja gradbenih del se o tem obvesti izvajalca javne službe urejanja voda.

38. člen (poplavna območja)

(1) Podatki o poplavah so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Na poplavno ogroženih območjih se stanje poplavne ogroženosti zaradi gradnje načrtovanih ureditev ne sme povečati. Morebitna začasna območja skladiščenja presežkov zemeljskega izkopa je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke presežkov zemeljskih izkopov. Vse z gradnjo prizadete površine je treba ustrezno utrditi in zasaditi, da ne prihaja do erozije tal zaradi poplavnih vod.

(3) Med gradnjo se delovni pas organizira tako, da bo v primeru nastopa visokih vod škoda na gradbišču, škoda na okoliških zemljiščih ter vpliv na vodni režim minimalizirana.

39. člen (podzemna voda)

(1) Načrtovane ureditve ne potekajo po vodovarstvenih območjih. Na vplivnem območju plana se nahajajo veljavna vodna dovoljenja za posege v podzemno vodo. Podatki o vodovarstvenih območjih in podeljenih vodnih pravicah za rabo vode so razvidni iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Zaradi poseganja v vodne pravice je bil izdelan elaborat Ocena vpliva posega na podzemne vode za državno cesto Slovenj Gradec jug – Dravograd (III. razvojna os) (IRGO Consulting, d.o.o., marec 2023), ki se ga v nadaljnjih fazah načrtovanja nadgrajuje. Za posamezni vodni vir so določeni specifični ukrepi, ki se preverijo v nadaljnjih fazah načrtovanja. V fazi izdelave projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se na vodnih virih, kjer so podeljene vodne pravice, izvedejo terenske raziskave, na podlagi katerih se določijo podrobni ukrepi potrebni za njihovo zaščito. V zvezi s podeljenimi vodnimi pravicami se je treba dogovoriti s posameznimi imetniki.

(3) Organizacija gradbišča mora biti takšna, da bodo zagotovljeni vsi varnostni ukrepi za preprečitev onesnaženja voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod predvideti in zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v okolje.

(4) Pred pričetkom gradbenih del mora biti izdelan načrt ukrepanja v primeru razlitja ali razsutja nevarnih tekočin.

(5) Gradbena dela naj se izvajajo tako, da bi preprečeno onesnaževanje podzemnih voda s strupenimi snovmi, ki se uporabljajo v gradbeništvu.

(6) Vsi ostanki gradbenega materiala in kakršnihkoli odpadkov morajo biti odstranjeni iz območja urejanja DPN na primerno deponijo.

(7) Začasne lokacije skladiščenja materiala (v času izvajanja posegov) se uredijo na način, da je preprečeno onesnaževanje voda – izcejanje, izpiranje v podzemne vode.

(8) Med gradnjo pilotne stene OK-1 10-8 se mora odkopavanje izvajati postopno po celotni površini in sprotno gravitacijsko odvajati dotekajoče vode.

(9) Za vzdrževanje brežin ceste ni dovoljeno uporabljati fitofarmaceutskih sredstev, s katerimi bi lahko onesnažili podzemno vodo. Dovoljeno je strojno čiščenje plevela brez fitofarmaceutskih sredstev.

(10) Vsa vozila in gradbena mehanizacija prisotna na gradbiščih in dostopnih poteh mora biti tehnično brezhibna. Na delovišču ter pri delovnih strojih mora biti prisotna zadostna količina adsorbentov in drugih sredstev za omejevanje in sanacijo morebitnih različnih nevarnih tekočin.

(11) V času mirovanja mora biti gradbena mehanizacija parkirana na utrjenih površinah z urejeno odvodnjo odpadnih vod preko lovilcev olj.

(12) Na gradbiščih morajo biti prisotne prenosne kemične sanitarije.

40. člen (erozijska in plazljiva območja)

(1) Pri načrtovanju so upoštevani običajni protierozijski ukrepi.

(2) Izvedejo se preventivni zaščitni ukrepi pred nestabilnostjo zemljin in erozijsko ogroženostjo:

- od km 1,400 do km 2,050 - na tem odseku so bili evidentirani plazovi ter mokrišča:

Plazljivo območje se nahaja zahodno od trase HC (od km 1,450 do km 1,500) in je usmerjeno proti jugu. Vznožje nasipa viadukta 1, 6-2 se ščiti s kamnito peto, ki naj sega ca 2,5 pod nivo terena (z dnom naj sega v meljast laporovec/glinovec).

Mokrišče je registrirano na območju severnega portala pokritega vkopa 1,8-2 Legen (km 1,600 – km 1,700). V nadaljevanju poteka trasa v 6 m visokem vkopu, ki se niža v smeri stacionaže. Za odvod površinske vode se predvidi obojestransko vzdolžna drenaža, pod voziščno konstrukcijo se vgradi ločilni geosintetik.

- od km 2,050 do km 2,230 - na tem odseku so bili vzhodno od načrtovane trase evidentirani plazovi. En izvir je evidentiran na zgornjem odlomnem robu plazov ter drugi izvir tik ob strugi Barbarskega potoka.

V peti plazov je predvidena izgradnja priključnega nasipa na most 1,5-9, ki bo nudil oporo nestabilnemu površju vzhodno od trase. V vznožju nasipa se (obojestransko) predvidi izvedbo zemeljskega jarka. Desno brežino Barbarskega potoka bi bilo potrebno obložiti s kamnom, oba registrirana izvira pa ujeti in kontrolirano odvesti v potok.

