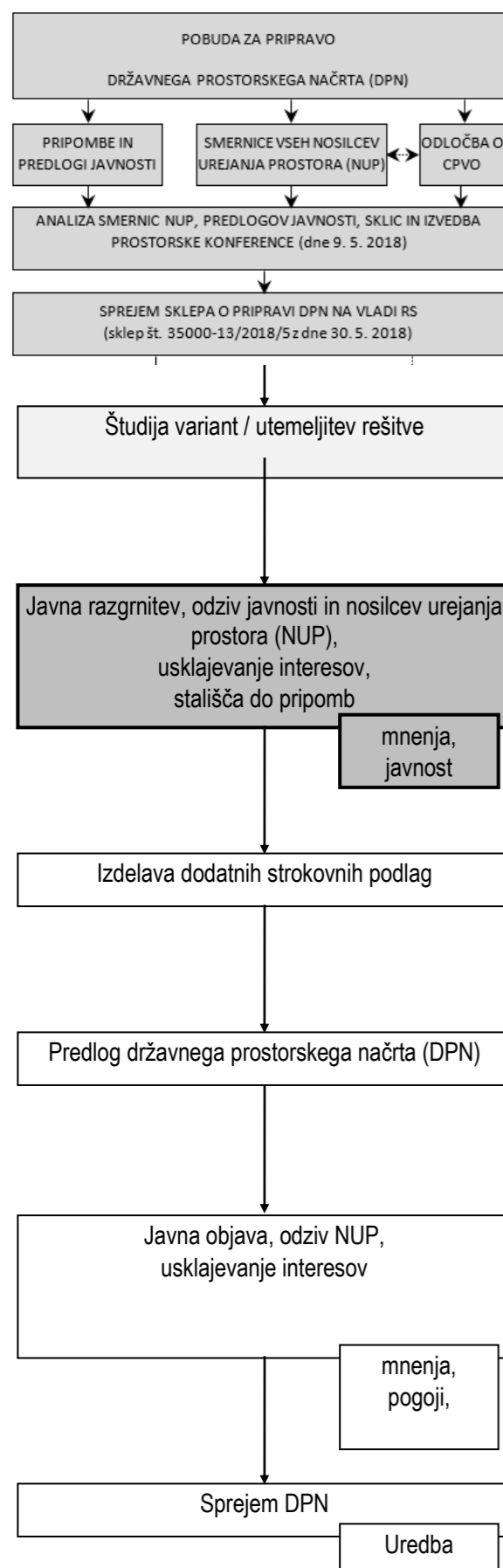


A. POSTOPEK PRIPRAVE DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA



B. CILJI IN NAMEN DRŽAVNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA IN ŠTUDIJE VARIANT - PREDINVESTICIJSKE ZASNOVE (ŠV/PIZ)

Tranzitni promet na relaciji Tolmin – Nova Gorica poteka po glavni cesti G2-103/1007 skozi staro vaško jedro Volč, ki zaradi tesne pozidave ob glavni cesti, ožin ter ostrih ovinkov predstavlja neprestano grožnjo udeležencem v prometu. Cesta skozi naselje praktično ne dopušča stalnega dvosmernega prometa za tovorna vozila. Nekateri ovinki so poleg tega, da ne dopuščajo dvosmernega tovornega prometa, še nepregledni in zaradi tega občasno prihaja do vkleščanja vozil. Prostorska stiska na odseku ceste skozi staro vaško jedro je taka, da ni urejenih pločnikov. Zaradi neurejenih pločnikov so posebej ogroženi pešci, ki praktično ne morejo varno potovati skozi naselje.

Temeljni cilji načrtovane prostorske ureditve so:

- povečanje prometne varnosti,
- izboljšanje tehničnih elementov,
- prometna razbremenitev naselja,
- izboljšava stanja okolja.

Postopek priprave državnega prostorskega načrta poteka v skladu z veljavno prostorsko zakonodajo, na podlagi Sklepa Vlade RS z dne 30. 5. 2018 (sklep št. 35000-13/2018/5).

Sklep je bil pripravljen na podlagi pobude Ministrstva za infrastrukturo (št. 350-24/2018/1-00721217 z dne 24. 1. 2018), pobude, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2017/DPN-055, november 2017) in analize smernic, ki jo je izdelal Urbis d. o. o., Maribor (št. 2017/DPN-055, april 2018).

Načrtovane ureditve posegajo na območje občine Tolmin.

Na osnovi pobude so bile pridobljene smernice in podatki državnih nosilcev urejanja prostora, lokalnih skupnosti ter predlogi in pripombe javnosti, ki so bili obravnavani v analizi smernic. Ministrstvo za okolje in prostor je 9. 3. 2018 izdalo odločbo št. 35409-375/2017/12, v kateri je odločilo, da je v postopku priprave DPN treba izvesti celovito presojo vplivov na okolje.

Zakon o urejanju prostora (Uradni list RS, št. 61/17) v 87. členu določa, da se prostorska ureditev državnega pomena načrtuje v variantah, ki so na podlagi znanih podatkov ocenjene kot izvedljive. V študiji variant se te variante podrobneje obdelajo, ovrednotijo in primerjajo s prostorsko-družbenega, varstvenega, funkcionalnega in ekonomskega vidika ter ocenijo z vidika sprejemljivosti v lokalnem okolju.

Namen preveritve več variant, ki se jih v študiji variant vrednoti in medsebojno primerja po različnih kriterijih, je, da bi skozi postopek optimizacije prišli do čim boljših umestitev objektov in ostalih ureditev v prostor. Na podlagi usklajevanja različnih interesov, ki se v prostoru združujejo, se v ŠV/PIZ predlaga najustreznejšo varianto, za katero se izdelava državnega prostorskega načrta.