- od km 2,200 do km 2,400 - na tem odseku je evidentiran plaz, ki je usmerjen proti severu Kremžarjevemu potoku. Trasa na tem območju poteka v globokem vkopu. Zaradi evidentiranih slabše nosilnih slojev zemljin in preperete hribine so predvideni blagi nakloni vkopnih brežin: $n = 1 : 2$ z bermami širine 3 m na vsake 6-8 m višine vkopa. V vznožju vkopa je predvidena obojestransko vzdolžna drenaža.

- od km 2,920 do km 3,700 - na območju je evidentiranih več izvirov ter plazov. Osi štiripasovne ceste se na tem delu približa prelomna cona. Nestabilen teren z nekaj izviri med km 2,930 in km 3,000 se nahaja od 25 do 30 m nad niveleto predora, nestabilen teren med profili HC 53 in HC 55 pa se nahaja na območju severnih portalov predora 1,8-1 Gradišče. Posledično bo predvkope pred severnimi portali mogoče odpirati le ob uporabi opornih ukrepov (sidrana pilotna stena). Zaradi nizkega nadkritja in bližine prelomne cone se predvidi izkop po tehnologiji pokritega vkopa ali koroškega pokrova v kombinaciji s pilotnimi stenami.

- od km 3,750 do km 4,550 - od mosta preko Mislinje do km 4,600 je veliko območij, kjer zastaja voda. Levo od osi štiripasovne ceste med km 4,300 in km 4,600 se odstrani površinska

zamočvirjena plast v debelini 1 m, izkopana zemljina se nadomesti s kamnitim materialom. Ob levem robu trase se predvidi zemeljski jarek. Desno izven območja kolesarske poti se odstrani humus in na kontakt z raščeni tlemi vgradi ločilni geosintetik.

- od km 4,600 do km 7,800 - pojavljajo se posamezna zamočvirjena in plazovita območja.

Na odsekih med km 5,360 in km 5,400, med km 5,800 in km 6,100 ter med km 7,550 in 7,620 je evidentiran plazljiv teren. Vsi plazovi so usmerjeni po padnici terena v smeri proti severovzhodu.

Plitev plaz je bil evidentiran med km 5,360 in km 5,400 v širini ca 40 m z odlomnim robom na levem robu načrtovane trase. Na tem mestu je načrtovana trasa v vkopu višine do 7 m, ki bo varovan s (sidrano) pilotno steno OK 1, 10-15. S tem ukrepom bo tudi saniran evidentirani plaz.

Dva plazova med km 5,800 in km 6,000 se pričenjata na brežini levo od trase, na zgornjem odlomnem robu obeh se nahaja izvir. Trasa prečka plaz v osrednjem delu oziroma v peti plazu, izvedena bo v nasipu, kar bo stabilizirane razmere izboljšalo, še posebej zato, ker bo nasip na desni strani varovan s podporno konstrukcijo PK 1, 10-6 (sidrana pilotna stena).

Odlomni rob plazu v območju med km 6,020 in km 6,090 se nahaja na levem robu trase, plaz je širine ca 50 m. Cestni nasip bo na desnem robu visok do ca 7 m. V izogib stabilnostnim problemom se podporni zid PK 1, 10-6 podaljša do km 6,100.

- Zamočvirjeno območje je registrirano po celotnem območju med km 4,700 in km 4,900, levo nad vkopom med km 5,580 in km 5,640 ter na območju desno v vznožju cestnega nasipa med 6,260 in km 6,400. Na območju trase med km 4,700 in km 4,900 se odstrani površinska zamočvirjena plast v debelini 1 m, izkopana zemljina se nadomesti s kamnitim materialom. Na levi vkopni brežini med km 5,580 in km 5,640 m se vgradi prečna drenažna rebra na razmaku 15 - 20 m, ki naj segajo 2 m pod površje, iztok se spelje v vzdolžno drenažo ob robu štiripasovne ceste. V vznožju cestnega nasipa med km 6,260 in km 6,400 se predvidi kamnita peta, katere dno naj sega 2 m pod obstoječe površje.

- od km 9,750 do km 11,200 - pojavljajo se območja, kjer se na površju zadržuje voda (km 10,040 do km 10,250). Zamočvirjeno območje bo premoščeno z viaduktom 1, 6-4, ki bo temeljen globoko, na uvrtenih pilotih, tako da posebnih ukrepov glede odvodnjavanja oziroma osušenja tega področja ni predvideno.

- od km 11,150 pa do konca odseka - nekaj zamočvirjenih območij se pojavi na priključku Dravograd. Na območju trase med km 11,350 in km 11,400 ter na priključnem kraku C med profili 5 in 6 se odstrani površinska zamočvirjena plast v debelini 1 m, izkopana zemljina se nadomesti s kamnitim materialom.

41. člen (kmetijska in gozdna zemljišča)

(1) Območje državnega prostorskega načrta poteka po kmetijskih in gozdnih zemljiščih. Potek po kmetijskih in gozdnih zemljiščih je razviden iz obvezne priloge državnega prostorskega načrta: Prikaz stanja prostora.

(2) Zagotovi se minimalna poseganja v kmetijska in gozdna zemljišča izven predvidenih ukrepov. Prepovedano je vsako zasipavanje kmetijskih in gozdnih zemljišč in odlaganje materiala izven za ta namen določenih območij.

(3) Posege na kmetijskih zemljiščih, na katerih se posega le v času gradnje se načrtuje tako, da se pridelovalni potencial ne bo poslabšal in da se ne bo trajno poslabšala trajna rodovitnost prizadetih tal. Pri gradnji poškodovana kmetijska zemljišča je treba po zaključku del povrniti v prvotno stanje.

(4) Z rodovito zemljo se ravna v skladu z določbami 44. člena te uredbe. V času gradnje se izvaja nadzor nad ravnanjem z rodovitnim delom tal.

(5) Gradbena dela naj se izvajajo v času, ko so škode na pridelkih lahko najmanjše (pred setvijo, po spravilu).

(6) Začasno skladiščenje gradbenih odpadkov se ne sme umeščati na območja najboljših kmetijskih zemljišč oziroma na kmetijska zemljišča, ki omogočajo nemoteno kmetijsko pridelavo. Prav tako se na kmetijskih zemljiščih ne sme vzpostavljati lokacij začasnega hranjenja zemeljskega izkopa in rodovite zemlje za ponovno uporabo na samem gradbišču.

(7) Če se z gradnjo povzroči razdrobljenost kmetijskih zemljišč, je treba izvesti komasacijo. Stroške za izvedbo komasacije plača investitor gradnje.

(8) Pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja se za močno prizadeta kmetijska gospodarstva izdela individualne sanacijske načrte. Individualni sanacijski načrti se zagotovijo za:

- vsa kmetijska gospodarstva, ki bodo zaradi trajnih gradbenih posegov imela 5 % ali več izgub kmetijskih zemljišč v uporabi kmetijskega gospodarstva,
- Vsa kmetijska gospodarstva, ki bodo zaradi trajnih gradbenih posegov imela površino prizadetih površin kmetijskega gospodarstva več kot 1 ha.

(9) Med gradnjo in po njej se omogoči nemoten dostop do kmetijskih in gozdnih zemljišč. Po gradnji se v okoliških gozdovih zagotovijo vsaj enake pravilne razmere. Potrebno je preprečiti nekontrolirane prevoze po kmetijskih zemljiščih. Med gradnjo je na območju kmetijskih zemljišč treba izvajati ukrepe proti zbitosti tal. Vse dovozne poti do kmetij in do kmetijskih zemljišč je treba po opravljenih delih vzpostaviti v prvotno stanje.

(10) Vsi posegi v gozdu se izvajajo skladno s predpisi, ki urejajo upravljanje gozda in ob soglasju Zavoda za gozdove. Drevje, ki ga bo zaradi posega potrebno posekati, morajo predhodno evidentirati in označiti pristojni delavci Zavoda za gozdove.

(11) Posegi v gozd morajo biti izvedeni tako, da bo povzročena minimalna škoda na gozdnem rastju in na tleh. Preprečevati je treba pretirano fragmentacijo gozdov. Po gradnji je treba sanirati morebitne poškodbe, nastale zaradi gradnje na okoliškem gozdnem drevju, gozdnih poteh in na začasnih gradbenih površinah.

(12) Območje začasnega posega, ki posega v gozdna zemljišča, naj se po končani gradnji s pogoditvijo v največji možni meri povrne v prvotno stanje. Za pogoditev naj se uporabi sadike avtohtonih drevesnih vrst. Izbor vrst za pogoditev in natančne lokacije zasaditev naj odobri pooblaščen delavec ZGS.

(13) Na novo nastali gozdni rob je treba ustrezno krajinsko oblikovati. Pri sanaciji gozdnih robov je treba uporabiti sadike avtohtonih grmovnih in drevesnih vrst. Gozdni rob mora biti v vzdolžni in prečni smeri razgibane oblike, tako da je manj izpostavljen negativnim vremenskim vplivom.

(14) Za posege na površino varovalnega gozda je potrebno predhodno pridobiti dovoljenje, ki ga izda pristojno ministrstvo.

(15) Ohranja se obstoječe dostopne poti do gozda, uporabljene prometnice se po končani gradnji vzpostavi v prvotno stanje.

(16) Panje ter gradbene odpadke, ki bodo nastali pri gradnji, se ne sme odlagati v gozd ali v gozdni prostor. Obsipanje stoječega gozdnega drevja v času gradnje ali po dokončanih delih ni dovoljeno. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje viškov odkopane zemljine po površinah, ki so pomlajene.

42. člen (varstvo pred požarom)

(1) Požarna varnost obstoječih objektov se zaradi gradnje in obratovanja državne ceste ne sme poslabšati.

(2) Požarna varnost se zagotovi z urejenimi obstoječimi in predvidenimi dovozi za interventna vozila in z gradnjo, zamenjavo, prestavitvijo ali zaščito zadevnih vodovodov tako, da bo zagotovljena preskrba s požarno vodo. Preskrba z vodo za zagotavljanje požarne varnosti v predorih je zagotovljena s priključevanjem na obstoječe vodovodno omrežje.

(3) Predori in naprave se opremijo z napravami za odkrivanje in javljanje požara ter z napravami in sredstvi za začetno gašenje požara. V primeru požara in drugih nesreč se označijo poti za evakuacijo ter zagotovijo površine za varen umik ljudi in živali. Pri izvedbi elektroenergetskih objektov in naprav se zagotovijo zadostni odmiki objektov od vodnikov.

(4) Na območju spremljajočih objektov (bencinski servis SG-sever in vzdrževalna baza Podgorje) se zagotovijo viri za zadostno oskrbo z vodo za gašenje požarov, namesti se ustrezna oprema za začetno gašenje požara, redno se izvaja usposabljanje zaposlenih za ravnanje v primeru požara.

(5) Med gradnjo in ostalimi ureditvami je prepovedano kuriti v gozdu ali odmetavati predmete ali snovi, ki lahko povzročijo požar v naravnem okolju.