C. OPIS VARIANT IN PREDLOG NAJUSTREZNEJŠE

OSNOVNI TEHNIČNI ELEMENTI OBVOZNICE

Obravnavana cesta je državna kategorizirana cesta drugega reda (G2), in je glavna prometna povezava Soške doline. Funkcija obvoznice Volče je v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06 in 109/10 – ZCes-1) povezovalna cesta s prometom >5000 vozil na dan. Glede na vzpetino Brdce nad Volčami in hribovitega terena v dolini Soče je v skladu s Pravilnikom predvidena projektna hitrost 70 km/h pri varianti 2a in 60 km/h na vzpetini Brdce pri variantama 1-2 in 3.

Variante, ki so nastale na podlagi analize smernic nosilcev urejanja prostora ter ob smiselnem upoštevanju pripomb in predlogov javnosti pri predstavitvi pobude so naslednje:

Varianta 1-2 (kombinacija med variantama 1 in 2 iz pobude):

– Dolžina trase je 1377 m. Varianta 1-2 se na severni strani naselja odcepi od trase obstoječe glavne ceste iz smeri Tolmina in zavije proti vzhodu. V krožišču K1 je predvidena ureditev priključka naselja in priključka javne poti, ki vodi do pokopališča in odlagališča odpadkov. Obvoznica se nato preko depresije in vodotoka Hotevlje na viaduktu dvigne do vzpetine Brdce, kjer prečka serpentino obstoječe glavne ceste. Dostop iz smeri naselja Volče se na tem mestu ukine. Na vzpetini se z velikim usekom v zahodni rob vzpetine Brdce priključi v krožišče K2 na Čiginjskem polju.

Varianta 2a (optimizirana rešitev variante 2 iz pobude):

– Dolžina trase je 1224 m. Varianta 2a se na severni strani naselja odcepi od trase obstoječe glavne ceste iz smeri Tolmina in zavije proti vzhodu. V krožišču K1 je predvidena ureditev severnega priključka naselja in priključka javne poti, ki vodi do pokopališča in odlagališča odpadkov. Obvoznica se nato prične dvigovati vzporedno s podružnično osnovno šolo in z viaduktom prečka depresije in vodotok Hotevlje. Na območju vzpetine Brdce vstopi v predor in se ob obratu Tera d.o.o. priključi v krožišče K2 na Čiginjskem polju.

Varianta 3 (predlog skupine krajanov Volč):

– Dolžina trase je 2095 m. Varianta 3 se severno od objektov Volče 86 in Volče 86A, kjer je predvidena ureditev novega krožišča K1, odcepi od obstoječe glavne ceste in usmeri proti vzhodu. Na Volčanskem polju nivojsko prečka obstoječo dostopno pot (JP 922961) v križišču K3. V območju zbirnega centra komunalnih odpadkov se obrne proti jugu in nato z viaduktom preči depresijo nad potokom Hotevlje. Pred območjem zaselka Mlinar se trasa obrne proti zahodu in prečka deviacijo JP 920031 (podvoz). Pot nadaljuje po obronku hriba Brdce (Mengore) in prečka serpentino obstoječe glavne ceste. Dostop iz smeri naselja Volče se na tem mestu ukine. Na vzpetini se z velikim usekom v zahodni rob vzpetine Brdce priključi v krožišče K2 na Čiginjskem polju.

Na podlagi vrednotenja s prostorskega, varstvenega (okoljskega), funkcionalnega in ekonomskega vidika je kot najustreznejša predlagana varianta 2a.

D. NAMEN JAVNE RAZGRNITVE IN JAVNIH OBRAVNAV

Namen javne razgrnitve študije variant je seznanitev javnosti z načrtovanimi prostorskimi ureditvami.

Javna razgrnitev bo potekala od 15. septembra 2021 do 15. oktobra 2021 na Direktoratu za prostor, graditev in stanovanja pri Ministrstvu za okolje in prostor, v prostorih občine Tolmin in v prostorih Krajevne skupnosti Volče.

Javna obravnava bo potekala v ponedeljek, 4. 10. 2021, s pričetkom ob 17.00 v dvorani Krajevne skupnosti Volče.

Pripombe in predlogi k javno razgrnjenemu gradivu se v času javne razgrnitve lahko dajo pisno na mestih javne razgrnitve, lahko se pošljejo na naslov Ministrstvo za okolje in prostor, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja, Dunajska c. 48, Ljubljana ali na elektronski naslov gp.mop@gov.si, pri čemer se v rubriki »zadeva« navedejo ključne besede »DPN za obvoznico Volče«.

Obrazec za pripombe je na voljo na mestih javne razgrnitve in na spletni strani Ministrstva za okolje in prostor.

Pripravljalavec, pobudnik, investitor in izdelovalec DPN preučijo pripombe in predloge javnosti in v roku 60 dni po končani javni razgrnitvi do njih zavzamejo stališča, ki bodo objavljena na spletnem portalu GOV.si ter posredovana Občini Tolmin. Utemeljene pripombe in predlogi bodo smiselno upoštevani pri izdelavi DPN, ki ga bo z uredbo sprejela Vlada RS.

Pripravljalavec: MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za prostor, graditev in stanovanja

Pobudnik: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO,

Investitor: MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direkcija RS za infrastrukturo

Izdelovalec načrta: URBIS d.o.o. Maribor

DRŽAVNI PROSTORSKI NAČRT ZA OBVOZNICO VOLČE

ŠTUDIJA VARIANT / PREDINVESTICIJSKA ZASNOVA

POVZETEK ZA JAVNOST

Kartografska podlaga: DOF5, vir: GURS
Datum: julij 2021