(6) V fazi izdelave dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdelata študija požarne varnosti.

43. člen

(varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

(1) Vse ureditve v državnem prostorskem načrtu se načrtujejo tako, da je zagotovljen umik ljudi in živali v primerih drugih nevarnosti (poplava, potres, požar) na sosednja zemljišča. Zgradi se nadzorni in informacijski sistem, za spremljanje stanja in obveščanje ob nesrečah.

(2) Za zaščito pred poplavami in erozijo je niveleta državne ceste in spremljajočih objektov nad koto visoke vode ob upoštevanju varnostne višine.

(3) Poplavna in erozijska nevarnost se zmanjšujeta z ureditvami vodotokov, obstoječa poplavna in erozijska ogroženost pa tudi zaradi odstranitve objektov v skladu z določili te uredbe.

(4) Upošteva se cono potresne ogroženosti in temu primerno določi način gradnje objektov.

44. člen

(varstvo tal)

(1) Posegi v ali na tla in odstranjevanje krovnih plasti se izvedejo tako, da se degradira čim manj tal ter ohranita rodovitnost in količina tal. Vsa zaradi posegov ali gradnje degradirana tla, se morajo sanirati tako, da se vzpostavi prvotno stanje ali pa se izvedejo načrtovane ureditve tal, ki so načrtovane na način, ki ne poslabša prvotnega stanja tal. Sanirati se morajo tudi degradirana tla na poteh in začasnih gradbenih površinah.

(2) Pri zemeljskih izkopih je treba ločiti zgornji rodovitni sloj od spodnjih nerodovitnih slojev tal in jih ustrezno začasno skladiščiti. Za ravnanje z rodovitnim slojem tal se izdelata elaborat ravnanja z rodovitnim delom tal. Rodovitna plast tal se uporabi za rekultivacijo na območju izvedenih ureditev. Vsa dela, vezana na odstranitev, skladiščenje in navažanje rodovitnih slojev tal, morajo potekati pod nadzorom agronoma ali strokovnjaka s področja varstva tal.

(3) Začasne prometne in gradbene površine ter za hranjenje izkopane zemljine se prednostno uporabijo infrastrukturne površine in površine, na katerih so tla manj kakovostna. Gradbeni posegi s težkimi stroji se na površinah, na katerih se načrtujejo zatravitve, zasaditve in rekultivacije tal, izvajajo v suhem vremenu. Vsa dela se praviloma opravijo v suhem obdobju, ko tla niso razmočena, da se prepreči zbitost tal.

(4) Po končani gradnji se razgaljene površine tal znova zatravijo in protierozijsko zaščitijo. Pri izvajanju del se upoštevajo tudi zaščitni ukrepi za preprečevanje poškodovanja sosednjih zemljišč.

45. člen

(varstvo pred hrupom)

(1) Na celotni potezi državne ceste se uporabi protihrupna obrabna plast vozišča za zmanjšanje emisije hrupa na viru. Uporaba prevleke SMA 8 PmB.

(2) Aktivni protihrupni ukrepi obsegajo izvedbo dvanajst sklopov protihrupnih ograj v dolžini 2951 m ter višine med 1,8 in 3 m:

- štiripasovna cesta: skupaj 6 protihrupnih ograj dolžine 1978 m ter višine med 2 in 3 m,
- navezovalna cesta 1: skupaj 5 protihrupnih ograj dolžine 770 m ter višine med 1,8 in 2,5 m,
- navezovalna cesta 2: skupaj 1 protihrupna ograja dolžine 203 m ter višine 2,5 m.

Kot dodaten omilitveni ukrep se izvede tri betonske varovalne ograje v dolžini 821 m.

(3) Za zaščito pred hrupom se izvedejo naslednji aktivni ukrepi:

a) ob štiripasovni cesti:

- PHO-1: desna stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 3+975 do km 4+470, dolžine 505 m, višine 2,5 m;
- PHO-2: desna stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 6+693 do km 6+850, dolžine 156 m, višine 3,0 m;
- PHO-3: desna stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 9+496 do km 10+293, dolžine 808 m, višine 2,0 m;
- PHO-4: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 9+670 do km 10+005, dolžine 339 m, višine 2,5 m;
- PHO-5: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 11+084 do km 11+164, dolžine 79 m, višine 2,5 m;
- PHO-6: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 11+159 do km 11+250, dolžine 90 m, višine 2,5 m.

b) ob navezovalni cesti:

- PHO-7a: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 0+149 do km 0+219, dolžine 74 m; 2,5 m;
- PHO-7b: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 0+219 do km 0+308, dolžine 90 m; 2,5 m;
- PHO-8: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 0+304 do km 0+395, dolžine 91 m; 2,5 m;
- PHO-9: leva stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 0+475 do km 0+540, dolžine 66 m; 2,5 m;
- PHO-10: leva stran, transparentna ograja 0+820 do km 1+009, dolžine 189 m; 1,8 m;
- PHO-11: desna stran, transparentna ograja od km 0+820 do km 1+071, dolžine 260 m; 1,8 m;
- PHO-12: desna stran, obojestransko visoko absorpcijska ograja od km 0+650 do km 0+850, dolžine 203 m; 2,5 m.

(4) Izvedejo se tri betonske varovalne ograje v funkciji zaščite pred hrupom:

- navezovalna cesta 1: naselje Meža levo od ceste med km 1+450 in km 1+796 v dolžini 346 m, višine 1,2 m;
- navezovalna cesta 2: naselje Selovec levo od ceste med km 1+097 in krakom A priključka Selovec v km 0+371 v dolžini 285 m, višine 1,2 m;
- deviacija 2,1-5: Dravsko jezero desno do ceste med km 0+230 in km 0+422 v dolžini 190 m, višine 0,8 m.

(5) Postavitev aktivne protihrupne zaščite se med izdelavo projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja zagotovi v obsegu, ki se določi glede na napoved prometa za najmanj desetletno obdobje po končani gradnji, nato pa se ograja postopoma dograjuje v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred hrupom.

(6) Pasivni protihrupni ukrepi obsegajo sanacijo zvočne izolirnosti oken varovanih prostorov v preobremenjenih stanovanjskih stavbah. Izvede se pasivna zaščita 6 stanovanjskih stavb:

a) na območju štiripasovne ceste

- Pa-1 (Dev 1, 1-21): Celjska cesta 55, Slovenj Gradec, parc. št. 824/4, k. o. Šmartno pri Dravogradu (853);
- Pa-2 (Dev 1, 1-17): Troblje 12, Troblje, parc. št. 11/8, k. o. Gradišče (846);

b) na območju navezovalne ceste

- Pa-3 (Navezovalna cesta 1): Koroška cesta 16, Dravograd, parc. št. 404, k. o. Dravograd (829);
- Pa-4 (Dev 2, 1-1): Koroška cesta 5, Dravograd, parc. št. 494, k. o. Dravograd (829);
- Pa-5 (Dev 2, 1-1): Koroška cesta 5A, Dravograd, parc. št. 503/2, k. o. Dravograd (829);
- Pa-6 (Dev 2, 1-1): Dravograd, Koroška cesta 7, parc. št. 456, k. o. Dravograd (829).

c) Obseg potrebne pasivne zaščite bivalnih prostorov se natančneje določi v elaboratu pasivne protihrupne zaščite v fazi PZI.

(7) Protihrupne dilatacije za zmanjšanje impulznih karakteristik hrupa se izvede na vseh viaduktih in mostovih.

(8) Izvede se absorpcijska obloga portalov predorov in pokritih vkopov:

- oba portala pokritega vkopa 1,8-2 (Legen),
- severni portal predora 1,8-1 (Gradišče),
- severni portal pokritega vkopa 1,8-3 (Gmajna),
- oba portala pokritega vkopa 1,8-5 (Selovec),
- južni portal predora 2,8-1,
- oba portala pokritega vkopa 2,8-2,
- južni portal predora 3,8-2.

(9) Rezervacija prostora za naknadno izvedbo protihrupnih ograj se zagotovi na skupno 5 območjih v dolžini 1344 m:

- naselje Legen: desno od ceste med km 1+100 in km 1+460,
- naselje Gradišče: desno od ceste med km 3+230 in km 3+570,
- naselje Gradišče: levo od ceste med km 3+315 in km 3+640,
- naselje Selovec: levo od ceste med km 11+250 in km 11+355,
- naselje Selovec: desno od ceste med km 11+107 in 11+323.

(10) Pri gradnji se uporablja delovne naprave in gradbene stroje, ki so izdelani v skladu z emisijskimi normami za hrup gradbenih strojev v skladu s predpisi s področja emisij hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem ter upoštevata časovne omejitve gradnje v vplivnem območju objektov z varovanimi prostori na dnevni čas in na delavnike.

46. člen
(varstvo pred tresljaji)

(1) Pred začetkom gradnje se evidentira stanje izpostavljenih objektov ob načrtovanih prostorskih ureditvah in prevoznih poteh. V primeru preseženih mejnih vrednosti tresljajev in ugotovljenih poškodb izpostavljenih objektov se izvedejo ustrezni omilitveni ukrepi. Po potrebi se sproti izvajajo tudi sanacije poškodovanih stavb.

(2) Intenzivna gradbena dela v bližini stavb z varovanimi prostori s povečanimi impulznimi značilnostmi lahko potekajo le podnevi med 8. in 16. uro.

(3) Transport opreme, gradbenega materiala in presežkov materiala iz izkopov lahko poteka po gradbišču in javnem cestnem omrežju le podnevi med 6. in 18. uro. Izjema so nujni prevozi za potrebe gradnje predorov in viaduktov.

47. člen
(varstvo zraka)

(1) Preprečuje se nenadzorovano raznašanje materialov z območja gradbišča na javne prometne površine. Izvedejo se vsi ukrepi za preprečitev prašenja, kot so: prekrivanje skladiščnega in transportiranega materiala, vlaženje, zaslanjanje pred vetrom, ustrezno čiščenje gradbiščnih površin, transportnih cest in gradbene mehanizacije.

(2) Na internih transportnih poteh na območju gradbišč se omeji hitrosti vožnje transportnih vozil na največ 10 km/h.

(3) V času izrazito neugodnih razmer (izkopni material z nizko vlažnostjo, daljše obdobje brez padavin, izjemno visoke hitrosti vetrov) se mora omejiti intenzivnost izvajanja gradnje oz. prekiniti izvajanje del z materiali, ki se prašijo.

(4) V primeru ugotovljenega povečanja onesnaženosti zraka z delci PM10, je potrebno postaviti gradbiščne varovalne ograje za omejitev povečane koncentracije delcev z gradbiščnih platojev in poti.

(5) Protiprašni ukrepi se morajo izvajati na celotnem območju gradbišča in transportnih poti, še posebej učinkovito in redno pa na območjih, ki ležijo v neposredni bližini gradbiščnih platojev na območjih naselij Šmartno pri Slovenj Gradcu, Legen, Legenska in Pohorska cesta v Slovenj Gradcu, Gradišče, Troblje, Pameče, Gmajna, Bukovska vas, Šentjanž pri Dravogradu, Selovec, Podklanc ter v Dravogradu ob Koroški cesti, v Meži in v Bukovju, kjer je gostota pozidave in poselitve ob gradbišču državne ceste največja.

48. člen (ravnanje z odpadki)

(1) V naravno okolje ni dovoljeno odlagati odpadkov in gradbenega materiala.

(2) Gradbeni odpadki in inertni odpadki, ki nastanejo zaradi odstranitve objektov in infrastrukture, se odstranijo izven območja državnega prostorskega načrta. Ravnanje z njimi se izvede v skladu z načrtom odstranjevalnih del in predpisi, ki urejajo ravnanje z odpadki. Nevarni odpadki, mednje spadajo tudi zemljina, onesnažena zaradi razlitja nevarnih snovi in odpadna embalaža nevarnih snovi, se predajo pooblaščenim organizacijam za zbiranje nevarnih odpadkov, kar se ustrezno evidentira.

(3) Komunalni in drugi odpadki s spremljajočih objektov (bencinski servis, vzdrževalna baza) se zbirajo na tehnično ustreznih mestih v ustreznih zabojnikih za ločeno zbiranje odpadkov in se odvažajo, predelujejo in odlagajo v skladu z zakonskimi določili s področja ravnanja z odpadki.

VIII. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKE UREDITVE

49. člen (etapnost izvedbe)

(1) Etape izvedbe prostorske ureditve so:

- posamezni deli štiripasovne ceste, navezovalne ceste (1 in 2) in obvozne ceste z ureditvijo obcestnega prostora, lahko tudi z ustrezno ožjim normalnim prečnim prerezom;
- prestavitve, razširitve in druge prilagoditve obstoječih objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra ter vodne ureditve, potrebne za realizacijo predvidenih posegov,
- gradnja začasnih preureditev obstoječih cest (obvozi med gradnjo zahtevnejših objektov),
- gradnja državne ceste in deviacij,
- gradnja priključkov,
- gradnja objektov na trasi državne ceste,
- ureditev obcestnega prostora in
- gradnja spremljajočih objektov.

(2) Etape iz prejšnjega odstavka se lahko izvajajo ločeno ali sočasno, predstavljati pa morajo zaključene funkcionalne enote. Etapnost se prouči in določi v posebnem elaboratu, ki je sestavni del projektne dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja.

IX. DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA

50. člen (monitoring)

(1) Investitor zagotovi celosten načrt za izvajanje monitoringa med gradnjo in obratovanjem del, določenih s tem državnim prostorskim načrtom, kot je določeno v okoljskem poročilu in v podrobnejših strokovnih podlagah z obravnavo vplivov za čas gradnje. Zavezanec za izvedbo monitoringa med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec.

(2) Pri določitvi točk in vsebine monitoringa se smiselno upoštevajo točke že izvedenih meritev ničelnega stanja. V delih, kjer je to mogoče, se spremljanje in nadzor prilagodita in uskladita z drugimi obstoječimi ali predvidenimi državnimi in lokalnimi spremljanji stanja kakovosti okolja. Pri fizičnih meritvah stanja sestavin okolja se zagotovi najmanj toliko točk nadzora, da se o stanju sestavin okolja pridobi utemeljena informacija. Točke monitoringa morajo omogočati stalno pridobivanje podatkov. Rezultati monitoringa so javni in investitor poskrbi za dostopnost podatkov.

(3) V primeru odstopanja od dovoljenih vrednosti je v času gradnje izvajalec gradbenih del dolžan zagotoviti dodatne ustrezne zaščitne ukrepe. Zavezanec za izvedbo dodatnih zaščitnih ukrepov med gradnjo je izvajalec gradbenih del, med obratovanjem pa upravljavec ceste.

(4) Dodatni ustrezni zaščitni ukrepi, ki jih mora investitor izvesti na podlagi rezultatov monitoringa, so:

- dodatne tehnične in prostorske rešitve,
- dodatne krajinsko arhitekturne ureditve,
- sanacije poškodovanih območij, naprav ali drugih prostorskih sestavin,
- spremembe rabe prostora in
- drugi ustrezni ukrepi (omilitveni ukrepi).

(5) Podatki monitoringa so tudi del sistema opazovanja, obveščanja in alarmiranja v skladu s predpisi, ki urejajo varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami.

(6) Investitor zagotovi nadzor nad gradnjo v skladu s predpisi, ki urejajo graditev.

51. člen (organizacija gradbišča)

(1) Gradbišče se uredi na območju državnega prostorskega načrta, vendar zunaj območij najboljših kmetijskih zemljišč in območij, ki so pomembna za ohranjanje narave. Gradbišče se čim bolj omeji na širino cestnega telesa in se zavaruje pred poplavljanjem in erozijo tal. Gradbišče se uredi tako, da ni škodljivega vpliva na vodni režim in stanje voda.

(2) Pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja se izdela podrobni načrt gradbišča, lokacij za začasno skladiščenje, parkirišč in pretakališč, določijo pa se tudi prevozne poti med gradnjo.

(3) Za prevozne poti se uporabljajo obstoječe javne ceste. Če to ni mogoče, se znotraj območja državnega prostorskega načrta zgradijo dodatne začasne prevozne poti, ki ne smejo prečkati objektov in območij kulturne dediščine in območij, ki so pomembna za varovanje bivalnega okolja, ohranjanje narave in varstvo voda. Zanje je treba pridobiti soglasje lastnikov zemljišča. Prevozne poti se utrdijo in redno čistijo. Trase prevoznih poti in lokacije priključkov na gradbišče se izberejo

tako, da se kar najmanj prizadenejo bivalno okolje, naravno okolje, kmetijska zemljišča in obstoječe ureditve.

(4) Zagotovi se zavarovanje gradbišča za varno in nemoteno rabo sosednjih objektov in zemljišč. Med gradnjo se zagotovijo vsi potrebni varnostni ukrepi in taka organizacija na gradbišču, da se prepreči onesnaženje okolja, ki bi nastalo zaradi prevoza, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih škodljivih snovi, ob nezgodi pa se zagotovi takojšnje ukrepanje ustrezno usposobljenih delavcev.

(5) Po končanih delih se na območjih gradbišč, ki ostanejo zunaj prostorskih ureditev, načrtovanih s tem državnim prostorskim načrtom, vzpostavi prvotno stanje.

52. člen (odlaganje materiala)

(1) Zaradi izvedbe ureditev, načrtovanih s to uredbo, je predvidenih okvirno 1.810.000 m³ materiala, ki se ga odloži skladno s prostorskimi akti in za sanacijo rudniških površin Premogovnika Velenje.

(2) Začasno skladiščenje presežkov materiala med gradnjo je dovoljeno le znotraj območja državnega prostorskega načrta, na prej arheološko pregledanih območjih, vendar ne na objektih in območjih kulturne dediščine, zunaj območij, pomembnih za ohranjanje narave, izven pretočnih profilov vodotokov, poplavnih območij, najožjega vodovarstvenega območja, kmetijskih zemljišč in gozdov. Začasno skladiščenje se ne ureja na cevovodih in kablovodih gospodarske javne infrastrukture. Začasno skladiščeni material se zaščiti pred izpiranjem ter se zagotovi zbiranje in odstranjevanje odpadnih voda, če te nastajajo. Začasno skladiščeni material ne sme ovirati odtoka zalednih vod. Po končanih delih se na območjih začasnega skladiščenja vzpostavi prvotno stanje.

(3) Začasno skladiščenje plodne zemlje se določi pred gradnjo v skladu z 41. in 44. členom te uredbe.

53. člen (dodatne obveznosti investitorja)

(1) Investitor je dolžan:

- pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja z upravljavci, občino in krajevnimi skupnostmi uskladi popis obstoječih lokalnih cest in javnih poti ter druge infrastrukture, ki bodo tangirana v času gradnje;
- pred pričetkom gradnje izdelati elaborat s posnetkom stanja o kvaliteti obstoječih vozišč na vseh javnih cestah, po katerih poteka gradbiščni promet oziroma po katerih se izvajajo preusmeritve prometa v času gradnje;
- pred pričetkom gradnje evidentirati stanje obstoječih objektov, ki bodo tangirani v času gradnje;
- pred pričetkom del se na vseh območjih vpliva gradnje izvede posnetek nulega stanja terena z evidentiranjem vseh poškodb na sosednjih objektih (pomožni objekt na zemljišču št. 1116/2, k. o. Dravograd, v km 0+857 obvozne ceste). Eventualne poškodbe na objektih nastale zaradi gradnje se po končani gradnji sanira na stroške investitorja. V kolikor so poškodbe objektov takšne, da sanacija ni smotrna se objekt odstrani in na isti lokaciji izvede nadomestna gradnja enakovrednega objekta na stroške investitorja;
- pred pričetkom gradnje pravočasno obvestiti upravljavce gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, da se z njimi evidentirajo obstoječi objekti in naprave ter uskladijo vsi posegi v območje objektov in naprav ter v njihove varovalne pasove,
- zagotoviti zavarovanje gradbišča tako, da bosta zagotovljeni varnost in raba bližnjih objektov in zemljišč;
- promet med gradnjo organizirati tako, da ne prihaja do večjih zastojev na obstoječem cestnem omrežju ter obveščati lokalno prebivalstvo o zaporah cest zaradi gradnje;
- zagotoviti ukrepe na obstoječem cestnem omrežju v takšnem obsegu, da se prometna varnost zaradi graditve posegov ne poslabša ter zagotoviti dostope do objektov in zemljišč,

- ki so bili zaradi gradnje posegov prekinjeni. Uredi se tudi dostope, ki nadomeščajo prekinjene obstoječe poti;
- zagotoviti nemoteno oskrbo preko vseh obstoječih vodov in naprav gospodarske javne infrastrukture; infrastrukturne vode je treba takoj obnoviti v primeru poškodb pri gradnji;
 - sprotno rekultivirati območja posegov;
 - v času gradnje zagotoviti vse potrebne varnostne ukrepe za preprečitev prekomernega onesnaženja tal, vode in zraka v primeru nesreče zagotoviti takojšnje ukrepanje usposobljene službe;
 - preprečiti onesnaženje cest med gradnjo in ceste sproti čistiti;
 - organizirati gradbišče tako, da gradbiščne baze ne bodo locirane v neposredni bližini naselij, na območjih varstva naravne in kulturne dediščine; k elaboratu organizacije gradbišča pridobi investitor soglasje lokalne skupnosti in potrebna druga soglasja pristojnih služb;
 - sanirati oziroma vrniti v prejšnje stanje vse poti in ceste, ki so zaradi gradnje ali uporabe pri gradnji prekinjene in poškodovane;
 - zagotoviti sanacijo zaradi gradnje poškodovanih objektov, naprav in območij ter okolico objektov;
 - začasno pridobljena zemljišča po izgradnji posegov in spremljajočih ureditev vrniti v prejšnje stanje;
 - pri poseganju v vodno območje se je treba dogovoriti o ukrepih za zaščito ribolovnega območja in urediti razmerja z upravljavcem.

(2) Investitor oziroma izvajalec je dolžan kriti stroške spremembe dokumentacije, zakoličbe, zaščite in prestavitve obstoječe infrastrukture, eventualnih poškodb ter nadzora.

(3) Investitor je dolžan reševati odkup zemljišč in odstranjenih objektov z upoštevanjem funkcionalnosti preostanka zemljišč, različnih načinov rešitve in v sodelovanju z vsemi prizadetimi.

X. DOPUSTNA Odstopanja

54. člen (dopustna odstopanja)

(1) Pri pripravi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja so dopustna odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev, določenih s to uredbo, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju prometnih, geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer pridobijo tehnične rešitve, ki so primernejše z oblikovalskega, prometno-tehničnega ali okoljevarstvenega vidika.

(2) Odstopanja od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev iz prejšnjega odstavka ne smejo spreminjati načrtovanega videza območja, ne smejo poslabšati bivalnih in delovnih razmer na območju državnega prostorskega načrta oziroma na sosednjih območjih ter ne smejo biti v nasprotju z javnimi koristmi. Z dopustnimi odstopanji morajo soglašati projektni soglasodajalci, v katerih pristojnosti posegajo ta odstopanja.

(3) Na območju državnega prostorskega načrta je pri urejanju prečkanj cestne infrastrukture z vodami in objekti vodne infrastrukture dopustna izvedba dodatnih premostitvenih objektov ali propustov.

(4) Dopustna je ureditev in postavitve naprav ter objektov za vzpostavitev inteligentnega prometnega sistema.

(5) Za dopustna odstopanja se šteje tudi možnost ureditve in postavitve naprav ter objektov za elektronski sistem cestninjenja v prostem prometnem toku, če se vzpostavitev takega sistema določi s predpisi, ki urejajo sistem cestninjenja. Postavitev teh naprav je v javnem interesu.

(6) Dopustne so delne in začasne ureditve, ki morajo biti skladne s programi upravljavcev posameznih vodov gospodarske javne infrastrukture, izdelajo pa se tako, da jih je mogoče vključiti v končno fazo načrtovane ureditve.

XI. NADZOR

55. člen (nadzor)

Nadzor nad izvajanjem te uredbe opravlja inšpektorat, pristojen za prostor.

XII. PREHODNE IN KONČNA DOLOČBA

56. člen (dopustni posegi in dejavnosti do začetka gradnje prostorskih ureditev)

(1) Do začetka gradnje prostorskih ureditev iz 3. člena te uredbe so na območju državnega prostorskega načrta iz 4. člena te uredbe dopustni upravljanje kmetijskih in gozdarskih dejavnosti na obstoječih kmetijskih in gozdnih zemljiščih, gradnja, rekonstrukcija in vzdrževanje objektov gospodarske javne infrastrukture in grajenega javnega dobra, izvajanje ukrepov pred škodljivim delovanjem voda in ukrepov za varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami ter vzdrževanje, zunanje urejanje dvorišč in dostopnih poti, rekonstrukcija obstoječih objektov, pri čemer se njihova namembnost ne spreminja, odstranitev obstoječih objektov ter vse druge dejavnosti, ki jih je mogoče izvajati skladno z merili in pogoji te uredbe.

(2) Posegi iz prejšnjega odstavka so dopustni, če se zaradi njih ne poslabšajo razmere za ureditev, ki so predmet državnega prostorskega načrta. Z njimi mora soglašati investitor oziroma upravljavec ceste.

57. člen (državni prostorski akti)

(1) Z dnem uveljavitve te uredbe preneha veljati Uredba o državnem prostorskem načrtu za državno cesto od priključka Velenje jug do priključka Slovenj Gradec jug (Uradni list RS, št.72/13) na območju priključka Slovenj Gradec-sever in vzdrževalne baze Podgorje:

- k. o. Šmartno pri Slovenj Gradcu (853): 885/2, 884/2, 883/5, 883/3, 883/2, 880/2, 774/2, 772/2, 770/5, 770/3, 770/2, 769, 766/5, 766/4, 765/1, 743/1, 742/2, 741/6, 741/4, 740/2, 740/2, 735/2, 734/2, 734/2, 1135/26, 1135/25, 1135/23, 1135/21, 1124/6, 1124/5, 1120/13, 1105/3, 1105/2, 1104/4, 1102/7, 1071/4, 1061/6, 1061/5, 1061/3, 1060/2, 1058/2, 1055/4;

- k. o. Podgorje (854): 722/23, 722/22, 722/21, 722/20, 722/19, 722/16, 721/14, 604/9, 604/6, 604/11, 604/10, 601/8, 601/7, 601/6, 601/3, 600/6, 600/5, 600/3, 597/8, 2869/9, 2869/8, 2869/4.

58. člen (objava gradiva)

Ne glede na drugi odstavek 1. člena te uredbe se do začetka uporabe storitev za elektronsko poslovanje na področju prostorskega načrtovanja v skladu z zakonom, ki ureja prostor, grafični del državnega prostorskega načrta objavita na osrednjem spletnem mestu državne uprave.

59. člen

(veljavnost)

Ta uredba začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Ljubljana, dne maj 2024.

EVA:

Vlada Republike Slovenije
Robert Golob, l.r.
Predsednik